

CITTA' DI CUORGNE'



SISTEMAZIONE COPERTURE EDICOLE FUNERARIE DEL CIMITERO CAPOLUOGO -
CUP: D78I20000640004

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO



Elab.

2

OGGETTO:

RELAZIONE STRUTTURALE E
TABULATI DI CALCOLO

dicembre 2020

PROGETTAZIONE
Arch. Katia MASSOGLIA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Luca TRIONE

**Comune di Cuorgnè
Città Metropolitana di Torino**

**RELAZIONE TECNICA GENERALE
RELAZIONE DI CALCOLO**

OGGETTO:

**SISTEMAZIONE COPERTURE EDICOLE FUNERARIE DEL
CIMITERO DEL CAPOLUOGO**

IPOTESI COPERTURA IN CARPENTERIA METALLICA

...

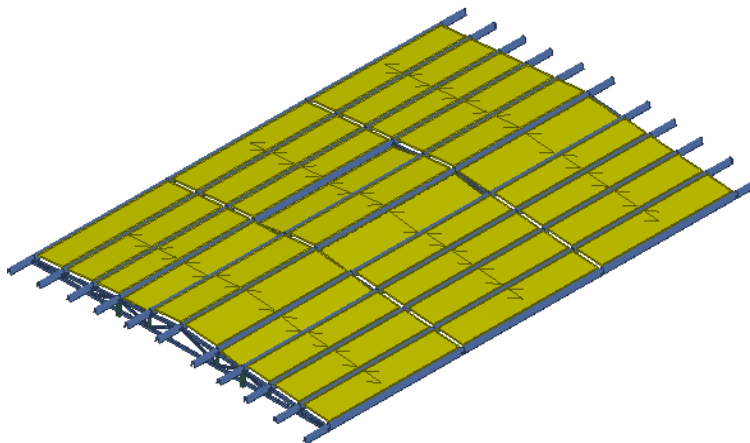
1 - DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

L'edificio oggetto della presente relazione di calcolo è destinato a loculi caratterizzati da una copertura aggettante in c.a. a vista. Obiettivo del progetto è quello di dotare tale copertura di una sistema di rivestimento tale da consentire una più semplice manutenzione.

Vengono riportate di seguito due viste assonometriche contrapposte, allo scopo di consentire una migliore comprensione della struttura oggetto della presente relazione:

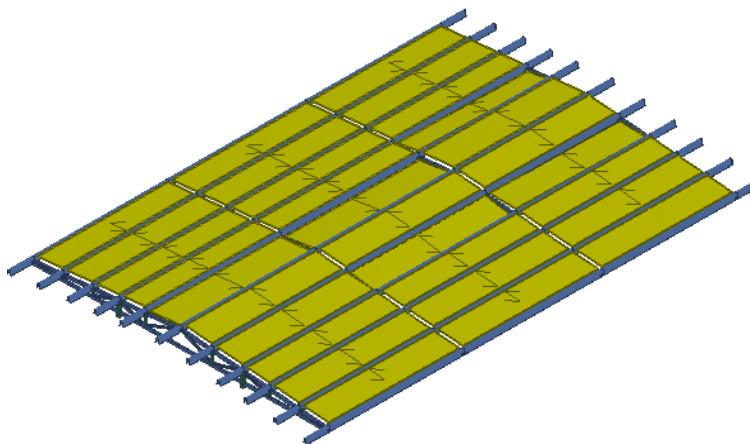
Vista Anteriore

La direzione di visualizzazione (bisettrice del cono ottico), relativamente al sistema di riferimento globale O, X, Y, Z , ha versore $(1;1;-1)$



Vista Posteriore

La direzione di visualizzazione (bisettrice del cono ottico), relativamente al sistema di riferimento globale O, X, Y, Z , ha versore $(-1;-1;-1)$



2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le fasi di analisi e verifica della struttura sono state condotte in accordo alle seguenti disposizioni normative, per quanto applicabili in relazione al criterio di calcolo adottato dal progettista, evidenziato nel prosieguo della presente relazione:

Legge 5 novembre 1971 n. 1086 (G.U. 21 dicembre 1971 n. 321)

"Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica".

Legge 2 febbraio 1974 n. 64 (G.U. 21 marzo 1974 n. 76)

"Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche".

Indicazioni progettive per le nuove costruzioni in zone sismiche a cura del Ministero per la Ricerca scientifica - Roma 1981.

D. M. Infrastrutture Trasporti 17/01/2018 (G.U. 20/02/2018 n. 42 - Suppl. Ord. n. 8)

"Aggiornamento delle Norme tecniche per le Costruzioni".

Inoltre, in mancanza di specifiche indicazioni, ad integrazione della norma precedente e per quanto con esse non in contrasto, sono state utilizzate le indicazioni contenute nelle seguenti norme:

Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP. (G.U. Serie Generale n. 35 del 11/02/2019 - Suppl. Ord. n. 5)

Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.

Eurocodice 3 - "Progettazione delle strutture in acciaio" - EN 1993-1-1.

3 - MATERIALI IMPIEGATI E RESISTENZE DI CALCOLO

Tutti i materiali strutturali impiegati devono essere muniti di marcatura "CE", ed essere conformi alle prescrizioni del "REGOLAMENTO (UE) N. 305/2011 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 2011", in merito ai prodotti da costruzione.

Per la realizzazione dell'opera in oggetto saranno impiegati i seguenti materiali:

MATERIALI ACCIAIO

															Caratteristiche acciaio	
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	f _{yk,1} / f _{yk,2}	f _{tk,1} / f _{tk,2}	f _{yd,1} / f _{yd,2}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7} NCnt Cnt	
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]							
S235 - (S235)																
001	78 500	0,000012	210 000	80 769	P	235,00 215,00	360 360	223,81 204,76	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-
8.8 - Acciaio per Bulloni - (8.8)																
002	78 500	0,000012	210 000	80 769	-	640,00 -	800,00	512,00 -	640,00	1,25	-	-	1,25	1,10	1,10	1,00

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k	Peso specifico.
α_{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
f_{tk,1}	Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con t ≤ 40 mm).
f_{tk,2}	Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
f_{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ_s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ_{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
γ_{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
γ_{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
γ_{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ_{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
f_{yk,1}	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con t ≤ 40 mm).
f_{yk,2}	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
f_{yd,1}	Resistenza di calcolo (per profili con t ≤ 40 mm).
f_{yd,2}	Resistenza di calcolo (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	σ _{d,amm} [N/mm ²]

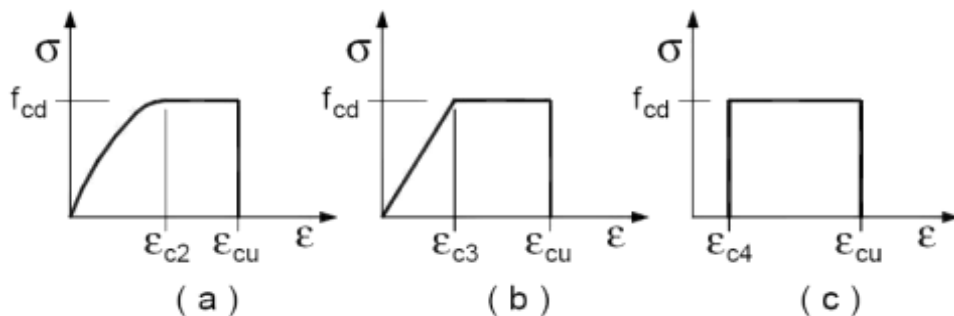
LEGENDA:

SL	Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
σ_{d,amm}	Tensione ammissibile per la verifica.

I valori dei parametri caratteristici dei suddetti materiali sono riportati anche nei "*Tabulati di calcolo*", nella relativa sezione.

Tutti i materiali impiegati dovranno essere comunque verificati con opportune prove di laboratorio secondo le prescrizioni della vigente Normativa.

I diagrammi costitutivi degli elementi in calcestruzzo sono stati adottati in conformità alle indicazioni riportate al §4.1.2.1.2.1 del D.M. 2018; in particolare per le verifiche effettuate a pressoflessione retta e pressoflessione deviata è adottato il modello (a) riportato nella seguente figura.



Diagrammi di calcolo tensione/deformazione del calcestruzzo.

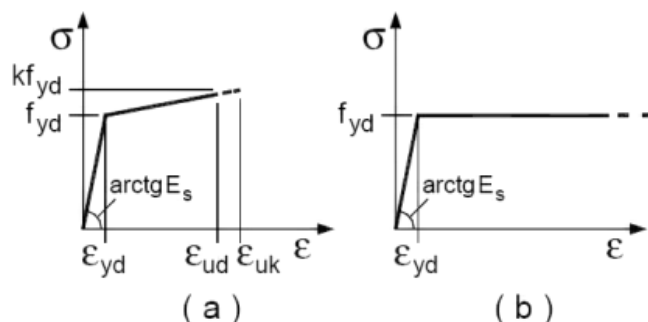
I valori di deformazione assunti sono:

$$\varepsilon_{c2} = 0,0020;$$

$$\varepsilon_{cu2} = 0,0035.$$

I diagrammi costitutivi dell'acciaio sono stati adottati in conformità alle indicazioni riportate al §4.1.2.1.2.2 del D.M. 2018; in particolare è adottato il modello elastico perfettamente plastico tipo (b) rappresentato nella figura sulla destra.

La resistenza di calcolo è data da f_{yk}/γ_s . Il coefficiente di sicurezza γ_s si assume pari a 1,15.



4 - ANALISI DEI CARICHI

Un'accurata valutazione dei carichi è un requisito imprescindibile di una corretta progettazione.

La valutazione dei carichi e dei sovraccarichi è stata effettuata in accordo con le disposizioni del punto 3.1 del **D.M. 2018**. In particolare, è stato fatto utile riferimento alle Tabelle 3.1.I e 3.1.II del D.M. 2018, per i pesi propri dei materiali e per la quantificazione e classificazione dei sovraccarichi, rispettivamente.

La valutazione dei carichi permanenti è effettuata sulle dimensioni definitive.

Le analisi effettuate, corredate da dettagliate descrizioni, oltre che nei "Tabulati di calcolo" nella relativa sezione, sono di seguito riportate:

ANALISI CARICHI

N _{id}	T. C.	Descrizione del Carico	Tipologie di Carico	Analisi carichi						
				Peso Proprio		Permanente NON Strutturale		Sovraccarico Accidentale		Carico Neve
				Descrizione	PP	Descrizione	PNS	Descrizione	SA	
001	S	Copertura in lamiera	Coperture praticabili (Cat. B)	Lamiera grecata coibentata	100		0	Coperture e sottotetti accessibili per sola manutenzione (Cat. H – Tab. 3.1.II - DM 17.01.2018)	500	1 324

LEGENDA:

N_{id} Numero identificativo dell'analisi di carico.

T. C. Identificativo del tipo di carico: [S] = Superficiale - [L] = Lineare - [C] = Concentrato.

PP, PNS, SA Valori, rispettivamente, del Peso Proprio, del Sovraccarico Permanente NON strutturale, del Sovraccarico Accidentale. Secondo il tipo di carico indicato nella colonna "T.C." ("S" - "L" - "C"), i valori riportati nelle colonne "PP", "PNS" e "SA", sono espressi in [N/m²] per carichi Superficiali, [N/m] per carichi Lineari, [N] per carichi Concentrati.

5 - AZIONI SULLA STRUTTURA

I calcoli e le verifiche sono condotti con il metodo semiprobabilistico degli stati limite secondo le indicazioni del D.M. 2018. I carichi agenti sui solai, derivanti dall'analisi dei carichi, vengono ripartiti dal programma di calcolo in modo automatico sulle membrature (travi, pilastri, pareti, solette, platee, ecc.).

I carichi dovuti ai tamponamenti, sia sulle travi di fondazione che su quelle di piano, sono schematizzati come carichi lineari agenti esclusivamente sulle aste.

Su tutti gli elementi strutturali è inoltre possibile applicare direttamente ulteriori azioni concentrate e/o distribuite (variabili con legge lineare ed agenti lungo tutta l'asta o su tratti limitati di essa).

Le azioni introdotte direttamente sono combinate con le altre (carichi permanenti, accidentali e sisma) mediante le combinazioni di carico di seguito descritte; da esse si ottengono i valori probabilistici da impiegare successivamente nelle verifiche.

5.1 Stato Limite di Salvaguardia della Vita

Le azioni sulla costruzione sono state cumulate in modo da determinare condizioni di carico tali da risultare più sfavorevoli ai fini delle singole verifiche, tenendo conto della probabilità ridotta di intervento simultaneo di tutte le azioni con i rispettivi valori più sfavorevoli, come consentito dalle norme vigenti.

Per gli stati limite ultimi sono state adottate le combinazioni del tipo:

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{K1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{K2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{K3} + \dots \quad (1)$$

dove:

- G_1 rappresenta il peso proprio di tutti gli elementi strutturali; peso proprio del terreno, quando pertinente; forze indotte dal terreno (esclusi gli effetti di carichi variabili applicati al terreno); forze risultanti dalla pressione dell'acqua (quando si configurino costanti nel tempo);
- G_2 rappresenta il peso proprio di tutti gli elementi non strutturali;
- P rappresenta l'azione di pretensione e/o precompressione;
- Q azioni sulla struttura o sull'elemento strutturale con valori istantanei che possono risultare sensibilmente diversi fra loro nel tempo:
 - di lunga durata: agiscono con un'intensità significativa, anche non continuativamente, per un tempo non trascurabile rispetto alla vita nominale della struttura;
 - di breve durata: azioni che agiscono per un periodo di tempo breve rispetto alla vita nominale della struttura;
- Q_{ki} rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile;
- $\gamma_g, \gamma_q, \gamma_p$ coefficienti parziali come definiti nella Tab. 2.6.I del D.M. 2018;
- ψ_{0i} sono i coefficienti di combinazione per tenere conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i rispettivi valori caratteristici.

Le **14 combinazioni** risultanti sono state costruite a partire dalle sollecitazioni caratteristiche calcolate per ogni condizione di carico elementare: ciascuna condizione di carico accidentale, a rotazione, è stata considerata sollecitazione di base (Q_{k1} nella formula precedente).

I coefficienti relativi a tali combinazioni di carico sono riportati negli allegati "*Tabulati di calcolo*".

Le verifiche strutturali e geotecniche delle fondazioni, sono state effettuate con l'**Approccio 2** come definito al §2.6.1 del D.M. 2018, attraverso la combinazione **A1+M1+R3**. Le azioni sono state amplificate tramite i coefficienti della colonna A1 definiti nella Tab. 6.2.I del D.M. 2018.

I valori di resistenza del terreno sono stati ridotti tramite i coefficienti della colonna M1 definiti nella Tab. 6.2.II del D.M. 2018.

Si è quindi provveduto a progettare le armature di ogni elemento strutturale per ciascuno dei valori ottenuti secondo le modalità precedentemente illustrate. Nella sezione relativa alle verifiche dei "*Tabulati di calcolo*" in allegato sono riportati, per brevità, i valori della sollecitazione relativi alla combinazione cui corrisponde il minimo valore del coefficiente di sicurezza.

5.2 Stati Limite di Esercizio

Allo Stato Limite di Esercizio le sollecitazioni con cui sono state semiprogettate le aste in c.a. sono state ricavate applicando le formule riportate nel D.M. 2018 al §2.5.3. Per le verifiche agli stati limite di esercizio, a seconda dei casi, si fa riferimento alle seguenti combinazioni di carico:

rara	frequente	quasi permanente
$\sum_{j \geq 1} G_{kj} + P + Q_{k1} + \sum_{i > 1} \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$	$\sum_{j \geq 1} G_{kj} + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \sum_{i > 1} \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$	$\sum_{j \geq 1} G_{kj} + P + \sum_{i > 1} \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$

dove:

- G_{kj} : valore caratteristico della j-esima azione permanente;
- P_{kh} : valore caratteristico della h-esima deformazione impressa;
- Q_{k1} : valore caratteristico dell'azione variabile di base di ogni combinazione;
- Q_{ki} : valore caratteristico della i-esima azione variabile;
- ψ_{0i} : coefficiente atto a definire i valori delle azioni ammissibili di durata breve ma ancora significativi nei riguardi della possibile concomitanza con altre azioni variabili;
- ψ_{1i} : coefficiente atto a definire i valori delle azioni ammissibili ai frattili di ordine 0,95 delle distribuzioni dei valori istantanei;
- ψ_{2i} : coefficiente atto a definire i valori quasi permanenti delle azioni ammissibili ai valori medi delle distribuzioni dei valori istantanei.

Ai coefficienti ψ_{0i} , ψ_{1i} , ψ_{2i} sono attribuiti i seguenti valori:

Azione	ψ_{0i}	ψ_{1i}	ψ_{2i}
Categoria A – Ambienti ad uso residenziale	0,7	0,5	0,3
Categoria B – Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C – Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D – Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E – Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F – Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso ≤ 30 kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G – Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso > 30 kN)	0,7	0,5	0,3
Categoria H – Coperture	0,0	0,0	0,0
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota ≤ 1000 m s.l.m.)	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota > 1000 m s.l.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

In maniera analoga a quanto illustrato nel caso dello SLU le combinazioni risultanti sono state costruite a partire dalle sollecitazioni caratteristiche calcolate per ogni condizione di carico; a turno ogni condizione di carico accidentale è stata considerata sollecitazione di base [Q_{k1} nella formula (1)], con ciò dando origine a tanti valori combinati. Per ognuna delle combinazioni ottenute, in funzione dell'elemento (trave, pilastro, etc...) sono state effettuate le verifiche allo SLE (tensioni, deformazioni e fessurazione).

Negli allegati "*Tabulati Di Calcolo*" sono riportanti i coefficienti relativi alle combinazioni di calcolo generate relativamente alle combinazioni di azioni "**Quasi Permanente**" (1), "**Frequente**" (2) e "**Rara**" (2).

Nelle sezioni relative alle verifiche allo SLE dei citati tabulati, inoltre, sono riportati i valori delle sollecitazioni relativi alle combinazioni che hanno originato i risultati più gravosi.

5.3 Azione della Neve

Il carico da neve è stato calcolato seguendo le prescrizioni del §3.4 del D.M. 2018 e le integrazioni della Circolare 2019 n. 7. Il carico da neve, calcolato come di seguito riportato, è stato combinato con le altre azioni variabili definite al §2.5.3, ed utilizzando i coefficienti di combinazione della Tabella 2.5.I del D.M. 2018. Il carico da neve superficiale da applicare sulle coperture è stato stimato utilizzando la relazione [cfr. §3.4.1 D.M. 2018]:

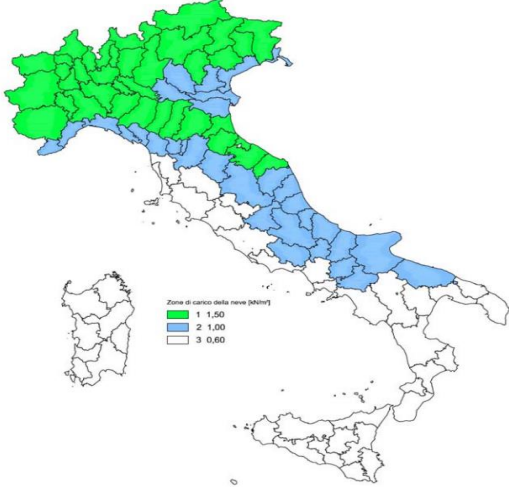
$$q_s = q_{sk} \cdot \mu_i \cdot C_E \cdot C_t$$

dove:

- q_{sk} è il valore di riferimento del carico della neve al suolo, in [kN/m²]. Tale valore è calcolato in base alla posizione ed all'altitudine (a_s) secondo quanto indicato alla seguente tabella;

Valori di riferimento del carico della neve al suolo, q_{sk} (cfr. §3.4.2 D.M. 2018)

Zona	$a_s \leq 200$ m	$a_s > 200$ m
I – Alpina	$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/m}^2$	$q_{sk} = 1,39 [1+(a_s/728)^2] \text{ kN/m}^2$
I – Mediterranea	$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/m}^2$	$q_{sk} = 1,35 [1+(a_s/602)^2] \text{ kN/m}^2$
II	$q_{sk} = 1,00 \text{ kN/m}^2$	$q_{sk} = 0,85 [1+(a_s/481)^2] \text{ kN/m}^2$
III	$q_{sk} = 0,60 \text{ kN/m}^2$	$q_{sk} = 0,51 [1+(a_s/481)^2] \text{ kN/m}^2$



Mappe delle zone di carico della neve
[cfr. Fig. 3.4.1 D.M. 2018].

Zone di carico della neve

I - Alpina: Aosta, Belluno, Bergamo, Biella, Bolzano, Brescia, Como, Cuneo, Lecco, Pordenone, Sondrio, Torino, Trento, Udine, Verbano-Cusio-Ossola, Vercelli, Vicenza

I - Mediterranea: Alessandria, Ancona, Asti, Bologna, Cremona, Forlì-Cesena, Lodi, Milano, Modena, Monza Brianza, Novara, Parma, Pavia, Pesaro e Urbino, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Treviso, Varese

II: Arezzo, Ascoli Piceno, Avellino, Bari, Barletta-Andria-Trani, Benevento, Campobasso, Chieti, Fermo, Ferrara, Firenze, Foggia, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, L'Aquila, La Spezia, Lucca, Macerata, Mantova, Massa Carrara, Padova, Perugia, Pescara, Pistoia, Prato, Rieti, Rovigo, Savona, Teramo, Trieste, Venezia, Verona

III: Agrigento, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Carbonia-Iglesias, Caserta, Catania, Catanzaro, Cosenza, Crotone, Enna, Grosseto, Latina, Lecce, Livorno, Matera, Medio Campidano, Messina, Napoli, Nuoro, Olbia-Tempio, Oristano, Palermo, Pisa, Potenza, Ragusa, Reggio Calabria, Roma, Salerno, Sassari, Siena, Siracusa, Taranto, Terni, Trapani, Vibo Valentia, Viterbo

- μ_i è il coefficiente di forma della copertura, funzione dell'inclinazione della falda (α) e della sua morfologia (vedi tabelle seguenti);

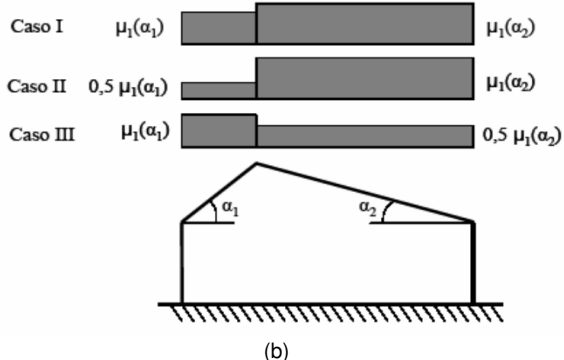
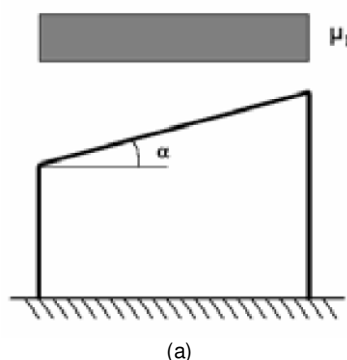
Valori dei coefficienti di forma per falde piane (cfr. Tab. 3.4.II D.M. 2018 e Tab. C3.4.I Circolare 2019 n. 7)

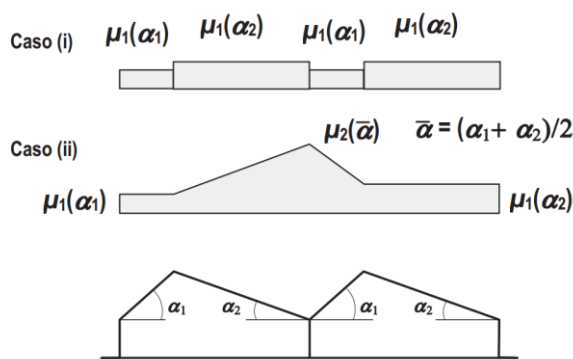
Coefficiente di forma	$0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$	$30^\circ < \alpha < 60^\circ$	$\alpha \geq 60^\circ$
μ_1	0,8	$0,8 \cdot (60 - \alpha) / 30$	0,0
μ_2	$0,8 + 0,8 \cdot \alpha / 30$	1,6	-

Valori dei coefficienti di forma per coperture cilindriche (cfr. §C3.4.3.3.1 Circolare 2019 n. 7)

Angolo di tangenza delle coperture cilindriche, β	Coefficiente di forma, μ_3
per $\beta > 60^\circ$	$\mu_3 = 0$
per $\beta \leq 60^\circ$	$\mu_3 = 0,2 + 10 h / b \leq 2,0$

I coefficienti di forma definiti nelle tabelle precedenti sono stati utilizzati per la scelta delle combinazioni di carico da neve indicate nelle seguenti figure.





(c)

(d)

Coefficienti di forma e relative combinazioni di carico per la neve: (a) coperture ad una falda [cfr. 3.4.5.2 D.M. 2018], (b) coperture a due falde [cfr. 3.4.5.3 D.M. 2018], (c) coperture a più falde [cfr. C3.4.3.3 Circolare 2019 n. 7], (d) coperture cilindriche [cfr. C3.4.3.3.1 Circolare 2019 n. 7].

- C_E è il coefficiente di esposizione, funzione della topografia del sito (si veda la seguente tabella);

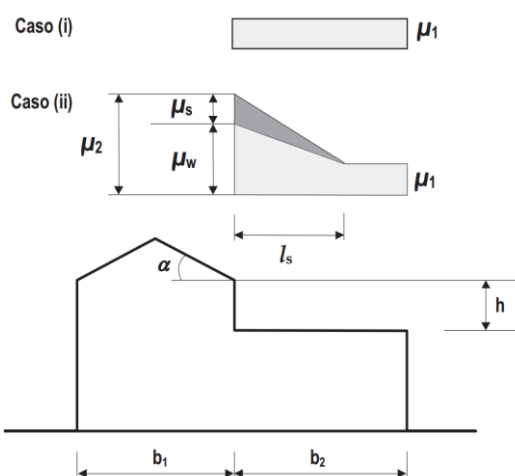
Valori di C_E per diverse classi di esposizione (cfr. Tab. 3.4.I D.M. 2018)

Topografia	Descrizione	C_E
Battuta dai venti	Aree pianeggianti non ostruite esposte su tutti i lati, senza costruzioni o alberi più alti	0,9
Normale	Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi	1,0
Riparata	Aree in cui la costruzione considerata è sensibilmente più bassa del circostante terreno o circondata da costruzioni o alberi più alti	1,1

- C_t è il coefficiente termico, cautelativamente posto pari ad 1 (cfr. §3.4.4 D.M. 2018).

5.3.1 Coperture adiacenti ed effetti locali

Nel caso di coperture adiacenti, si è proceduto alla stima di un carico da neve aggiuntivo dovuto a fenomeni di accumulo (cfr. §3.4.3.3.3 Circolare 2019 n. 7).



Coefficienti di forma per coperture adiacenti

$$\mu_1 = 0,8$$

$$\mu_2 = \mu_s + \mu_w$$

$$\mu_s = 0 \text{ per } \alpha \leq 15^\circ$$

$$\mu_s = 0,5 \mu_{sup} \text{ per } \alpha > 15^\circ$$

dove:

μ_{sup} è il coefficiente valutato sulla copertura superiore

$$\mu_w = (b_1 + b_2) / 2 h \leq \gamma h / q_{sk}$$

$\gamma = 2 \text{ kN/m}^3$ è il peso specifico della neve $s = 2 \text{ h}$

Inoltre, deve risultare comunque:

$$0,8 \leq \mu_w \leq 4,0$$

$$m \leq l_s \leq 15 \text{ m}$$

Ulteriori carichi aggiuntivi dovuti a neve sono stati considerati nelle seguenti casistiche:

- accumuli in corrispondenza di sporgenze (cfr. §C3.4.3.3.4 Circolare 2019 n. 7);
- accumuli di neve aggettante dai bordi sporgenti delle coperture (cfr. §C3.4.3.3.5 Circolare 2019 n. 7);
- accumuli in corrispondenza di barriere paraneve o altri ostacoli (cfr. §C3.4.3.3.6 Circolare 2019 n. 7).

6 - CODICE DI CALCOLO IMPIEGATO

6.1 Denominazione

Nome del Software	EdiLus
Versione	BIM 2(c)
Caratteristiche del Software	Software per il calcolo di strutture agli elementi finiti per Windows

Numero di serie	18100557
Produzione e Distribuzione	ACCA software S.p.A. Contrada Rosole 13 83043 BAGNOLI IRPINO (AV) - Italy Tel. 0827/69504 r.a. - Fax 0827/601235 e-mail: info@acca.it - Internet: www.acca.it

6.2 Sintesi delle funzionalità generali

Il pacchetto consente di modellare la struttura, di effettuare il dimensionamento e le verifiche di tutti gli elementi strutturali e di generare gli elaborati grafici esecutivi.

È una procedura integrata dotata di tutte le funzionalità necessarie per consentire il calcolo completo di una struttura mediante il metodo degli elementi finiti (FEM); la modellazione della struttura è realizzata tramite elementi Beam (travi e pilastri) e Shell (platee, pareti, solette, setti, travi-parete).

L'input della struttura avviene per oggetti (travi, pilastri, solai, solette, pareti, etc.) in un ambiente grafico integrato; il modello di calcolo agli elementi finiti, che può essere visualizzato in qualsiasi momento in una apposita finestra, viene generato dinamicamente dal software.

Apposite funzioni consentono la creazione e la manutenzione di archivi Sezioni, Materiali e Carichi; tali archivi sono generali, nel senso che sono creati una tantum e sono pronti per ogni calcolo, potendoli comunque integrare/modificare in ogni momento.

L'utente non può modificare il codice ma soltanto eseguire delle scelte come:

- definire i vincoli di estremità per ciascuna asta (vincoli interni) e gli eventuali vincoli nei nodi (vincoli esterni);
- modificare i parametri necessari alla definizione dell'azione sismica;
- definire condizioni di carico;
- definire gli impalcati come rigidi o meno.

Il programma è dotato di un manuale tecnico ed operativo. L'assistenza è effettuata direttamente dalla casa produttrice, mediante linea telefonica o e-mail.

Il calcolo si basa sul solutore agli elementi finiti **MICROSAP** prodotto dalla società **TESYS srl**. La scelta di tale codice è motivata dall'elevata affidabilità dimostrata e dall'ampia documentazione a disposizione, dalla quale risulta la sostanziale uniformità dei risultati ottenuti su strutture standard con i risultati internazionalmente accettati ed utilizzati come riferimento.

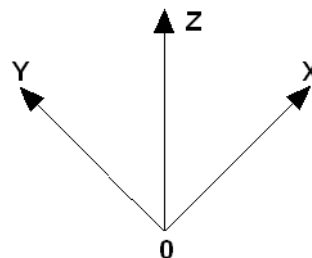
Tutti i risultati del calcolo sono forniti, oltre che in formato numerico, anche in formato grafico permettendo così di evidenziare agevolmente eventuali incongruenze.

Il programma consente la stampa di tutti i dati di input, dei dati del modello strutturale utilizzato, dei risultati del calcolo e delle verifiche dei diagrammi delle sollecitazioni e delle deformate.

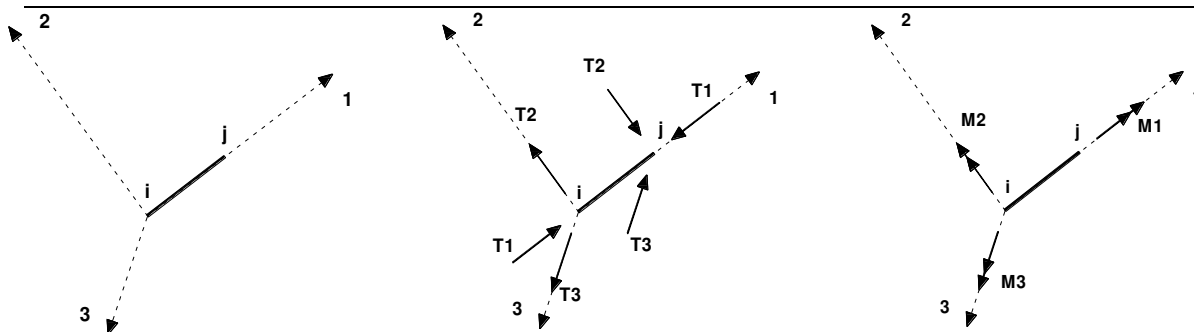
6.3 Sistemi di Riferimento

6.3.1 Riferimento globale

Il sistema di riferimento globale, rispetto al quale va riferita l'intera struttura, è costituito da una terna di assi cartesiani sinistrorsa O, X, Y, Z (X, Y, e Z sono disposti e orientati rispettivamente secondo il pollice, l'indice ed il medio della mano destra, una volta posizionati questi ultimi a 90° tra loro).



6.3.2 Riferimento locale per travi



L'elemento Trave è un classico elemento strutturale in grado di ricevere Carichi distribuiti e Carichi Nodali applicati ai due nodi di estremità; per effetto di tali carichi nascono, negli estremi, sollecitazioni di taglio, sforzo normale, momenti flettenti e torcenti.

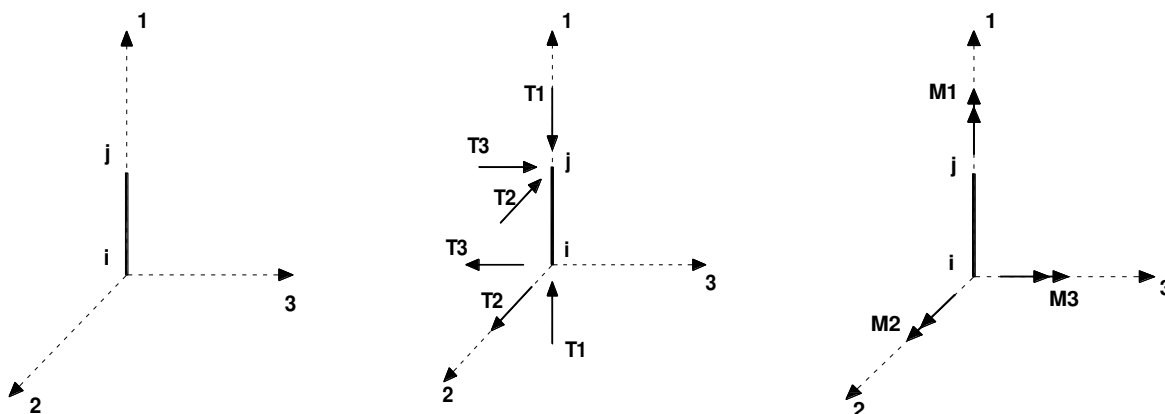
Definiti i e j (nodi iniziale e finale della Trave) viene individuato un sistema di assi cartesiani 1-2-3 locale all'elemento, con origine nel Nodo i così composto:

- asse 1 orientato dal nodo i al nodo j;
- assi 2 e 3 appartenenti alla sezione dell'elemento e coincidenti con gli assi principali d'inerzia della sezione stessa.

Le sollecitazioni verranno fornite in riferimento a tale sistema di riferimento:

1. Sollecitazione di Trazione o Compressione T_1 (agente nella direzione i-j);
2. Sollecitazioni taglienti T_2 e T_3 , agenti nei due piani 1-2 e 1-3, rispettivamente secondo l'asse 2 e l'asse 3;
3. Sollecitazioni che inducono flessione nei piani 1-3 e 1-2 (M_2 e M_3);
4. Sollecitazione torcente M_1 .

6.3.3 Riferimento locale per pilastri



Definiti i e j come i due nodi iniziale e finale del pilastro, viene individuato un sistema di assi cartesiani 1-2-3 locale all'elemento, con origine nel Nodo i così composto:

- asse 1 orientato dal nodo i al nodo j;
- asse 2 perpendicolare all' asse 1, parallelo e discorde all'asse globale Y;
- asse 3 che completa la terna destrorsa, parallelo e concorde all'asse globale X.

Tale sistema di riferimento è valido per Pilastri con angolo di rotazione pari a '0' gradi; una rotazione del pilastro nel piano XY ha l'effetto di ruotare anche tale sistema (ad es. una rotazione di '90' gradi porterebbe l'asse 2 a essere parallelo e concorde all'asse X, mentre l'asse 3 sarebbe parallelo e concorde all'asse globale Y). La rotazione non ha alcun effetto sull'asse 1 che coinciderà sempre e comunque con l'asse globale Z.

Per quanto riguarda le sollecitazioni si ha:

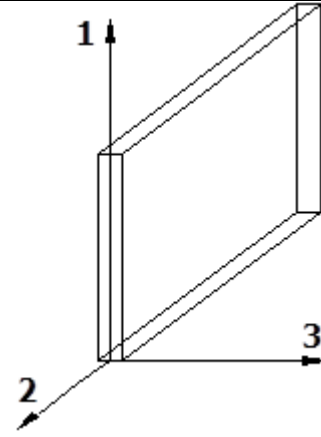
- una forza di trazione o compressione T_1 , agente lungo l'asse locale 1;
- due forze taglienti T_2 e T_3 agenti lungo i due assi locali 2 e 3;
- due vettori momento (flettente) M_2 e M_3 agenti lungo i due assi locali 2 e 3;
- un vettore momento (torcente) M_1 agente lungo l'asse locale nel piano 1.

6.3.4 Riferimento locale per pareti

Una parete è costituita da una sequenza di setti; ciascun setto è caratterizzato da un sistema di riferimento locale 1-2-3 così individuato:

- asse 1, coincidente con l'asse globale Z;
- asse 2, parallelo e discorde alla linea d'asse della traccia del setto in pianta;
- asse 3, ortogonale al piano della parete, che completa la terna levogira.

Su ciascun setto l'utente ha la possibilità di applicare uno o più carichi uniformemente distribuiti comunque orientati nello spazio; le componenti di tali carichi possono essere fornite, a discrezione dell'utente, rispetto al riferimento globale X,Y,Z oppure rispetto al riferimento locale 1,2,3 appena definito.



Si rende necessario, a questo punto, meglio precisare le modalità con cui EdiLus restituisce i risultati di calcolo. Nel modello di calcolo agli elementi finiti ciascun setto è discretizzato in una serie di elementi tipo "shell" interconnessi; il solutore agli elementi finiti integrato nel programma EdiLus, definisce un riferimento locale per ciascun elemento shell e restituisce i valori delle tensioni esclusivamente rispetto a tali riferimenti.

Il software EdiLus provvede ad omogeneizzare tutti i valori riferendoli alla terna 1-2-3. Tale operazione consente, in fase di input, di ridurre al minimo gli errori dovuti alla complessità d'immissione dei dati stessi ed allo stesso tempo di restituire all'utente dei risultati facilmente interpretabili.

Tutti i dati cioè, sia in fase di input che in fase di output, sono organizzati secondo un criterio razionale vicino al modo di operare del tecnico e svincolato dal procedimento seguito dall'elaboratore elettronico.

In tal modo ad esempio, il significato dei valori delle tensioni può essere compreso con immediatezza non solo dal progettista che ha operato con il programma ma anche da un tecnico terzo non coinvolto nell'elaborazione; entrambi, così, potranno controllare con facilità dal tabulato di calcolo, la congruità dei valori riportati.

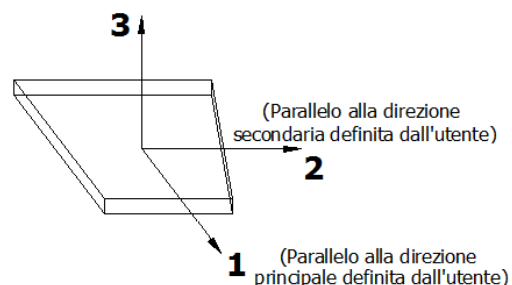
Un'ultima notazione deve essere riservata alla modalità con cui il programma fornisce le armature delle pareti, con riferimento alla faccia anteriore e posteriore.

La faccia anteriore è quella di normale uscente concorde all'asse 3 come prima definito o, identicamente, quella posta alla destra dell'osservatore che percorresse il bordo superiore della parete concordemente al verso di tracciamento.

6.3.5 Riferimento locale per solette e platee

Ciascuna soletta e platea è caratterizzata da un sistema di riferimento locale 1,2,3 così definito:

- asse 1, coincidente con la direzione principale di armatura;
- asse 2, coincidente con la direzione secondaria di armatura;
- asse 3, ortogonale al piano della parete, che completa la terna levogira.



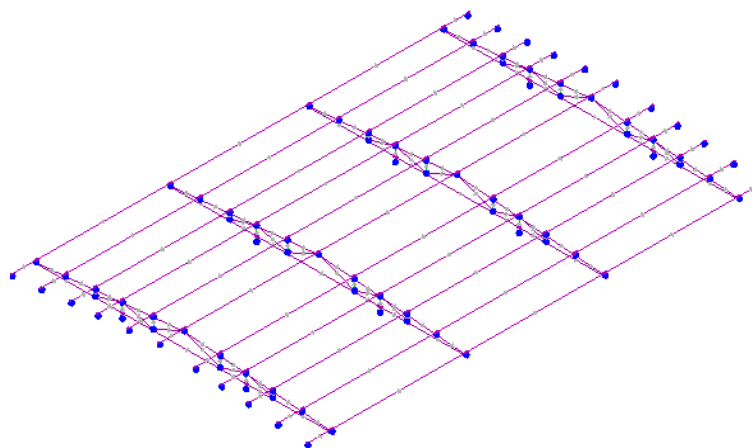
6.4 Modello di Calcolo

Il modello della struttura viene creato automaticamente dal codice di calcolo, individuando i vari elementi strutturali e fornendo le loro caratteristiche geometriche e meccaniche.

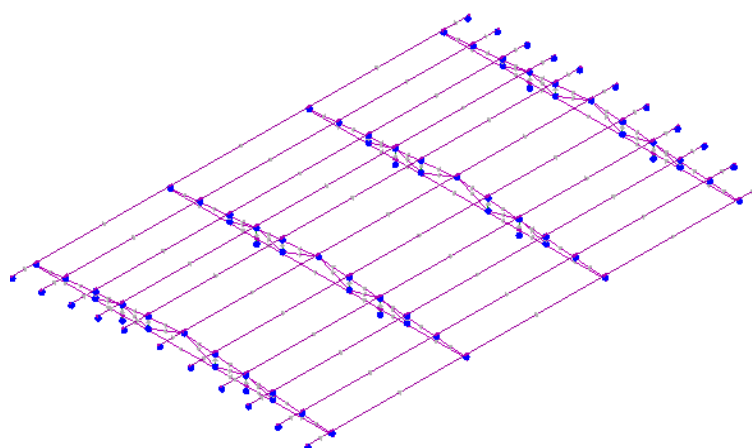
Viene definita un'opportuna numerazione degli elementi (nodi, aste, shell) costituenti il modello, al fine di individuare celermente ed univocamente ciascun elemento nei "Tabulati di calcolo".

Qui di seguito è fornita una rappresentazione grafica dettagliata della discretizzazione operata con evidenziazione dei nodi e degli elementi.

Vista Anteriore



Vista Posteriore



Le aste in **c.a.**, in **acciaio**, sia travi che pilastri, sono schematizzate con un tratto flessibile centrale e da due tratti (braccetti) rigidi alle estremità. I nodi vengono posizionati sull'asse verticale dei pilastri, in corrispondenza dell'estradosso della trave più alta che in esso si collega. Tramite i braccetti i tratti flessibili sono quindi collegati ad esso. In questa maniera il nodo risulta perfettamente aderente alla realtà poiché vengono presi in conto tutti gli eventuali disassamenti degli elementi con gli effetti che si possono determinare, quali momenti flettenti/torcenti aggiuntivi.

Le sollecitazioni vengono determinate solo per il tratto flessibile. Sui tratti rigidi, infatti, essendo (teoricamente) nulle le deformazioni, le sollecitazioni risultano indeterminate.

Questa schematizzazione dei nodi viene automaticamente realizzata dal programma anche quando il nodo sia determinato dall'incontro di più travi senza il pilastro, o all'attacco di travi/pilastri con elementi shell.

La modellazione del materiale degli elementi in c.a., acciaio e legno segue la classica teoria dell'elasticità lineare; per cui il materiale è caratterizzato oltre che dal peso specifico, da un modulo elastico (E) e un modulo tagliante (G).

La possibile fessurazione degli elementi in c.a. è stata tenuta in conto nel modello considerando un opportuno decremento del modulo di elasticità e del modulo di taglio, nei limiti di quanto previsto dalla normativa vigente per ciascuno stato limite.

Gli eventuali elementi di **fondazione** (travi, platee, plinti, plinti su pali e pali) sono modellati assumendo un comportamento elastico-lineare sia a trazione che a compressione.

7 PROGETTO E VERIFICA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI

La verifica degli elementi allo SLU avviene col seguente procedimento:

- si costruiscono le combinazioni non sismiche in base al D.M. 2018, ottenendo un insieme di sollecitazioni;
- si combinano tali sollecitazioni con quelle dovute all'azione del sisma secondo quanto indicato nel §2.5.3,

relazione (2.5.5) del D.M. 2018;

- per sollecitazioni semplici (flessione retta, taglio, etc.) si individuano i valori minimo e massimo con cui progettare o verificare l'elemento considerato; per sollecitazioni composte (pressoflessione retta/deviata) vengono eseguite le verifiche per tutte le possibili combinazioni e solo a seguito di ciò si individua quella che ha originato il minimo coefficiente di sicurezza.

7.1 Verifiche di Resistenza

7.1.1 Elementi in Acciaio

Per quanto concerne la verifica degli elementi in **acciaio**, le verifiche effettuate per ogni elemento dipendono dalla funzione dell'elemento nella struttura. Ad esempio, elementi con prevalente comportamento assiale (controventi o appartenenti a travi reticolari) sono verificate a trazione e/o compressione; elementi con funzioni portanti nei confronti dei carichi verticali sono verificati a Pressoflessione retta e Taglio; elementi con funzioni resistenti nei confronti di azioni orizzontali sono verificati a pressoflessione deviata e taglio oppure a sforzo normale se hanno la funzione di controventi.

Le verifiche allo SLU sono effettuate sempre controllando il soddisfacimento della relazione:

$$R_d \geq S_d$$

dove R_d è la resistenza calcolata come rapporto tra R_k (resistenza caratteristica del materiale) e γ (coefficiente di sicurezza), mentre S_d è la generica sollecitazione di progetto calcolata considerando tutte le Combinazioni di Carico per lo Stato Limite esaminato.

La resistenza viene determinata, in funzione della Classe di appartenenza della Sezione metallica, col metodo Elastico o Plastico (vedi §4.2.3.2 del D.M. 2018).

Viene portato in conto l'indebolimento causato dall'eventuale presenza di fori.

Le verifiche effettuate sono quelle previste al §4.2.4.1.2 D.M. 2018 ed in particolare:

- Verifiche di Trazione
- Verifiche di Compressione
- Verifiche di Flessione Monoassiale
- Verifiche di Taglio (considerando l'influenza della Torsione) assiale e biassiale.
- Verifiche per contemporanea presenza di Flessione e Taglio
- Verifiche per PressoFlessione retta e biassiale

Nei "Tabulati di calcolo", per ogni tipo di Verifica e per ogni elemento interessato dalla Verifica, sono riportati i valori delle resistenze e delle sollecitazioni che hanno dato il minimo coefficiente di sicurezza, calcolato generalmente come:

$$CS = R_d/S_d.$$

7.1.1.1 Verifiche di Instabilità

Per tutti gli elementi strutturali sono state condotte verifiche di stabilità delle membrature secondo le indicazioni del §4.2.4.1.3 del D.M. 2018; in particolare sono state effettuate le seguenti verifiche:

- Verifiche di stabilità per compressione semplice, con controllo della snellezza.
- Verifiche di stabilità per elementi inflessi.
- Verifiche di stabilità per elementi inflessi e compressi.

Le verifiche sono effettuate considerando la possibilità di instabilizzazione flessotorsionale.

Nei "Tabulati di calcolo", per ogni tipo di verifica e per ogni elemento strutturale, sono riportati i risultati di tali verifiche.

7.1.1.2 Verifiche di Deformabilità

Sono state condotte le verifiche definite al §4.2.4.2 del D.M. 2018 e in particolare si citano:

- Verifiche agli spostamenti verticali per i singoli elementi (§4.2.4.2.1 D.M. 2018).
- Verifiche agli spostamenti laterali per i singoli elementi (§4.2.4.2.2 D.M. 2018).
- Verifiche agli spostamenti per il piano e per l'edificio (§4.2.4.2.2 D.M. 2018).

I relativi risultati sono riportati nei "Tabulati di calcolo".

7.2 DETTAGLI STRUTTURALI

Il progetto delle strutture è stato condotto rispettando i dettagli strutturali previsti dal D.M. 2018, nel seguito illustrati. Il rispetto dei dettagli può essere evinto, oltreché dagli elaborati grafici, anche dalle verifiche riportate nei tabulati allegati alla presente relazione.

8 PROGETTO E VERIFICA DEI COLLEGAMENTI

8.1 Collegamenti in acciaio

Sono state verificate le seguenti tipologie di Collegamenti in acciaio:

- Ripristino; Ripristino flangiato.
- Trave-Colonna flangiato; Trave-Colonna squadretta.
- Colonna-Trave flangiato; Colonna-Trave squadretta; Colonna-Fondazione.
- Asta con elemento in c.a.; Asta principale-Asta secondaria; Asta reticolare.

Per ogni collegamento sono state ricavate le massime sollecitazioni agenti sugli elementi componenti (Bulloni, Tirafondi, Piastre, Costole e Cordoni di Saldatura) considerando appropriati modelli di calcolo e quindi sono state effettuate le relative verifiche. In particolare:

- Per i bulloni sono state effettuate verifiche a Taglio e Trazione sia per la singola sollecitazione che per presenza contemporanea di tali sollecitazioni.
- Per le piastre sono state effettuate verifiche a Rifollamento, a Flessione con la presenza eventuale di costole, a Punzonamento e alle Tensioni nel piano della piastra.
- Per le costole è stata effettuata la verifica controllando la tensione ideale massima calcolata considerando le tensioni parallele e ortogonali al piano della costola.
- Per i cordoni di saldatura è stata effettuata la verifica controllando la tensione ideale massima calcolata considerando le tensioni tangenziali parallele e ortogonali alla lunghezza del cordone e la tensioni normali ortogonale alla lunghezza.
- Per i tirafondi sono state effettuate verifiche a sfilamento per trazione.
- Per le piastre d'attacco con le fondazioni e gli elementi in c.a. è stata effettuata la verifica del calcestruzzo di base.

Nei tabulati, per ogni collegamento presente nella struttura, sono riportate le indicazioni geometriche e le relative verifiche.

9 - TABULATI DI CALCOLO

Per quanto non espressamente sopra riportato, ed in particolar modo per ciò che concerne i dati numerici di calcolo, si rimanda all'allegato "Tabulati di calcolo" costituente parte integrante della presente relazione.

20/11/2020

Il progettista strutturale

Comune di Cuorgnè
Città Metropolitana di Torino

TABULATI DI CALCOLO
(Tomo 1 di 1)

OGGETTO: SISTEMAZIONE COPERTURE EDICOLE FUNERARIE DEL CIMITERO
DEL CAPOLUOGO

COMMITTENTE: CITTA' DI CUORGNE'

INFORMAZIONI GENERALI

Edificio	Acciaio
Costruzione	Nuova
Situazione	-
Intervento	-
Comune	Cuornè
Provincia	Città Metropolitana di Torino
Oggetto	
Parte d'opera	
Normativa di riferimento	D.M. 17/01/2018
Calcolo semplificato per siti a bassa sismicità (§ 7.0)	-
Analisi sismica	Nessuna

MATERIALI ACCIAIO

Caratteristiche acciaio															γ_{M7}	
N _{id}	γ_k	$\alpha_{T,i}$	E	G	Stz	$f_{yk,1}/f_{yk,2}$	$f_{tk,1}/f_{tk,2}$	$f_{yd,1}/f_{yd,2}$	f_{td}	γ_s	γ_{M1}	γ_{M2}	$\gamma_{M3,SLV}$	$\gamma_{M3,SLE}$	NCnt	Cnt
[N/m ²] [1/°C] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²] [N/mm ²]																
S235 - (S235)																
001	78 500	0,000012	210 000	80 769	P	235,00 215,00	360 360	223,81 204,76	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-
8.8 - Acciaio per Bulloni - (8.8)																
002	78 500	0,000012	210 000	80 769	-	640,00 -	800,00	512,00 -	640,00	1,25	-	-	1,25	1,10	1,10	1,00

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ_k	Peso specifico.
$\alpha_{T,i}$	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
$f_{tk,1}$	Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con $t \leq 40$ mm).
$f_{tk,2}$	Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con $40 \text{ mm} < t \leq 80$ mm).
f_{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ_s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ_{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
γ_{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
$\gamma_{M3,SLV}$	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
$\gamma_{M3,SLE}$	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ_{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
$f_{yk,1}$	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con $t \leq 40$ mm).
$f_{yk,2}$	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con $40 \text{ mm} < t \leq 80$ mm).
$f_{yd,1}$	Resistenza di calcolo (per profili con $t \leq 40$ mm).
$f_{yd,2}$	Resistenza di calcolo (per profili con $40 \text{ mm} < t \leq 80$ mm).
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	$\sigma_{d,amm}$
			[N/mm ²]

LEGENDA:

SL	Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
$\sigma_{d,amm}$	Tensione ammissibile per la verifica.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte I																		
N _{id}	Tp	Label	b	b ₁	h	t _f	t _{r1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _f	d _{sp,w}	d _{sp,f}
[mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [%] [%] [mm] [mm]																		
001	⊖	2L 60x60x6[S]	125	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	⊗	40x140x80x3.5	153	40	140	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
003	⊙	2UPN 80[S]	95	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	⊖	2L 40x40x4[S]	85	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	⊖	2L 60x60x6[S]	125	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	⊖	2L 40x40x4[S]	85	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
b	Base del profilato.
b ₁	Seconda base (per profilati composti).
h	Altezza.
t _f	Spessore ala.
t _{r1}	Spessore seconda ala (per profilati composti).
t _w	Spessore anima.
t _p	Spessore piatto (per profilati composti).
r _w	Raggio anima.
r _f	Raggio ala.
r _{w/f}	Raggio anima/ala.
h _i	Altezza anima.

Sezioni profilati in acciaio - parte I																		
N _{id}	T _p	Label	b	b ₁	h	t _r	t _{r1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _r	d _{sp,w}	d _{sp,f}
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[%]	[mm]	[mm]
d		Altezza netta raccordi.																
p _w		Pendenza anima.																
p _r		Pendenza ala.																
d _{sp,w}		Distanza spessore anima.																
d _{sp,f}		Distanza spessore ala.																

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte II																	
N _{id}	Tp	Label	Dir	TC	d _{x/y}	P _{abb}	A	A _v	I	W _{el,sup/dx}	W _{el,inf/sx}	W _{pl}	i	I _w	I _T	I _{XY}	α _{xy}
					[mm]	[mm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ³]	[cm ³]	[cm ³]	[cm]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[°]
001	⦿	2L 60x60x6[5]	X	-	5	200	14	14	45,6	27,0	10,6	0,0	1,8	0,0	0	0	0,0
			Y		-			14	45,6	7,3	7,3	0,0	1,8				
002	⊗	40x140x80x3.5	X	-	-	0	15	8	383,0	54,7	54,7	0,0	5,1	0,0	0	0	0,0
			Y		-			10	239,7	31,3	31,3	0,0	4,1				
003	⊙	2UPN 80[5]	X	-	5	200	22	22	212,0	53,0	53,0	63,6	3,1	340,0	4	0	0,0
			Y		-			22	38,8	8,2	8,2	24,2	1,3				
004	⦿	2L 40x40x4[5]	X	-	5	200	6	6	8,9	8,0	3,1	0,0	1,2	0,0	0	0	0,0
			Y		-			6	8,9	2,1	2,1	0,0	1,2				
005	⦿	2L 60x60x6[5]	X	-	5	200	14	14	45,6	10,6	27,0	0,0	1,8	0,0	0	0	0,0
			Y		-			14	45,6	7,3	7,3	0,0	1,8				
006	⦿	2L 40x40x4[5]	X	-	5	200	6	6	8,9	3,1	8,0	0,0	1,2	0,0	0	0	0,0
			Y		-			6	8,9	2,1	2,1	0,0	1,2				

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
Dir	Direzione.
TC	Tipo collegamenti (per profilati composti). A = Abbottonati; R = Ravvicinati.
d _{x/y}	Distanza profilati lungo X/Y (per profilati composti).
P _{abb}	Passo abbottonatura (per profilati composti).
A	Area della sezione.
A _v	Area resistente a taglio.
I	Inerzia.
W _{el,sup/dx}	Modulo di resistenza elastica superiore/destra.
W _{el,inf/sx}	Modulo di resistenza elastica inferiore/sinistra.
W _{pl}	Modulo resistenza plastica.
i	Raggio inerzia
I _w	Inerzia settoriale.
I _T	Inerzia torsionale.
I _{xy}	Inerzia in XY.
α _{xy}	Rotazione assi inerzia.

ANALISI CARICHI

Analisi carichi										
N _{id}	T. C.	Descrizione del Carico	Tipologie di Carico	Peso Proprio		Permanente NON Strutturale		Sovraccarico Accidentale		Carico Neve
				Descrizione	PP	Descrizione	PNS	Descrizione	SA	
										[N/m²]
001	S	Copertura in lamiera	Coperture praticabili (Cat. B)	Lamiera grecata coibentata	100		0	Coperture e sottotetti accessibili per sola manutenzione (Cat. H – Tab. 3.1.II - DM 17.01.2018)	500	1 324

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo dell'analisi di carico.
T. C.	Identificativo del tipo di carico: [S] = Superficiale - [L] = Lineare - [C] = Concentrato.
PP, PNS, SA	Valori, rispettivamente, del Peso Proprio, del Sovraccarico Permanente NON strutturale, del Sovraccarico Accidentale. Secondo il tipo di carico indicato nella colonna "T.C." ("S" - "L" - "C"), i valori riportati nelle colonne "PP", "PNS" e "SA", sono espressi in [N/m ²] per carichi Superficiali, [N/m] per carichi Lineari, [N] per carichi Concentrati.

TIPOLOGIE DI CARICO

Tipologie di carico							
N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	-	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0002	Coperture praticabili (Cat. B)	-	NO	Media	0,70	0,50	0,30
0003	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	-	NO	Breve	0,50	0,20	0,00

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo della Tipologia di Carico.
F+E	Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.
+/- F	Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.
CDC	Indica la classe di durata del carico.
	NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.
ψ ₀	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).
ψ ₁	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).
ψ ₂	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

Id _{Comb}	CC 01	CC 02	CC 03
	Carico Permanente	Coperture praticabili (Cat. B)	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
01	1,00	0,00	0,00
02	1,00	0,00	0,75
03	1,00	1,50	0,00
04	1,00	1,50	0,75
05	1,00	0,00	1,50
06	1,00	1,05	0,00
07	1,00	1,05	1,50
08	1,30	0,00	0,00
09	1,30	0,00	0,75
10	1,30	1,50	0,00
11	1,30	1,50	0,75
12	1,30	0,00	1,50
13	1,30	1,05	0,00
14	1,30	1,05	1,50

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
CC 01= Carico Permanente
CC 02= Coperture praticabili (Cat. B)
CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.

SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)

SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)			
Id _{Comb}	CC 01	CC 02	CC 03
	Carico Permanente	Coperture praticabili (Cat. B)	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
01	1,00	1,00	0,50
02	1,00	0,70	1,00

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
CC 01= Carico Permanente
CC 02= Coperture praticabili (Cat. B)
CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.

SERVIZIO(SLE): Frequente

SERVIZIO(SLE): Frequente			
Id _{Comb}	CC 01	CC 02	CC 03
	Carico Permanente	Coperture praticabili (Cat. B)	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
01	1,00	0,50	0,00
02	1,00	0,30	0,20

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
CC 01= Carico Permanente
CC 02= Coperture praticabili (Cat. B)
CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente			
Id _{Comb}	CC 01	CC 02	CC 03
	Carico Permanente	Coperture praticabili (Cat. B)	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
01	1,00	0,30	0,00

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
CC 01= Carico Permanente
CC 02= Coperture praticabili (Cat. B)
CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.

LIVELLI O PIANI

											Livelli o piani			
Id _{Lv}	Descrizione	Z _{Lv}	H _{Lv}	Q _{ex,Lv}	PR	Rd _{Tmp}	Massa del piano			Dir	G _{st}	G _{SLU}	G _{SLD}	R _{SLU}
		[m]	[m]	[m]			M _{L,Str}	M _{L,SLU}	M _{L,SLD}		[m]	[m]	[m]	[m]
01	Piano Terra	0,00	0,66	0,66	-	NO	19 634	-	-	X	6,75	0,00	0,00	0,00
										Y	2,05	0,00	0,00	0,00
02	Fondazione	0,00		0,00	-	NO	9 086	-	-	X	6,75	0,00	0,00	-
										Y	2,05	0,00	0,00	-

LEGENDA:

Livelli o piani														
Id _{LV}	Descrizione	Z _{LV}	H _{LV}	Q _{ex,Iv}	PR	Rd _{Tmp}	Massa del piano			Dir	G _{st}	G _{SLU}	G _{SLD}	R _{SLU}
		[m]	[m]	[m]			M _{L,Str}	M _{L,SLU}	M _{L,SLD}					
		[m]	[m]	[m]			[N·s²/m]	[N·s²/m]	[N·s²/m]		[m]	[m]	[m]	[m]
Id_{LV}	Numero identificativo del livello o piano.													
Z_{LV}	Quota di calpestio del livello o piano, relativa al sistema di riferimento globale X, Y, Z.													
H_{LV}	Altezza del livello o piano.													
Q_{ex,Iv}	Quota dell'estradosso dell'impalcato del livello o piano.													
PR	Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido.													
Rd_{Tmp}	In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.													
	Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.													
M_{L,Str}	Massa del piano valutata in condizioni statiche.													
M_{L,SLU}	Massa del piano valutata allo SLU.													
M_{L,SLD}	Massa del piano valutata allo SLD.													
G_{st}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate in condizioni statiche.													
G_{SLU}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLU.													
G_{SLD}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLD.													
R_{SLU}	Coordinate del baricentro delle rigidezze, valutate per SLU.													

Nodi								
IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impresi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	Θ	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
00001	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	0,00	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00002	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,10	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00003	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	0,00	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00004	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,10	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00005	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	0,00	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00006	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,10	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00007	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,10	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00008	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	0,00	-	-	-	-	-	
	Z	0,47	-	-	-	-	-	
00009	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00010	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00011	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00012	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00013	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00014	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00015	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00016	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00017	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00018	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00019	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00020	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00021	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impresi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
	Y	-0,89		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00022	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00023	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00024	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00025	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-2,85		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00026	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-2,85		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00027	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-1,87		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00028	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-1,87		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00029	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89		-	-	-	-	
	Z	0,40		-	-	-	-	
00030	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89		-	-	-	-	
	Z	0,40		-	-	-	-	
00031	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	0,00		-	-	-	-	
	Z	0,47		-	-	-	-	
00032	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	0,00		-	-	-	-	
	Z	0,47		-	-	-	-	
00033	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02		-	-	-	-	
	Z	0,56		-	-	-	-	
00034	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02		-	-	-	-	
	Z	0,56		-	-	-	-	
00035	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	2,05		-	-	-	-	
	Z	0,66		-	-	-	-	
00036	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	2,05		-	-	-	-	
	Z	0,66		-	-	-	-	
00037	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24		-	-	-	-	
	Z	0,55		-	-	-	-	
00038	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24		-	-	-	-	
	Z	0,55		-	-	-	-	
00039	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,10		-	-	-	-	
	Z	0,47		-	-	-	-	
00040	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,10		-	-	-	-	
	Z	0,47		-	-	-	-	
00041	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99		-	-	-	-	
	Z	0,40		-	-	-	-	
00042	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99		-	-	-	-	
	Z	0,40		-	-	-	-	
00043	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	5,97		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00044	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	5,97		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00045	X	-0,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	6,95		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00046	X	14,30	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	6,95		-	-	-	-	
	Z	0,20		-	-	-	-	
00047	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99		-	-	-	-	
	Z	0,40		-	-	-	-	
00048	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99		-	-	-	-	
	Z	0,40		-	-	-	-	

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	Rs	R _θ	S	θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00049	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,55	-	-	-	-	-	
00050	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,55	-	-	-	-	-	
00051	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-2,85	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00052	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-2,85	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00053	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99	-	-	-	-	-	
	Z	0,40	-	-	-	-	-	
00054	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,55	-	-	-	-	-	
00055	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-2,85	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00056	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	4,99	-	-	-	-	-	
	Z	0,40	-	-	-	-	-	
00057	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	3,24	-	-	-	-	-	
	Z	0,55	-	-	-	-	-	
00058	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-2,85	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00059	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	2,05	-	-	-	-	-	
	Z	0,66	-	-	-	-	-	
00060	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	2,05	-	-	-	-	-	
	Z	0,66	-	-	-	-	-	
00061	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	2,05	-	-	-	-	-	
	Z	0,66	-	-	-	-	-	
00062	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	2,05	-	-	-	-	-	
	Z	0,66	-	-	-	-	-	
00063	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	6,95	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00064	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	6,95	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00065	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,40	-	-	-	-	-	
00066	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,40	-	-	-	-	-	
00067	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,56	-	-	-	-	-	
00068	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,56	-	-	-	-	-	
00069	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	6,95	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00070	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,40	-	-	-	-	-	
00071	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,56	-	-	-	-	-	
00072	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	6,95	-	-	-	-	-	
	Z	0,20	-	-	-	-	-	
00073	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-0,89	-	-	-	-	-	
	Z	0,40	-	-	-	-	-	
00074	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	1,02	-	-	-	-	-	
	Z	0,56	-	-	-	-	-	
00075	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-1,87	-	-	-	-	-	
	Z	0,29	-	-	-	-	-	
00076	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-1,87	-	-	-	-	-	

								Nodi
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00077	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-1,87		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00078	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	-1,87		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00079	X	13,50	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	5,97		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00080	X	9,05	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	5,97		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00081	X	4,45	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	5,97		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00082	X	0,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	5,97		-	-	-	-	
	Z	0,29		-	-	-	-	
00083	X	13,50	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	0,00		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00084	X	9,05	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	0,00		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00085	X	4,45	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	0,00		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00086	X	0,00	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	0,00		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00087	X	13,50	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	4,10		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00088	X	9,05	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	4,10		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00089	X	4,45	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	4,10		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	
00090	X	0,00	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	4,10		infinita	-	-	-	
	Z	0,00		infinita	-	-	-	

LEGENDA:

Id_{Nd}	Identificativo del nodo.
X, Y, Z	Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.
V. ex	Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.
R_s, R_θ	Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: R _s indica i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre R _θ indica i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
S, θ	Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: S indica i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre θ indica i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

TRAVI IN ELEVAZIONE

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{L1}	Sezione			V. Int.			Stz	Note	Mt r _l	AA /C IS	Nd i	Nd f	Disi- j	Q _{LL1}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	R _{tz}	Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Piano Terra				Travata: Piano Terra														
Trave Acciaio 9-20a	1,03	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 74	00 62	1,03	0,55	0,64	NO	-
Trave Acciaio 1-5	0,89	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 73	00 01	0,89	0,37	0,45	NO	-
Trave Acciaio 32a-38a	0,98	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 82	00 72	0,98	0,28	0,18	NO	-
Trave Acciaio 13-17	0,86	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 57	00 02	0,86	0,53	0,45	NO	-
Trave Acciaio 10-21a	1,03	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 71	00 61	1,03	0,55	0,64	NO	-
Trave Acciaio 2-6	0,89	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 70	00 03	0,89	0,37	0,45	NO	-
Trave Acciaio 33a-39a	0,98	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 81	00 69	0,98	0,28	0,18	NO	-
Trave Acciaio 14-18	0,86	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 54	00 04	0,86	0,53	0,45	NO	-
Trave Acciaio 11-22a	1,03	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 67	00 59	1,03	0,55	0,64	NO	-
Trave Acciaio 3-7	0,89	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 65	00 05	0,89	0,37	0,45	NO	-
Trave Acciaio	0,98	001	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00	-	00	00	0,98	0,28	0,18	NO	-

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{Li}	Sezione			Rt _z	V. Int.		St _z	Note	Mt r _l	AA /C IS	Nd i	Nd f	Dis- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label		Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]										[m]	[m]	[m]	
34a-40a										1		80	63					
Trave Acciaio 15-19	0,86	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 49	00 06	0,86	0,53	0,45	NO	-
Trave Acciaio 12-23a	1,03	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 68	00 60	1,03	0,55	0,64	NO	-
Trave Acciaio 4-8	0,89	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 66	00 08	0,89	0,37	0,45	NO	-
Trave Acciaio 35a-41a	0,98	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 79	00 64	0,98	0,28	0,18	NO	-
Trave Acciaio 16-20	0,86	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 50	00 07	0,86	0,53	0,45	NO	-
Trave Acciaio 1-5	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 09	00 01	0,93	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 5-9	1,06	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 01	00 10	1,06	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 9-20a	1,12	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 10	00 62	1,12	0,20	0,66	NO	-
Trave Acciaio 20a-13	1,28	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 62	00 11	1,28	0,66	0,20	NO	-
Trave Acciaio 13-17	0,89	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 11	00 02	0,90	0,20	0,45	NO	-
Trave Acciaio 17-21	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 02	00 12	0,93	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 2-6	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 13	00 03	0,93	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 6-10	1,06	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 03	00 14	1,06	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 10-21a	1,12	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 14	00 61	1,12	0,20	0,66	NO	-
Trave Acciaio 21a-14	1,28	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 61	00 15	1,28	0,66	0,20	NO	-
Trave Acciaio 14-18	0,90	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 15	00 04	0,90	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 18-22	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 04	00 16	0,93	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 3-7	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 17	00 05	0,93	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 7-11	1,06	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 05	00 18	1,06	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 11-22a	1,12	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 18	00 59	1,12	0,20	0,66	NO	-
Trave Acciaio 22a-15	1,28	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 59	00 19	1,28	0,66	0,20	NO	-
Trave Acciaio 15-19	0,90	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 19	00 06	0,90	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 19-23	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 06	00 20	0,93	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 4-8	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 21	00 08	0,93	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 8-12	1,06	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 08	00 22	1,06	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 12-23a	1,12	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 22	00 60	1,12	0,20	0,66	NO	-
Trave Acciaio 23a-16	1,28	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 60	00 23	1,28	0,66	0,20	NO	-
Trave Acciaio 16-20	0,90	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 23	00 07	0,90	0,20	0,47	NO	-
Trave Acciaio 20-24	0,93	006	⊙	2L 40x40x4[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 07	00 24	0,93	0,47	0,20	NO	-
Trave Acciaio 8a-1	0,98	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 78	00 73	0,99	0,28	0,37	NO	-
Trave Acciaio 5-9	1,03	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 01	00 74	1,03	0,45	0,55	NO	-
Trave Acciaio 20a-13	1,20	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 62	00 57	1,20	0,64	0,53	NO	-
Trave Acciaio 17-21	0,89	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 02	00 56	0,89	0,45	0,37	NO	-
Trave Acciaio 9a-2	0,98	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 77	00 70	0,99	0,28	0,37	NO	-
Trave Acciaio 6-10	1,03	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 03	00 71	1,03	0,45	0,55	NO	-
Trave Acciaio 21a-14	1,20	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 61	00 54	1,20	0,64	0,53	NO	-
Trave Acciaio 18-22	0,89	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 04	00 53	0,89	0,45	0,37	NO	-
Trave Acciaio 10a-3	0,98	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 76	00 65	0,99	0,28	0,37	NO	-
Trave Acciaio 7-11	1,03	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 05	00 67	1,03	0,45	0,55	NO	-
Trave Acciaio 22a-15	1,20	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 59	00 49	1,20	0,64	0,53	NO	-
Trave Acciaio 19-23	0,89	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 06	00 47	0,89	0,45	0,37	NO	-
Trave Acciaio 11a-4	0,98	001	⊙	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00	-	00	00	0,99	0,28	0,37	NO	-

														Travi in elevazione				
Id _{Tr}	L _{Li}	Sezione			Rtz	V. Int.		Stz	Note	Mt r _l	AA /C IS	Nd i	Nd f	Disi- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label		Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin. .		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Trave Acciaio 8-12	1,03	001	●	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	75 00 08	66 00 68	1,03	0,45	0,55	NO	-
Trave Acciaio 23a-16	1,20	001	●	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	60 00 50	50 00 50	1,20	0,64	0,53	NO	-
Trave Acciaio 20-24	0,89	001	●	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	07 00 48	48 00 48	0,89	0,45	0,37	NO	-
Trave Acciaio 5a-6a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	52 00 26	26 00 26	0,80	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 11a-12a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	75 00 28	28 00 28	0,80	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 4-14a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	66 00 30	30 00 30	0,80	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 8-16a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	08 00 32	32 00 32	0,80	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 7-8	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	05 00 08	08 00 08	4,45	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 15a-5	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	31 00 01	01 00 01	0,80	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 5-6	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	01 00 03	03 00 03	4,45	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 6-7	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	03 00 05	05 00 05	4,60	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 12-18a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	68 00 34	34 00 34	0,80	0,63	0,63	NO	-
Trave Acciaio 23a-24a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	60 00 36	36 00 36	0,80	0,73	0,73	NO	-
Trave Acciaio 16-26a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	50 00 38	38 00 38	0,80	0,62	0,62	NO	-
Trave Acciaio 20-28a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	07 00 40	40 00 40	0,80	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 19-20	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	06 00 07	07 00 07	4,45	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 27a-17	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	39 00 02	02 00 02	0,80	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 17-18	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	02 00 04	04 00 04	4,45	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 18-19	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	04 00 06	06 00 06	4,60	0,54	0,54	NO	-
Trave Acciaio 24-30a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	48 00 42	42 00 42	0,80	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 35a-36a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	79 00 44	44 00 44	0,80	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 41a-42a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	64 00 46	46 00 46	0,80	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 17a-9	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	33 00 74	74 00 74	0,80	0,63	0,63	NO	-
Trave Acciaio 13a-1	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	29 00 73	73 00 73	0,80	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 37a-38a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	45 00 72	72 00 72	0,80	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 9-10	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	74 00 71	71 00 71	4,45	0,63	0,63	NO	-
Trave Acciaio 1-2	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	73 00 70	70 00 70	4,45	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 38a-39a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	72 00 69	69 00 69	4,45	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 10-11	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	71 00 67	67 00 67	4,60	0,63	0,63	NO	-
Trave Acciaio 2-3	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	70 00 65	65 00 65	4,60	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 39a-40a	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	69 00 63	63 00 63	4,60	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 11-12	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	67 00 68	68 00 68	4,45	0,63	0,63	NO	-
Trave Acciaio 3-4	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	65 00 66	66 00 66	4,45	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 40a-41a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	63 00 64	64 00 64	4,45	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 19a-20a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	35 00 62	62 00 62	0,80	0,73	0,73	NO	-
Trave Acciaio 20a-21a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	62 00 61	61 00 61	4,45	0,73	0,73	NO	-
Trave Acciaio 21a-22a	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	61 00 59	59 00 59	4,60	0,73	0,73	NO	-
Trave Acciaio 22a-23a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	59 00 60	60 00 60	4,45	0,73	0,73	NO	-
Trave Acciaio 1a-2a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	25 00 58	58 00 58	0,80	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 7a-8a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	27 00 78	78 00 78	0,80	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 25a-13	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	37 00 57	57 00 57	0,80	0,62	0,62	NO	-
Trave Acciaio 29a-21	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00	-	00	00	0,80	0,45	0,45	NO	-

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{Li}	Sezione			V. Int.			Stz	Note	Mt r l	AA / C IS	Nd i	Nd f	Dis- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]										[m]	[m]	[m]	
Trave Acciaio 31a-32a	0,80	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	41 00 43	56 00 82	0,80	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 2a-3a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	58 00 55	00 00 00	4,45	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 8a-9a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	78 00 77	00 00 00	4,45	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 13-14	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	57 00 54	00 00 00	4,45	0,62	0,62	NO	-
Trave Acciaio 21-22	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	56 00 53	00 00 00	4,45	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 32a-33a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	82 00 81	00 00 00	4,45	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 3a-4a	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	55 00 51	00 00 00	4,60	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 9a-10a	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	77 00 76	00 00 00	4,60	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 14-15	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	54 00 49	00 00 00	4,60	0,62	0,62	NO	-
Trave Acciaio 22-23	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	53 00 47	00 00 00	4,60	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 33a-34a	4,60	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	81 00 80	00 00 00	4,60	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 4a-5a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	51 00 52	00 00 00	4,45	0,27	0,27	NO	-
Trave Acciaio 10a-11a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	76 00 75	00 00 00	4,45	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 15-16	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	49 00 50	00 00 00	4,45	0,62	0,62	NO	-
Trave Acciaio 23-24	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	47 00 48	00 00 00	4,45	0,45	0,45	NO	-
Trave Acciaio 34a-35a	4,45	002	※	40x140x80x3.5	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	80 00 79	00 00 00	4,45	0,36	0,36	NO	-
Trave Acciaio 21-32a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	56 00 82	00 00 00	0,99	0,37	0,28	NO	-
Trave Acciaio 22-33a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	53 00 81	00 00 00	0,99	0,37	0,28	NO	-
Trave Acciaio 23-34a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	47 00 80	00 00 00	0,99	0,37	0,28	NO	-
Trave Acciaio 24-35a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	48 00 79	00 00 00	0,99	0,37	0,28	NO	-
Trave Acciaio 2a-8a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	58 00 78	00 00 00	0,98	0,18	0,28	NO	-
Trave Acciaio 3a-9a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	55 00 77	00 00 00	0,98	0,18	0,28	NO	-
Trave Acciaio 4a-10a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	51 00 76	00 00 00	0,98	0,18	0,28	NO	-
Trave Acciaio 5a-11a	0,98	001	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	52 00 75	00 00 00	0,98	0,18	0,28	NO	-
Fondazione																		
Travata: Fondazione																		
Trave Acciaio 24-41a	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 24	00 64	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 23-40a	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	20 00 63	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 22-39a	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	16 00 69	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 21-38a	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	12 00 72	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 2a-1	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	58 00 09	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 5-9	1,02	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	86 00 10	00 00 00	1,04	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 9-13	2,22	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	10 00 11	00 00 00	2,22	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 17-21	0,89	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	90 00 12	00 00 00	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 3a-2	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	55 00 13	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 6-10	1,02	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	85 00 14	00 00 00	1,04	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 10-14	2,22	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	14 00 15	00 00 00	2,22	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 18-22	0,89	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	89 00 16	00 00 00	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 4a-3	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	51 00 17	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 7-11	1,02	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	84 00 18	00 00 00	1,04	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 11-15	2,22	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	18 00 19	00 00 00	2,22	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 19-23	0,89	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	88 00 20	00 00 00	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 5a-4	1,96	005	⦿	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	-	52 00 21	00 00 00	1,96	0,16	0,16	NO	-

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{Li}	Sezione			V. Int.			Stz	Note	Mt r _l	AA /C IS	Nd i	Nd f	Disi- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Trave Acciaio 8-12	1,02	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 83	00 22	1,04	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 12-16	2,22	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 22	00 23	2,22	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 20-24	0,89	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 87	00 24	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 1-5	0,89	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 09	00 86	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 2-6	0,89	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 13	00 85	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 3-7	0,89	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 17	00 84	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 4-8	0,89	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 21	00 83	0,91	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 13-17	0,86	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 11	00 90	0,88	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 14-18	0,86	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 15	00 89	0,88	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 15-19	0,86	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 19	00 88	0,88	0,16	0,16	NO	-
Trave Acciaio 16-20	0,86	005	⌚	2L 60x60x6[5]	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 23	00 87	0,88	0,16	0,16	NO	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}**

Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- L_{Li}**

Lunghezza libera d'Inflessione.
- Id_{Sz}**

Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tip**

Tipologia di sezione.
- Label**

Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
- Rtz**

Angolo di rotazione della sezione.
- V. Int.**

Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
- Stz**

Tipologia di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- Note**

Nota relativa alla verifica di deformabilità delle travi in acciaio e in legno.
Se presente "elemento a sbalzo" = la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave a mensola; altrimenti la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave appoggiata-appoggiata.
- M_{tr}**

Identificativo del materiale.
- AA/CIS**

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:
Aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo";
Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
- N_d**

Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.
- N_d**

Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.
- Dis_{i-j}**

Distanza tra il nodo iniziale e finale.
- Q_{LLI}**

Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
- Clc Fnd**

[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
- Pr/Sc**

Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

PILASTRI

Pilastri																	
N _{id}	L _v	L _{Li}	Sezione			V. Int.			M _{trl}	AA/Cl	Nod		Disi-j	Q _{LLI}		Clc	Pr/Sc
		[m]	Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Inf.	Sup.		S	Inf.	Sup.		Inf.	Sup.	Fnd	
		[m]				[°ssdc]							[m]	[m]	[m]		
005	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0086	0001	0,47	0,00	0,47	NO	-
017	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0090	0002	0,47	0,00	0,47	NO	-
006	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0085	0003	0,47	0,00	0,47	NO	-
018	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0089	0004	0,47	0,00	0,47	NO	-
007	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0084	0005	0,47	0,00	0,47	NO	-
019	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0088	0006	0,47	0,00	0,47	NO	-
020	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0087	0007	0,47	0,00	0,47	NO	-
008	01	0,47	003	⊙	2UPN 80[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0083	0008	0,47	0,00	0,47	NO	-
001	01	0,20	004	⦿	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0009	0073	0,20	0,20	0,40	NO	-
009	01	0,36	004	⦿	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0010	0074	0,36	0,20	0,56	NO	-
013	01	0,35	004	⦿	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0011	0057	0,35	0,20	0,55	NO	-
021	01	0,20	004	⦿	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0012	0056	0,20	0,20	0,40	NO	-
002	01	0,20	004	⦿	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0013	0070	0,20	0,20	0,40	NO	-
010	01	0,36	004	⦿	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0014	0071	0,36	0,20	0,56	NO	-

Pilastri																	
N _{id}	L _v	L _{LI}	Id _{Sz}	Tp	Sezione		V. Int.		Mtrl	AA/CI S	Nod		Disi-j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		[m]			Label	Rtz	Inf.	Sup.			Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		
		[m]				[°ssdc]							[m]	[m]	[m]		
014	01	0,35	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0015	0054	0,35	0,20	0,55	NO	-
022	01	0,20	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0016	0053	0,20	0,20	0,40	NO	-
003	01	0,20	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0017	0065	0,20	0,20	0,40	NO	-
011	01	0,36	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0018	0067	0,36	0,20	0,56	NO	-
15 (a)	01	0,35	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0019	0049	0,35	0,20	0,55	NO	-
23 (a)	01	0,20	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0020	0047	0,20	0,20	0,40	NO	-
004	01	0,20	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0021	0066	0,20	0,20	0,40	NO	-
12 (a)	01	0,36	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0022	0068	0,36	0,20	0,56	NO	-
016	01	0,35	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0023	0050	0,35	0,20	0,55	NO	-
024	01	0,20	004	ⓔ	2L 40x40x4[5]	180,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	001	-	0024	0048	0,20	0,20	0,40	NO	-

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo della pilastrata. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
L _v	Identificativo del livello, nella relativa tabella.
L _{LI}	Lunghezza libera d'Inflessione.
Id _{Sz}	Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
Tp	Tipo di sezione.
Label	Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
Rtz	Angolo di rotazione della sezione.
V. Int.	Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
Mtrl	Identificativo del materiale.
AA/CIS	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio: Aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo"; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
Nod	Identificativo del nodo nella relativa tabella.
Dis _{i-j}	Distanza tra il nodo iniziale e finale.
Q _{LLI}	Quota agli estremi inferiore e superiore del tratto di elemento libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
Pr/Sc	Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

SOLAI E BALCONI

Solai e Balconi													
Id _{EI} m	Vertici del solaio	A _{EI}	Sp	Tipologia	B _{tr}	TA	B _{pg}	Sp _{s,s} up	Sp _{s,i} nf	Rpt		PR	I
										N	b		
		[m²]	[cm]		[cm]		[cm]	[cm]	[cm]		[cm]		
Piano Terra													
001	33a-39a-38a-32a	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
002	22-33a-32a-21	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
003	17-18-22-21	3,21	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
004	18-17-13-14	3,07	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
005	21a-14-13-20a	4,51	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
006	20a-9-10-21a	3,79	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
007	9-5-6-10	3,79	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
008	6-5-1-2	3,21	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
009	1-8a-9a-2	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
010	8a-2a-3a-9a	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
011	34a-40a-39a-33a	3,72	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
012	23-34a-33a-22	3,72	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
013	19-23-22-18	3,32	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
014	19-18-14-15	3,18	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
015	22a-15-14-21a	4,67	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
016	21a-10-11-22a	3,93	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
017	10-6-7-11	3,92	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
018	7-6-2-3	3,32	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
019	2-9a-10a-3	3,72	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
020	9a-3a-4a-10a	3,72	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
021	35a-41a-40a-34a	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
022	24-35a-34a-23	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
023	20-24-23-19	3,21	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
024	15-16-20-19	3,07	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
025	23a-16-15-22a	4,51	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
026	23a-22a-11-12	3,79	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
027	7-8-12-11	3,78	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
028	8-7-3-4	3,21	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
029	3-10a-11a-4	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
030	10a-4a-5a-11a	3,60	4,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	I
Fondazione													
Piano Terra													
Fondazione													

LEGENDA:

Solai e Balconi													
Id _{EI} m	Vertici del solaio	A _{EI} [m²]	Sp [cm]	Tipologia	B _{tr} [cm]	TA	B _{pg} [cm]	Sp _{s,s} up [cm]	Sp _{s,i} nf [cm]	Rpt		PR	I
										N	b		
Id_{Elm}	Identificativo dell'elemento strutturale.												
A_{EI}	Superficie elemento.												
Sp	Spessore dell'elemento.												
B_{tr}	Larghezza dell'anima del travetto.												
TA	[SI] = Solaio realizzato con travetti accoppiati.												
B_{pg}	Larghezza della Pignatta.												
Sp_{s,sup}	Spessore della soletta superiore.												
Sp_{s,inf}	Spessore della soletta inferiore.												
PR	Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido.												
I	In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.												
Rpt/n	[O]: Solaio orizzontale; [I]: Solaio inclinato.												
Rpt/b	Numero di rompitratta.												
	Larghezza rompitratta.												

CARICHI SUI NODI (PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE)

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)									
TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
LEGENDA:									
TC	Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.								
C	Descrizione del carico:								
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.								
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.								
F _x , F _y , F _z	Componenti del vettore Forza riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".								
M _x , M _y , M _z	Momenti relativi agli assi del sistema di riferimento.								

CARICHI SULLE TRAVI

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 9-20a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 1-5			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 32a-38a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 13-17			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 10-21a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2-6			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 33a-39a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 14-18			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 11-22a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-1	0	-	-	0,06	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3-7			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-1	0	-	-	0,06	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 34a-40a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-1	0	-	-	0,09	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 15-19			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-1	0	-	-	0,09	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-31	0	-	-	0,10	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,05	0	0	-83	0	-	-	0,10	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 12-23a			Peso proprio			-108
L	CR002	003	G	0,09	0	0	0	0	-	-	0,06	0	0	-1	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 4-8			Peso proprio			-108
L	CR002	003	G	0,09	0	0	0	0	-	-	0,06	0	0	-1	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 35a-41a			Peso proprio			-108
L	CR002	003	G	0,06	0	0	0	0	-	-	0,09	0	0	-1	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 16-20			Peso proprio			-108
L	CR002	003	G	0,06	0	0	0	0	-	-	0,10	0	0	-1	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-31	0	-	-	0,10	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,05	0	0	-83	0	-	-	0,10	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 1-5			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 5-9			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 9-20a			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 20a-13			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 13-17			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 17-21			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2-6			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 6-10			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 10-21a			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 21a-14			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 14-18			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 18-22			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3-7			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 7-11			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 11-22a			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 22a-15			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 15-19			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 19-23			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 4-8			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 8-12			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 12-23a			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 23a-16			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 16-20			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 20-24			Peso proprio			-48
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 8a-1			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 5-9			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 20a-13			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 9a-2			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 6-10			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,10	0	0	-31	0	-	-	0,05	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,10	0	0	-83	0	-	-	0,05	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 21a-14			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-31	0	-	-	0,10	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,05	0	0	-83	0	-	-	0,10	0	0	-83	0

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 18-22			Peso proprio			-108		
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 10a-3			Peso proprio			-108		
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0	
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-1	0	-	-	0,06	0	0	0	0	
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 7-11			Peso proprio			-108		
L	CR001	002	G	0,10	0	0	-31	0	-	-	0,05	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,10	0	0	-83	0	-	-	0,05	0	0	-83	0	
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-1	0	-	-	0,07	0	0	0	0	
L	CR001	002	G	0,08	0	0	-31	0	-	-	0,07	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,08	0	0	-83	0	-	-	0,07	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 22a-15			Peso proprio			-108		
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-1	0	-	-	0,09	0	0	0	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-31	0	-	-	0,10	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,05	0	0	-83	0	-	-	0,10	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 19-23			Peso proprio			-108		
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-1	0	-	-	0,09	0	0	0	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 11a-4			Peso proprio			-108		
L	CR002	003	G	0,09	0	0	0	0	-	-	0,06	0	0	-1	0	
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 8-12			Peso proprio			-108		
L	CR002	003	G	0,09	0	0	0	0	-	-	0,07	0	0	-1	0	
L	CR001	002	G	0,08	0	0	-31	0	-	-	0,07	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,08	0	0	-83	0	-	-	0,07	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 23a-16			Peso proprio			-108		
L	CR002	003	G	0,06	0	0	0	0	-	-	0,09	0	0	-1	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 20-24			Peso proprio			-108		
L	CR002	003	G	0,06	0	0	0	0	-	-	0,09	0	0	-1	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 5a-6a			Peso proprio			-114		
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 11a-12a			Peso proprio			-114		
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 4-14a			Peso proprio			-114		
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 8-16a			Peso proprio			-114		
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 7-8			Peso proprio			-114		
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0	
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-44	0	-	-	0,06	0	0	-44	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-219	0	-	-	0,06	0	0	-219	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-579	0	-	-	0,06	0	0	-579	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 15a-5			Peso proprio			-114		
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 5-6			Peso proprio			-114		
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0	
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-44	0	-	-	0,06	0	0	-44	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-219	0	-	-	0,06	0	0	-219	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-581	0	-	-	0,06	0	0	-581	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0	
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 6-7			Peso proprio			-114		
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0	
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-44	0	-	-	0,06	0	0	-44	0	
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-219	0	-	-	0,06	0	0	-219	0	
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-580	0	-	-	0,06	0	0	-580	0	

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 12-18a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 23a-24a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 16-26a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 20-28a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 19-20			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
L	CR003	001	G	0,07	0	0	-35	0	-	-	0,06	0	0	-35	0
L	CR001	002	G	0,07	0	0	-177	0	-	-	0,06	0	0	-177	0
L	CR002	003	G	0,07	0	0	-470	0	-	-	0,06	0	0	-470	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 27a-17			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 17-18			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-36	0	-	-	0,06	0	0	-36	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-178	0	-	-	0,06	0	0	-178	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-470	0	-	-	0,06	0	0	-470	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 18-19			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-36	0	-	-	0,06	0	0	-36	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-178	0	-	-	0,06	0	0	-178	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-470	0	-	-	0,06	0	0	-470	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 24-30a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 35a-36a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 41a-42a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 17a-9			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 13a-1			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 37a-38a			Peso proprio			-114
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 9-10			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-44	0	-	-	0,06	0	0	-44	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-219	0	-	-	0,06	0	0	-219	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-581	0	-	-	0,06	0	0	-581	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-44	0	-	-	0,06	0	0	-44	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-219	0	-	-	0,06	0	0	-219	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-581	0	-	-	0,06	0	0	-581	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 1-2			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-42	0	-	-	0,06	0	0	-42	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-208	0	-	-	0,06	0	0	-208	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-551	0	-	-	0,06	0	0	-551	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-37	0	-	-	0,06	0	0	-37	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-185	0	-	-	0,06	0	0	-185	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-491	0	-	-	0,06	0	0	-491	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 38a-39a			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-42	0	-	-	0,06	0	0	-42	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-208	0	-	-	0,06	0	0	-208	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-551	0	-	-	0,06	0	0	-551	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-38	0	-	-	0,06	0	0	-38	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-101	0	-	-	0,06	0	0	-101	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 10-11			Peso proprio			-114
L	CR003	001	G	0,06	0	0	-44	0	-	-	0,06	0	0	-44	0

														Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
									21-32a						
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 22-33a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 23-34a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-1	0	-	-	0,09	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 24-35a			Peso proprio			-108
L	CR002	003	G	0,06	0	0	0	0	-	-	0,09	0	0	-1	0
L	CR001	002	G	0,06	0	0	-31	0	-	-	0,09	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,06	0	0	-83	0	-	-	0,09	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2a-8a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3a-9a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 4a-10a			Peso proprio			-108
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-1	0	-	-	0,06	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 5a-11a			Peso proprio			-108
L	CR002	003	G	0,09	0	0	0	0	-	-	0,06	0	0	-1	0
L	CR001	002	G	0,09	0	0	-31	0	-	-	0,06	0	0	-31	0
L	CR002	003	G	0,09	0	0	-83	0	-	-	0,06	0	0	-83	0
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 24-41a			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 23-40a			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 22-39a			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 21-38a			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 2a-1			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 5-9			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 9-13			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 17-21			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 3a-2			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 6-10			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 10-14			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 18-22			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 4a-3			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 7-11			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 11-15			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 19-23			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 5a-4			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 8-12			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 12-16			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 20-24			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 1-5			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 2-6			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 3-7			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 4-8			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 13-17			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 14-18			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 15-19			Peso proprio			-108
Fondazione			Travata: Fondazione						Trave: Trave Acciaio 16-20			Peso proprio			-108

LEGENDA:

TC	Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C	Descrizione del carico: CR001= SOLAIO: Copertura in lamiera (sovraccarico accidentale) CR002= SOLAIO: Copertura in lamiera (carico neve) CR003= SOLAIO: Copertura in lamiera
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
Dis_i	Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.
M_{X,i}/M_{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R."
Dis_f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
M_{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".																
F _{X,i} /Q _{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".															
F _{Y,i} /Q _{Y,i}																
F _{Z,i} /Q _{Z,i}																
M _{Y,i} , M _{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".															
Q _{X,f} , Q _{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".															
Q _{Z,f}																
ΔT ₁ , ΔT ₂ , ΔT ₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.															

CARICHI SUI PILASTRI

Carichi sui pilastri															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra				Pilastro 005							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 017							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 006							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 018							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 007							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 019							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 020							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio				-173
Piano Terra				Pilastro 001							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 013							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 021							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 002							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 010							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 014							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 022							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 003							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 011							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 15 (a)							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 23 (a)							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 004							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 12 (a)							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 016							Peso proprio				-48
Piano Terra				Pilastro 024							Peso proprio				-48

LEGENDA:

TC	Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C	Descrizione del carico:
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
Dis _i	Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.
M _{X,i} /M _{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Dis _f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
M _{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F _{X,i} /Q _{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F _{Y,i} /Q _{Y,i}	
F _{Z,i} /Q _{Z,i}	
M _{Y,i} , M _{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Q _{X,f} , Q _{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Q _{Z,f}	
ΔT ₁ , ΔT ₂ , ΔT ₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche														
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z							
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]							
00001	001	-0,0011	-0,0043	-0,0003	1,5013 E-04	2,2597 E-04	1,3054 E-05							
	002	-0,0030	-0,0053	-0,0004	1,7801 E-04	6,2919 E-04	4,0525 E-05							
	003	-0,0080	-0,0139	-0,0011	4,7191 E-04	1,6702 E-03	1,0769 E-04							
00002	001	-0,0011	0,0047	-0,0003	-1,7905 E-04	2,1781 E-04	-1,5713 E-05							
	002	-0,0029	0,0057	-0,0004	-2,1184 E-04	5,8505 E-04	-4,64 E-05							
	003	-0,0077	0,0151	-0,0010	-5,6184 E-04	1,5499 E-03	-1,2264 E-04							
00003	001	0,0004	-0,0076	-0,0005	2,5964 E-04	-3,4619 E-05	-7,5875 E-06							
	002	0,0011	-0,0135	-0,0010	4,4655 E-04	-1,0048 E-04	-2,1256 E-05							
	003	0,0030	-0,0359	-0,0028	1,1839 E-03	-2,6728 E-04	-5,6465 E-05							
00004	001	0,0004	0,0075	-0,0005	-2,607 E-04	-3,3807 E-05	7,5747 E-06							
	002	0,0010	0,0131	-0,0010	-4,4409 E-04	-9,5878 E-05	2,193 E-05							
	003	0,0027	0,0347	-0,0028	-1,1781 E-03	-2,5463 E-04	5,8219 E-05							
00005	001	-0,0004	-0,0076	-0,0005	2,5986 E-04	3,4589 E-05	7,4475 E-06							
	002	-0,0011	-0,0135	-0,0010	4,4683 E-04	1,0042 E-04	2,1086 E-05							
	003	-0,0030	-0,0359	-0,0028	1,1849 E-03	2,6553 E-04	5,5772 E-05							
00006	001	-0,0004	0,0075	-0,0005	-2,6026 E-04	3,3005 E-05	-7,9405 E-06							
	002	-0,0010	0,0131	-0,0010	-4,4354 E-04	9,5075 E-05	-2,2416 E-05							
	003	-0,0027	0,0347	-0,0028	-1,1764 E-03	2,5463 E-04	-5,9847 E-05							
00007	001	0,0011	0,0044	-0,0003	-1,5344 E-04	-2,164 E-04	1,4862 E-05							

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00008	002	0,0029	0,0053	-0,0004	-1,8138 E-04	-5,8371 E-04	4,5447 E-05
	003	0,0077	0,0141	-0,0010	-4,8099 E-04	-1,5505 E-03	1,2078 E-04
	001	0,0011	-0,0045	-0,0003	1,531 E-04	-2,2604 E-04	-1,3274 E-05
	002	0,0030	-0,0054	-0,0004	1,8156 E-04	-6,2926 E-04	-4,0786 E-05
00009	003	0,0080	-0,0144	-0,0011	4,8151 E-04	-1,6673 E-03	-1,0788 E-04
	001	-0,0096	0,0030	-0,0335	4,4554 E-04	2,8792 E-04	-8,7846 E-05
	002	-0,0258	0,0035	-0,0409	4,8558 E-04	7,4581 E-04	-2,2986 E-04
00010	003	-0,0685	0,0094	-0,1083	1,2873 E-03	1,9778 E-03	-6,0936 E-04
	001	-0,0121	-0,0014	-0,0051	2,7915 E-04	1,3786 E-04	1,1062 E-04
	002	-0,0354	-0,0020	-0,0070	3,8484 E-04	4,1447 E-04	3,2357 E-04
00011	003	-0,0940	-0,0054	-0,0186	1,0204 E-03	1,0993 E-03	8,5787 E-04
	001	-0,0106	0,0014	-0,0018	-2,7791 E-04	1,0527 E-04	-1,1692 E-04
	002	-0,0310	0,0020	-0,0028	-3,8396 E-04	3,1819 E-04	-3,4464 E-04
00012	003	-0,0821	0,0052	-0,0073	-1,0182 E-03	8,4257 E-04	-9,1337 E-04
	001	-0,0094	-0,0028	-0,0342	-4,4674 E-04	2,8065 E-04	8,8763 E-05
	002	-0,0253	-0,0033	-0,0417	-4,8841 E-04	7,2643 E-04	2,3563 E-04
00013	003	-0,0672	-0,0088	-0,1105	-1,295 E-03	1,9268 E-03	6,2491 E-04
	001	0,0013	0,0049	-0,0577	7,3874 E-04	-2,1716 E-05	7,139 E-06
	002	0,0036	0,0086	-0,1048	1,1922 E-03	-6,0331 E-05	2,0423 E-05
00014	003	0,0097	0,0229	-0,2778	3,1605 E-03	-1,5979 E-04	5,4186 E-05
	001	0,0033	-0,0027	-0,0082	5,033 E-04	-4,11 E-05	-2,8393 E-05
	002	0,0094	-0,0056	-0,0202	9,7564 E-04	-1,1975 E-04	-8,2686 E-05
00015	003	0,0251	-0,0148	-0,0535	2,5865 E-03	-3,1804 E-04	-2,1957 E-04
	001	0,0029	0,0023	-0,0017	-4,9797 E-04	-3,2422 E-05	3,1096 E-05
	002	0,0085	0,0048	-0,0072	-9,6176 E-04	-9,4716 E-05	9,077 E-05
00016	003	0,0227	0,0128	-0,0191	-2,5503 E-03	-2,5206 E-04	2,4116 E-04
	001	0,0013	-0,0048	-0,0571	-7,2614 E-04	-2,1099 E-05	-8,366 E-06
	002	0,0036	-0,0086	-0,1034	-1,1678 E-03	-5,7215 E-05	-2,3482 E-05
00017	003	0,0096	-0,0228	-0,2743	-3,0964 E-03	-1,5183 E-04	-6,2231 E-05
	001	-0,0013	0,0049	-0,0577	7,3902 E-04	2,1885 E-05	-7,4229 E-06
	002	-0,0037	0,0086	-0,1048	1,1925 E-03	6,0516 E-05	-2,0759 E-05
00018	003	-0,0097	0,0228	-0,2778	3,1616 E-03	1,6081 E-04	-5,5086 E-05
	001	-0,0033	-0,0027	-0,0082	5,0344 E-04	4,0613 E-05	2,8322 E-05
	002	-0,0094	-0,0056	-0,0202	9,7578 E-04	1,1919 E-04	8,263 E-05
00019	003	-0,0250	-0,0148	-0,0534	2,5872 E-03	3,1664 E-04	2,1959 E-04
	001	-0,0029	0,0023	-0,0016	-4,9749 E-04	3,1928 E-05	-3,0974 E-05
	002	-0,0085	0,0048	-0,0072	-9,611 E-04	9,4123 E-05	-9,0662 E-05
00020	003	-0,0227	0,0127	-0,0191	-2,5484 E-03	2,5037 E-04	-2,4105 E-04
	001	-0,0013	-0,0048	-0,0570	-7,2559 E-04	2,0735 E-05	7,8494 E-06
	002	-0,0036	-0,0086	-0,1034	-1,1671 E-03	5,6722 E-05	2,2834 E-05
00021	003	-0,0095	-0,0228	-0,2741	-3,0944 E-03	1,4988 E-04	6,0559 E-05
	001	0,0096	0,0029	-0,0338	4,4807 E-04	-2,8744 E-04	8,75 E-05
	002	0,0258	0,0034	-0,0412	4,8854 E-04	-7,4523 E-04	2,2944 E-04
00022	003	0,0684	0,0091	-0,1092	1,2954 E-03	-1,9764 E-03	6,0854 E-04
	001	0,0121	-0,0015	-0,0048	2,8133 E-04	-1,383 E-04	-1,1061 E-04
	002	0,0355	-0,0021	-0,0067	3,8743 E-04	-4,1514 E-04	-3,2365 E-04
00023	003	0,0940	-0,0057	-0,0177	1,0275 E-03	-1,1001 E-03	-8,581 E-04
	001	0,0105	0,0013	-0,0010	-2,7706 E-04	-1,0502 E-04	1,1721 E-04
	002	0,0310	0,0019	-0,0018	-3,8309 E-04	-3,1804 E-04	3,4541 E-04
00024	003	0,0821	0,0049	-0,0047	-1,0159 E-03	-8,4382 E-04	9,1586 E-04
	001	0,0095	-0,0028	-0,0334	-4,3941 E-04	-2,8215 E-04	-8,9633 E-05
	002	0,0254	-0,0034	-0,0407	-4,7952 E-04	-7,2826 E-04	-2,3664 E-04
00025	003	0,0674	-0,0090	-0,1080	-1,2715 E-03	-1,9314 E-03	-6,2725 E-04
	001	-0,0051	0,0043	-0,1439	9,7884 E-05	7,1646 E-04	5,1971 E-05
	002	-0,0115	-0,0022	-0,1060	3,6879 E-05	1,5948 E-03	1,5194 E-04
00026	003	-0,0303	-0,0059	-0,2812	9,7575 E-05	4,2274 E-03	4,0281 E-04
	001	0,0051	0,0042	-0,1448	1,0053 E-04	-7,1468 E-04	-5,2162 E-05
	002	0,0114	-0,0024	-0,1071	4,0027 E-05	-1,5927 E-03	-1,5216 E-04
00027	003	0,0301	-0,0062	-0,2841	1,0589 E-04	-4,222 E-03	-4,0343 E-04
	001	-0,0052	0,0014	-0,0985	1,0857 E-03	7,475 E-04	4,2253 E-05
	002	-0,0144	-0,0032	-0,0343	1,2715 E-03	2,0718 E-03	1,27 E-04
00028	003	-0,0381	-0,0086	-0,0911	3,371 E-03	5,4916 E-03	3,3672 E-04
	001	0,0052	0,0013	-0,0991	1,0882 E-03	-7,463 E-04	-4,2455 E-05
	002	0,0143	-0,0034	-0,0350	1,2743 E-03	-2,0703 E-03	-1,2724 E-04
00029	003	0,0380	-0,0090	-0,0931	3,3789 E-03	-5,4879 E-03	-3,3735 E-04
	001	-0,0023	-0,0057	0,0030	8,0571 E-04	4,5602 E-04	-1,3959 E-07
	002	-0,0064	-0,0070	0,0609	1,0596 E-03	1,2753 E-03	-7,874 E-07
00030	003	-0,0170	-0,0185	0,1616	2,8095 E-03	3,3823 E-03	-1,9013 E-06
	001	0,0023	-0,0059	0,0027	8,0848 E-04	-4,5538 E-04	-1,041 E-07
	002	0,0064	-0,0072	0,0606	1,0628 E-03	-1,2745 E-03	4,9776 E-07
00031	003	0,0170	-0,0190	0,1606	2,8183 E-03	-3,3802 E-03	1,251 E-06
	001	-0,0010	-0,0054	0,0170	1,5013 E-04	2,1388 E-04	1,3054 E-05
	002	-0,0030	-0,0085	0,0499	1,7801 E-04	6,2919 E-04	4,0525 E-05
00032	003	-0,0080	-0,0225	0,1326	4,7191 E-04	1,6702 E-03	1,0769 E-04
	001	0,0010	-0,0055	0,0170	1,531 E-04	-2,1394 E-04	-1,3274 E-05
	002	0,0030	-0,0087	0,0499	1,8156 E-04	-6,2926 E-04	-4,0786 E-05
00033	003	0,0080	-0,0231	0,1323	4,8151 E-04	-1,6673 E-03	-1,0788 E-04
	001	-0,0028	-0,0058	0,0286	-1,2309 E-04	4,1996 E-04	4,7967 E-05
	002	-0,0085	-0,0137	0,0929	-1,7309 E-04	1,2516 E-03	1,4198 E-04
00034	003	-0,0225	-0,0363	0,2465	-4,5907 E-04	3,3216 E-03	3,7668 E-04
	001	0,0028	-0,0060	0,0289	-1,209 E-04	-4,2071 E-04	-4,8163 E-05
	002	0,0085	-0,0139	0,0933	-1,7043 E-04	-1,2525 E-03	-1,4221 E-04
00035	003	0,0225	-0,0369	0,2472	-4,5196 E-04	-3,3188 E-03	-3,7693 E-04
	001	-0,0033	-0,0003	0,0277	1,6763 E-05	4,8654 E-04	2,3336 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00036	002	-0,0101	-0,0007	0,1030	3,0551 E-05	1,4843 E-03	7,8346 E-06
	003	-0,0268	-0,0020	0,2731	8,1469 E-05	3,9358 E-03	2,063 E-05
	001	0,0033	-0,0005	0,0284	2,168 E-05	-4,8797 E-04	-2,4655 E-06
	002	0,0101	-0,0010	0,1038	3,6437 E-05	-1,486 E-03	-7,9947 E-06
00037	003	0,0267	-0,0027	0,2752	9,6416 E-05	-3,9403 E-03	-2,1295 E-05
	001	-0,0027	0,0066	0,0304	1,1576 E-04	4,0209 E-04	-4,9171 E-05
	002	-0,0080	0,0149	0,0932	1,5232 E-04	1,2021 E-03	-1,4611 E-04
	003	-0,0212	0,0395	0,2467	4,0385 E-04	3,1829 E-03	-3,8708 E-04
00038	001	0,0026	0,0064	0,0312	1,044 E-04	-4,0147 E-04	4,9052 E-05
	002	0,0080	0,0147	0,0941	1,3871 E-04	-1,2018 E-03	1,4598 E-04
	003	0,0211	0,0390	0,2498	3,6806 E-04	-3,1891 E-03	3,8726 E-04
00039	001	-0,0010	0,0059	0,0163	-1,7905 E-04	2,0571 E-04	-1,5713 E-05
	002	-0,0029	0,0094	0,0464	-2,1184 E-04	5,8505 E-04	-4,64 E-05
	003	-0,0077	0,0249	0,1230	-5,6184 E-04	1,5499 E-03	-1,2264 E-04
00040	001	0,0010	0,0056	0,0162	-1,5344 E-04	-2,0431 E-04	1,4862 E-05
	002	0,0029	0,0090	0,0463	-1,8138 E-04	-5,8371 E-04	4,5447 E-05
	003	0,0077	0,0238	0,1230	-4,8099 E-04	-1,5505 E-03	1,2078 E-04
00041	001	-0,0022	0,0059	0,0020	-8,0454 E-04	4,5111 E-04	3,7806 E-07
	002	-0,0063	0,0071	0,0592	-1,0588 E-03	1,2633 E-03	3,0083 E-06
	003	-0,0167	0,0188	0,1570	-2,8074 E-03	3,3507 E-03	7,9004 E-06
00042	001	0,0023	0,0057	0,0029	-8,0166 E-04	-4,5304 E-04	-7,5536 E-07
	002	0,0064	0,0068	0,0603	-1,0551 E-03	-1,2656 E-03	-3,4631 E-06
	003	0,0168	0,0181	0,1599	-2,7979 E-03	-3,3568 E-03	-8,9555 E-06
00043	001	-0,0051	-0,0011	-0,0997	-1,0871 E-03	7,4166 E-04	-4,2471 E-05
	002	-0,0142	0,0035	-0,0361	-1,2735 E-03	2,0606 E-03	-1,2726 E-04
	003	-0,0378	0,0093	-0,0959	-3,3764 E-03	5,4622 E-03	-3,3739 E-04
00044	001	0,0052	-0,0013	-0,0982	-1,0808 E-03	-7,4468 E-04	4,2185 E-05
	002	0,0143	0,0033	-0,0343	-1,2658 E-03	-2,0642 E-03	1,2691 E-04
	003	0,0380	0,0088	-0,0911	-3,3563 E-03	-5,4716 E-03	3,3648 E-04
00045	001	-0,0050	-0,0041	-0,1455	-1,0014 E-04	7,0759 E-04	-5,2145 E-05
	002	-0,0112	0,0025	-0,1086	-3,9912 E-05	1,5778 E-03	-1,5225 E-04
	003	-0,0298	0,0066	-0,2881	-1,058 E-04	4,1826 E-03	-4,0364 E-04
00046	001	0,0051	-0,0042	-0,1432	-9,3792 E-05	-7,1215 E-04	5,1937 E-05
	002	0,0114	0,0024	-0,1059	-3,2278 E-05	-1,5832 E-03	1,5199 E-04
	003	0,0302	0,0063	-0,2808	-8,5356 E-05	-4,1968 E-03	4,0295 E-04
00047	001	-0,0004	0,0097	-0,0573	-1,3401 E-03	7,129 E-05	-1,0119 E-05
	002	-0,0012	0,0168	-0,1040	-2,5074 E-03	2,0253 E-04	-2,5953 E-05
	003	-0,0032	0,0444	-0,2758	-6,6482 E-03	5,3723 E-04	-6,8939 E-05
00048	001	0,0024	0,0058	-0,0335	-8,0166 E-04	-4,6513 E-04	-7,5536 E-07
	002	0,0064	0,0071	-0,0410	-1,0551 E-03	-1,2656 E-03	-3,4631 E-06
	003	0,0168	0,0188	-0,1086	-2,7979 E-03	-3,3568 E-03	-8,9555 E-06
00049	001	-0,0008	0,0042	-0,0019	1,7241 E-04	1,0618 E-04	-1,8528 E-05
	002	-0,0023	0,0072	-0,0079	3,5351 E-04	3,0994 E-04	-5,3901 E-05
	003	-0,0062	0,0192	-0,0208	9,371 E-04	8,2706 E-04	-1,4322 E-04
00050	001	0,0027	0,0025	-0,0011	1,044 E-04	-4,1357 E-04	4,9052 E-05
	002	0,0080	0,0030	-0,0020	1,3871 E-04	-1,2018 E-03	1,4598 E-04
	003	0,0211	0,0080	-0,0053	3,6806 E-04	-3,1891 E-03	3,8726 E-04
00051	001	0,0006	0,0140	-0,3396	1,907 E-04	-8,2248 E-05	5,3412 E-06
	002	0,0018	0,0242	-0,5749	8,8842 E-05	-2,5651 E-04	1,7987 E-05
	003	0,0049	0,0641	-1,5241	2,3524 E-04	-6,7999 E-04	4,7696 E-05
00052	001	0,0051	0,0084	-0,2022	1,0053 E-04	-7,2678 E-04	-5,2162 E-05
	002	0,0114	0,0098	-0,2345	4,0027 E-05	-1,5927 E-03	-1,5216 E-04
	003	0,0301	0,0260	-0,6218	1,0589 E-04	-4,222 E-03	-4,0343 E-04
00053	001	0,0005	0,0097	-0,0574	-1,3409 E-03	-7,2013 E-05	9,8861 E-06
	002	0,0012	0,0168	-0,1041	-2,5085 E-03	-2,0342 E-04	2,5657 E-05
	003	0,0033	0,0445	-0,2759	-6,651 E-03	-5,3958 E-04	6,8075 E-05
00054	001	0,0008	0,0043	-0,0019	1,7307 E-04	-1,0826 E-04	1,8473 E-05
	002	0,0023	0,0073	-0,0079	3,5433 E-04	-3,1221 E-04	5,3821 E-05
	003	0,0061	0,0192	-0,0208	9,3896 E-04	-8,2942 E-04	1,4288 E-04
00055	001	-0,0006	0,0140	-0,3395	1,903 E-04	8,3088 E-05	-5,4843 E-06
	002	-0,0019	0,0242	-0,5747	8,8317 E-05	2,5746 E-04	-1,8163 E-05
	003	-0,0051	0,0641	-1,5237	2,3384 E-04	6,828 E-04	-4,8142 E-05
00056	001	-0,0023	0,0060	-0,0343	-8,0454 E-04	4,6321 E-04	3,7806 E-07
	002	-0,0063	0,0073	-0,0419	-1,0588 E-03	1,2633 E-03	3,0083 E-06
	003	-0,0167	0,0195	-0,1111	-2,8074 E-03	3,3507 E-03	7,9004 E-06
00057	001	-0,0028	0,0026	-0,0019	1,1576 E-04	4,1419 E-04	-4,9171 E-05
	002	-0,0080	0,0032	-0,0030	1,5232 E-04	1,2021 E-03	-1,4611 E-04
	003	-0,0212	0,0085	-0,0079	4,0385 E-04	3,1829 E-03	-3,8708 E-04
00058	001	-0,0052	0,0085	-0,2014	9,7884 E-05	7,2855 E-04	5,1971 E-05
	002	-0,0115	0,0099	-0,2336	3,6879 E-05	1,5948 E-03	1,5194 E-04
	003	-0,0303	0,0263	-0,6193	9,7575 E-05	4,2274 E-03	4,0281 E-04
00059	001	-0,0009	-0,0005	-0,0190	3,9332 E-05	1,2427 E-04	1,4342 E-06
	002	-0,0027	-0,0010	-0,0418	8,6489 E-05	3,6993 E-04	4,5543 E-06
	003	-0,0072	-0,0027	-0,1108	2,2952 E-04	9,8269 E-04	1,2369 E-05
00060	001	0,0034	-0,0003	-0,0108	2,168 E-05	-5,0006 E-04	-2,4655 E-06
	002	0,0101	-0,0004	-0,0151	3,6437 E-05	-1,486 E-03	-7,9947 E-06
	003	0,0267	-0,0010	-0,0400	9,6416 E-05	-3,9403 E-03	-2,1295 E-05
00061	001	0,0009	-0,0005	-0,0190	3,9101 E-05	-1,2481 E-04	-1,6029 E-06
	002	0,0027	-0,0010	-0,0418	8,6301 E-05	-3,706 E-04	-4,736 E-06
	003	0,0071	-0,0026	-0,1108	2,3 E-04	-9,8442 E-04	-1,2475 E-05
00062	001	-0,0034	-0,0001	-0,0114	1,6763 E-05	4,9864 E-04	2,3336 E-06
	002	-0,0101	-0,0001	-0,0158	3,0551 E-05	1,4843 E-03	7,8346 E-06
	003	-0,0268	-0,0003	-0,0418	8,1469 E-05	3,9358 E-03	2,063 E-05
00063	001	0,0007	-0,0139	-0,3368	-1,8086 E-04	-8,0795 E-05	-5,4797 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00064	002	0,0019	-0,0241	-0,5693	-6,932 E-05	-2,5157 E-04	-1,8133 E-05
	003	0,0051	-0,0640	-1,5094	-1,8362 E-04	-6,6707 E-04	-4,8074 E-05
	001	0,0052	-0,0083	-0,2004	-9,3792 E-05	-7,2425 E-04	5,1937 E-05
	002	0,0114	-0,0098	-0,2325	-3,2278 E-05	-1,5832 E-03	1,5199 E-04
00065	003	0,0302	-0,0259	-0,6166	-8,5356 E-05	-4,1968 E-03	4,0295 E-04
	001	-0,0004	-0,0098	-0,0580	1,3504 E-03	7,1669 E-05	1,0432 E-05
	002	-0,0012	-0,0172	-0,1054	2,5279 E-03	2,04 E-04	2,7516 E-05
	003	-0,0033	-0,0455	-0,2795	6,7025 E-03	5,4116 E-04	7,2946 E-05
00066	001	0,0023	-0,0059	-0,0339	8,0848 E-04	-4,6748 E-04	-1,041 E-07
	002	0,0064	-0,0072	-0,0414	1,0628 E-03	-1,2745 E-03	4,9776 E-07
	003	0,0170	-0,0191	-0,1098	2,8183 E-03	-3,3802 E-03	1,251 E-06
	001	-0,0008	-0,0036	-0,0085	-2,0506 E-04	1,0871 E-04	1,7351 E-05
00067	002	-0,0023	-0,0062	-0,0208	-4,2233 E-04	3,1415 E-04	5,0436 E-05
	003	-0,0061	-0,0166	-0,0551	-1,1197 E-03	8,318 E-04	1,338 E-04
	001	0,0029	-0,0021	-0,0049	-1,209 E-04	-4,3281 E-04	-4,8163 E-05
	002	0,0085	-0,0025	-0,0069	-1,7043 E-04	-1,2525 E-03	-1,4221 E-04
00068	003	0,0225	-0,0067	-0,0183	-4,5196 E-04	-3,3188 E-03	-3,7693 E-04
	001	-0,0005	-0,0139	-0,3371	-1,8166 E-04	7,8776 E-05	5,277 E-06
	002	-0,0018	-0,0241	-0,5696	-7,0313 E-05	2,4904 E-04	1,7895 E-05
	003	-0,0047	-0,0640	-1,5103	-1,8652 E-04	6,6044 E-04	4,7438 E-05
00070	001	0,0004	-0,0098	-0,0579	1,35 E-03	-7,1414 E-05	-1,0616 E-05
	002	0,0012	-0,0171	-0,1054	2,5275 E-03	-2,0371 E-04	-2,7734 E-05
	003	0,0032	-0,0454	-0,2794	6,7009 E-03	-5,4034 E-04	-7,36 E-05
	001	0,0008	-0,0036	-0,0085	-2,0518 E-04	-1,0898 E-04	-1,744 E-05
00071	002	0,0023	-0,0062	-0,0208	-4,2252 E-04	-3,1452 E-04	-5,0544 E-05
	003	0,0061	-0,0165	-0,0552	-1,1202 E-03	-8,3552 E-04	-1,3412 E-04
	001	-0,0051	-0,0082	-0,2023	-1,0014 E-04	7,1968 E-04	-5,2145 E-05
	002	-0,0112	-0,0097	-0,2349	-3,9912 E-05	1,5778 E-03	-1,5225 E-04
00072	003	-0,0298	-0,0227	-0,6227	-1,058 E-04	4,1826 E-03	-4,0364 E-04
	001	-0,0024	-0,0057	-0,0337	8,0571 E-04	4,6812 E-04	-1,3959 E-07
	002	-0,0064	-0,0071	-0,0411	1,0596 E-03	1,2753 E-03	-7,874 E-07
	003	-0,0170	-0,0187	-0,1089	2,8095 E-03	3,3823 E-03	-1,9013 E-06
00074	001	-0,0029	-0,0019	-0,0052	-1,2309 E-04	4,3205 E-04	4,7967 E-05
	002	-0,0085	-0,0023	-0,0072	-1,7309 E-04	1,2516 E-03	1,4198 E-04
	003	-0,0225	-0,0062	-0,0192	-4,5907 E-04	3,3216 E-03	3,7668 E-04
	001	0,0052	0,0047	-0,1590	1,0882 E-03	-7,5839 E-04	-4,2455 E-05
00075	002	0,0143	0,0068	-0,2007	1,2743 E-03	-2,0703 E-03	-1,2724 E-04
	003	0,0380	0,0180	-0,5321	3,3789 E-03	-5,4879 E-03	-3,3735 E-04
	001	0,0001	0,0083	-0,2713	1,737 E-03	-1,9843 E-05	1,009 E-05
	002	0,0002	0,0178	-0,4998	2,8633 E-03	-3,3951 E-05	2,8729 E-05
00076	003	0,0004	0,0473	-1,3252	7,5911 E-03	-9,0062 E-05	7,6174 E-05
	001	-0,0001	0,0083	-0,2712	1,7365 E-03	2,0404 E-05	-1,0266 E-05
	002	-0,0002	0,0179	-0,4997	2,8627 E-03	3,4553 E-05	-2,8942 E-05
	003	-0,0005	0,0474	-1,3249	7,5891 E-03	9,1929 E-05	-7,6725 E-05
00078	001	-0,0053	0,0048	-0,1585	1,0857 E-03	7,596 E-04	4,2253 E-05
	002	-0,0144	0,0069	-0,2001	1,2715 E-03	2,0718 E-03	1,27 E-04
	003	-0,0381	0,0184	-0,5305	3,371 E-03	5,4916 E-03	3,3672 E-04
	001	0,0053	-0,0047	-0,1579	-1,0808 E-03	-7,5678 E-04	4,2185 E-05
00079	002	0,0143	-0,0068	-0,1994	-1,2658 E-03	-2,0642 E-03	1,2691 E-04
	003	0,0380	-0,0181	-0,5289	-3,3563 E-03	-5,4716 E-03	3,3648 E-04
	001	0,0002	-0,0083	-0,2696	-1,7261 E-03	-1,8935 E-05	-1,025 E-05
	002	0,0002	-0,0180	-0,4963	-2,8422 E-03	-3,0808 E-05	-2,8879 E-05
00080	003	0,0005	-0,0478	-1,3159	-7,5355 E-03	-8,1852 E-05	-7,656 E-05
	001	-0,0001	-0,0083	-0,2697	-1,7274 E-03	1,7603 E-05	9,9651 E-06
	002	-0,0001	-0,0180	-0,4965	-2,844 E-03	2,9116 E-05	2,8536 E-05
	003	-0,0003	-0,0477	-1,3165	-7,54 E-03	7,7494 E-05	7,566 E-05
00082	001	-0,0052	-0,0045	-0,1592	-1,0871 E-03	7,5375 E-04	-4,2471 E-05
	002	-0,0142	-0,0067	-0,2010	-1,2735 E-03	2,0606 E-03	-1,2726 E-04
	003	-0,0378	-0,0176	-0,5329	-3,3764 E-03	5,4622 E-03	-3,3739 E-04
	001	0,0000	0,0000	0,0000	-1,0537 E-04	1,519 E-04	8,0936 E-06
00083	002	0,0000	0,0000	0,0000	-1,166 E-04	4,2522 E-04	6,3948 E-06
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-3,0917 E-04	1,1272 E-03	1,7558 E-05
	001	0,0000	0,0000	0,0000	-1,7591 E-04	-3,2192 E-05	7,2804 E-06
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-2,8338 E-04	-9,2258 E-05	2,1873 E-05
00084	003	0,0000	0,0000	0,0000	-7,5152 E-04	-2,4357 E-04	5,7783 E-05
	001	0,0000	0,0000	0,0000	-1,7617 E-04	3,195 E-05	-7,4553 E-06
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-2,8372 E-04	9,1972 E-05	-2,2085 E-05
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-7,5261 E-04	2,4498 E-04	-5,8812 E-05
00085	001	0,0000	0,0000	0,0000	-1,0974 E-04	-1,521 E-04	-8,4247 E-06
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-1,2185 E-04	-4,2549 E-04	-6,8007 E-06
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-3,2315 E-04	-1,129 E-03	-1,7676 E-05
	001	0,0000	0,0000	0,0000	9,9517 E-05	1,5016 E-04	-2,9103 E-07
00087	002	0,0000	0,0000	0,0000	1,1181 E-04	4,0992 E-04	1,7261 E-05
	003	0,0000	0,0000	0,0000	2,9654 E-04	1,088 E-03	4,6079 E-05
	001	0,0000	0,0000	0,0000	1,668 E-04	-3,1108 E-05	-9,7752 E-06
	002	0,0000	0,0000	0,0000	2,75 E-04	-8,8786 E-05	-2,9349 E-05
00088	003	0,0000	0,0000	0,0000	7,2907 E-04	-2,3798 E-04	-7,8806 E-05
	001	0,0000	0,0000	0,0000	1,6659 E-04	3,2126 E-05	9,6791 E-06
	002	0,0000	0,0000	0,0000	2,7473 E-04	8,9831 E-05	2,9151 E-05
	003	0,0000	0,0000	0,0000	7,2806 E-04	2,378 E-04	7,7596 E-05
00090	001	0,0000	0,0000	0,0000	9,634 E-05	-1,5065 E-04	-7,1439 E-07
	002	0,0000	0,0000	0,0000	1,0801 E-04	-4,104 E-04	-1,8542 E-05
	003	0,0000	0,0000	0,0000	2,8625 E-04	-1,0879 E-03	-4,8139 E-05

LEGENDA:

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.						
S _x , S _y ,	Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.						
S _z , Θ _x ,							
Θ _y , Θ _z							

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra														
Travata: Piano Terra														
Trave Acciaio 9-20a	001	-1	-9	1	-4 220	65	26	-1	18	-8	-4 231	-46	26	
	002	-4	-26	-9	-4 922	27	78	-4	55	-24	-4 924	0	78	
	003	-10	-68	-24	-13 045	73	206	-10	145	-62	-13 052	0	206	
Trave Acciaio 1-5	001	5	-3	145	-6 909	198	-2	5	-5	10	-6 918	102	-2	
	002	13	-8	201	-7 867	245	-6	13	-13	-8	-7 869	222	-6	
	003	35	-22	532	-20 857	649	-15	35	-36	-21	-20 863	588	-15	
Trave Acciaio 32a-38a	001	1	15	-176	-5 924	-127	-28	1	-12	1	-5 914	-233	-28	
	002	9	47	-297	-6 580	-352	-82	9	-33	62	-6 578	-378	-82	
	003	24	125	-788	-17 445	-932	-217	24	-89	165	-17 438	-1 001	-217	
Trave Acciaio 13-17	001	4	12	5	-4 678	-33	-32	4	-15	74	-4 669	-126	-32	
	002	13	34	2	-5 428	-83	-90	13	-43	83	-5 425	-105	-90	
	003	35	90	4	-14 396	-219	-238	35	-115	220	-14 390	-278	-238	
Trave Acciaio 10-21a	001	0	0	-1	-7 150	79	-3	0	-3	-25	-7 160	-32	-3	
	002	1	0	-20	-11 561	69	-10	1	-10	-64	-11 566	15	-10	
	003	2	1	-53	-30 648	184	-26	2	-26	-169	-30 662	38	-26	
Trave Acciaio 2-6	001	-1	-4	228	-11 499	281	9	-1	4	20	-11 508	185	9	
	002	-2	-10	431	-18 866	479	24	-2	11	23	-18 871	433	24	
	003	-6	-27	1 143	-50 014	1 271	63	-6	29	60	-50 026	1 148	63	
Trave Acciaio 33a-39a	001	-1	4	-296	-9 945	-261	-7	-1	-4	13	-9 936	-368	-7	
	002	-4	8	-676	-15 969	-808	-18	-4	-10	146	-15 964	-860	-18	
	003	-11	21	-1 791	-42 332	-2 142	-48	-11	-26	387	-42 319	-2 280	-48	
Trave Acciaio 14-18	001	-2	1	14	-7 886	-49	0	-2	0	96	-7 877	-142	0	
	002	-5	1	8	-12 904	-174	0	-5	1	177	-12 900	-218	0	
	003	-12	3	21	-34 236	-459	1	-12	4	469	-34 225	-577	1	
Trave Acciaio 11-22a	001	0	0	-1	-7 152	79	3	0	3	-25	-7 163	-32	3	
	002	-1	0	-20	-11 565	69	10	-1	10	-64	-11 570	15	10	
	003	-2	-1	-53	-30 669	184	27	-2	26	-169	-30 684	38	27	
Trave Acciaio 3-7	001	1	4	228	-11 502	281	-9	1	-4	20	-11 511	185	-9	
	002	2	10	431	-18 869	479	-24	2	-11	23	-18 874	433	-24	
	003	6	27	1 143	-50 025	1 271	-63	6	-29	60	-50 036	1 148	-63	
Trave Acciaio 34a-40a	001	1	-4	-296	-9 937	-261	7	1	4	13	-9 928	-367	7	
	002	4	-8	-676	-15 958	-808	18	4	10	146	-15 953	-860	18	
	003	11	-21	-1 791	-42 306	-2 141	48	11	26	387	-42 292	-2 280	48	
Trave Acciaio 15-19	001	2	-1	14	-7 885	-49	0	2	0	96	-7 876	-142	0	
	002	5	-1	8	-12 902	-173	0	5	-1	177	-12 898	-217	0	
	003	12	-3	20	-34 221	-458	-1	12	-4	468	-34 210	-576	-1	
Trave Acciaio 12-23a	001	1	8	2	-4 227	66	-26	1	-18	-9	-4 238	-46	-26	
	002	4	26	-9	-4 930	28	-78	4	-54	-24	-4 932	1	-78	
	003	10	68	-23	-13 073	76	-206	10	-144	-65	-13 080	3	-206	
Trave Acciaio 4-8	001	-5	3	144	-6 906	198	2	-5	5	10	-6 915	102	2	
	002	-13	8	201	-7 862	245	6	-13	14	-8	-7 864	222	6	
	003	-35	22	532	-20 846	649	16	-35	36	-21	-20 852	587	16	
Trave Acciaio 35a-41a	001	-1	-15	-176	-5 929	-128	28	-1	12	2	-5 919	-234	28	
	002	-9	-47	-297	-6 586	-352	82	-9	33	62	-6 584	-378	82	
	003	-24	-125	-789	-17 464	-934	217	-24	89	166	-17 457	-1 003	217	
Trave Acciaio 16-20	001	-4	-12	12	-4 670	-7	32	-4	15	59	-4 661	-101	32	
	002	-13	-34	10	-5 416	-52	90	-13	43	65	-5 414	-74	90	
	003	-35	-90	26	-14 360	-138	238	-35	115	172	-14 355	-197	238	
Trave Acciaio 1-5	001	0	-4	1	-3 597	4	5	0	0	17	-3 610	-39	5	
	002	0	-11	-7	-4 501	-29	11	0	-1	20	-4 501	-29	11	
	003	0	-29	-19	-11 936	-77	30	0	-2	52	-11 936	-77	30	
Trave Acciaio 5-9	001	0	-1	29	-4 881	75	0	0	-1	-25	-4 868	26	0	
	002	1	-4	32	-5 838	67	0	1	-4	-39	-5 838	67	0	
	003	3	-10	84	-15 484	177	-1	3	-11	-104	-15 484	177	-1	
Trave Acciaio 9-20a	001	-1	4	29	1 590	61	0	-1	4	-11	1 567	12	0	
	002	-3	11	34	2 113	51	2	-3	13	-23	2 113	51	2	
	003	-7	29	91	5 599	135	6	-7	35	-60	5 599	135	6	
Trave Acciaio 20a-13	001	1	4	-8	2 106	0	0	1	4	28	2 128	-57	0	
	002	3	11	-18	2 775	-38	-1	3	11	31	2 775	-38	-1	
	003	7	30	-49	7 364	-101	-2	7	28	81	7 364	-101	-2	
Trave Acciaio 13-17	001	-1	-2	-29	-4 646	-46	2	-1	-1	31	-4 658	-87	2	
	002	-1	-6	-43	-5 520	-88	3	-1	-3	36	-5 520	-88	3	
	003	-4	-16	-114	-14 634	-233	9	-4	-8	95	-14 634	-233	9	
Trave Acciaio 17-21	001	0	0	16	-3 655	37	-4	0	-4	2	-3 642	-6	-4	
	002	0	-2	18	-4 549	27	-10	0	-11	-7	-4 549	27	-10	
	003	-1	-5	48	-12 066	71	-26	-1	-29	-18	-12 066	71	-26	
Trave Acciaio 2-6	001	0	0	-2	-6 195	-12	0	0	0	28	-6 208	-55	0	
	002	0	0	-23	-12 035	-82	1	0	1	53	-12 035	-82	1	
	003	1	0	-62	-31 915	-219	3	1	3	142	-31 915	-219	3	
Trave Acciaio 6-10	001	0	0	47	-8 174	112	0	0	0	-47	-8 161	64	0	
	002	0	1	82	-15 287	173	0	0	1	-101	-15 287	173	0	
	003	0	3	219	-40 533	460	0	0	3	-268	-40 533	460	0	

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave Acciaio 10-21a	001	0	-1	49	2 782	90	0	0	-1	-24	2 759	41	0
	002	1	-3	87	5 382	129	0	1	-3	-57	5 382	129	0
	003	2	-8	231	14 257	341	0	2	-8	-152	14 257	341	0
Trave Acciaio 21a-14	001	0	-1	-18	3 673	-21	0	0	-1	46	3 694	-79	0
	002	-1	-3	-47	7 123	-97	0	-1	-3	78	7 123	-97	0
	003	-2	-7	-124	18 900	-258	-1	-2	-8	206	18 900	-258	-1
Trave Acciaio 14-18	001	0	0	-48	-7 526	-83	0	0	0	45	-7 538	-124	0
	002	0	1	-103	-14 014	-205	0	0	2	81	-14 014	-205	0
	003	0	3	-273	-37 136	-544	1	0	4	216	-37 136	-544	1
Trave Acciaio 18-22	001	0	0	28	-6 249	54	0	0	0	-3	-6 236	12	0
	002	0	1	53	-12 097	82	-1	0	0	-24	-12 097	82	-1
	003	-1	3	140	-32 080	218	-4	-1	0	-62	-32 080	218	-4
Trave Acciaio 3-7	001	0	0	-2	-6 196	-12	0	0	0	28	-6 209	-55	0
	002	0	0	-23	-12 035	-82	-1	0	-1	53	-12 035	-82	-1
	003	-1	0	-62	-31 918	-219	-3	-1	-3	142	-31 918	-219	-3
Trave Acciaio 7-11	001	0	0	47	-8 175	112	0	0	0	-47	-8 163	64	0
	002	0	-1	82	-15 287	173	0	0	-1	-101	-15 287	173	0
	003	0	-3	219	-40 528	460	0	0	-3	-268	-40 528	460	0
Trave Acciaio 11-22a	001	0	1	49	2 783	90	0	0	1	-24	2 761	41	0
	002	-1	3	87	5 385	129	0	-1	3	-57	5 385	129	0
	003	-2	8	231	14 274	341	0	-2	8	-152	14 274	341	0
Trave Acciaio 22a-15	001	0	1	-18	3 670	-21	0	0	1	46	3 692	-79	0
	002	1	3	-47	7 118	-97	0	1	3	78	7 118	-97	0
	003	2	7	-124	18 877	-258	1	2	8	206	18 877	-258	1
Trave Acciaio 15-19	001	0	0	-48	-7 514	-83	0	0	0	45	-7 526	-124	0
	002	0	-1	-103	-13 999	-205	0	0	-2	81	-13 999	-205	0
	003	0	-3	-273	-37 108	-543	-1	0	-4	216	-37 108	-543	-1
Trave Acciaio 19-23	001	0	0	28	-6 247	54	0	0	0	-3	-6 234	12	0
	002	0	-1	53	-12 093	82	1	0	0	-24	-12 093	82	1
	003	1	-3	140	-32 072	218	4	1	0	-62	-32 072	218	4
Trave Acciaio 4-8	001	0	4	1	-3 599	4	-5	0	0	17	-3 612	-39	-5
	002	0	11	-7	-4 502	-29	-11	0	1	20	-4 502	-29	-11
	003	0	29	-20	-11 942	-77	-30	0	2	52	-11 942	-77	-30
Trave Acciaio 8-12	001	0	1	29	-4 878	75	0	0	1	-25	-4 865	26	0
	002	-1	4	32	-5 833	67	0	-1	4	-39	-5 833	67	0
	003	-3	10	84	-15 468	177	1	-3	11	-103	-15 468	177	1
Trave Acciaio 12-23a	001	1	-4	29	1 587	61	0	1	-4	-12	1 564	12	0
	002	3	-11	35	2 109	51	-2	3	-13	-23	2 109	51	-2
	003	7	-29	92	5 596	135	-6	7	-35	-60	5 596	135	-6
Trave Acciaio 23a-16	001	-1	-4	-7	2 098	1	0	-1	-4	28	2 120	-57	0
	002	-3	-11	-18	2 764	-38	1	-3	-11	31	2 764	-38	1
	003	-7	-30	-48	7 328	-101	2	-7	-28	81	7 328	-101	2
Trave Acciaio 16-20	001	1	2	-26	-4 495	-38	-2	1	1	27	-4 507	-79	-2
	002	1	5	-40	-5 344	-79	-2	1	3	31	-5 344	-79	-2
	003	4	14	-105	-14 175	-209	-7	4	8	83	-14 175	-209	-7
Trave Acciaio 20-24	001	0	0	17	-3 638	39	4	0	4	1	-3 625	-4	4
	002	0	2	20	-4 528	29	10	0	11	-7	-4 528	29	10
	003	1	5	52	-12 011	77	26	1	29	-20	-12 011	77	26
Trave Acciaio 8a-1	001	6	-4	-152	-5 983	-330	11	6	7	224	-5 993	-436	11
	002	15	-6	-240	-6 696	-522	23	15	17	286	-6 698	-548	23
	003	40	-17	-636	-17 751	-1 384	62	40	44	758	-17 757	-1 453	62
Trave Acciaio 5-9	001	-4	-13	70	-4 104	123	23	-4	11	0	-4 114	12	23
	002	-11	-37	74	-4 739	89	65	-11	29	-4	-4 741	62	65
	003	-30	-99	198	-12 560	237	172	-30	78	-10	-12 567	164	172
Trave Acciaio 20a-13	001	1	17	-2	-4 774	53	-21	1	-8	12	-4 762	-76	-21
	002	4	52	-14	-5 597	3	-62	4	-23	2	-5 594	-30	-62
	003	11	137	-38	-14 844	7	-165	11	-60	6	-14 836	-79	-165
Trave Acciaio 17-21	001	-5	-6	3	-6 897	-111	4	-5	-2	146	-6 888	-208	4
	002	-14	-18	-16	-7 839	-232	12	-14	-7	202	-7 837	-255	12
	003	-37	-47	-44	-20 783	-616	33	-37	-17	535	-20 777	-677	33
Trave Acciaio 9a-2	001	2	-1	-318	-10 020	-687	-1	2	-1	410	-10 030	-793	-1
	002	4	-1	-728	-16 157	-1 532	-2	4	-3	803	-16 162	-1 584	-2
	003	12	-4	-1 930	-42 833	-4 062	-5	12	-8	2 129	-42 846	-4 200	-5
Trave Acciaio 6-10	001	1	0	112	-6 941	170	1	1	1	-6	-6 952	59	1
	002	4	0	202	-11 131	250	2	4	2	-29	-11 136	196	2
	003	10	0	535	-29 510	665	4	10	5	-78	-29 524	519	4
Trave Acciaio 21a-14	001	0	-3	-17	-8 081	33	3	0	0	21	-8 069	-96	3
	002	-1	-11	-47	-13 323	-21	9	-1	0	18	-13 317	-86	9
	003	-2	-28	-124	-35 348	-55	24	-2	1	49	-35 331	-229	24
Trave Acciaio 18-22	001	1	4	17	-11 508	-188	-9	1	-4	229	-11 499	-285	-9
	002	2	12	18	-18 873	-439	-25	2	-11	432	-18 869	-485	-25
	003	6	32	48	-50 032	-1 163	-67	6	-28	1 145	-50 020	-1 286	-67
Trave Acciaio 10a-3	001	-2	1	-318	-10 023	-687	0	-2	1	410	-10 033	-794	0
	002	-4	1	-728	-16 160	-1 532	2	-4	3	803	-16 165	-1 584	2
	003	-12	4	-1 930	-42 842	-4 061	4	-12	8	2 129	-42 856	-4 200	4
Trave Acciaio 7-11	001	-1	0	112	-6 944	170	-1	-1	-1	-6	-6 955	59	-1
	002	-4	0	202	-11 135	251	-2	-4	-2	-29	-11 141	196	-2
	003	-10	0	535	-29 530	666	-4	-10	-4	-78	-29 544	520	-4
Trave Acciaio 22a-15	001	0	3	-17	-8 080	33	-3	0	0	21	-8 068	-96	-3
	002	1	10	-47	-13 321	-21	-9	1	0	19	-13 315	-86	-9
	003	2	28	-124	-35 333	-56	-24	2	-1	50	-35 316	-229	-24
Trave Acciaio 19-23	001	-1	-4	17	-11 499	-188	9	-1	4	228	-11 491	-285	9
	002	-2	-12	18	-18 861	-439	25	-2	11	432	-18 857	-485	25

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
	003	-6	-32	48	-50 003	-1 162	67	-6	28	1 145	-49 991	-1 286	67
Trave Acciaio 11a-4	001	-5	4	-153	-5 981	-330	-11	-5	-7	224	-5 990	-436	-11
	002	-15	6	-240	-6 691	-522	-23	-15	-17	286	-6 694	-548	-23
	003	-40	17	-636	-17 742	-1 384	-62	-40	-44	758	-17 749	-1 453	-62
Trave Acciaio 8-12	001	4	13	69	-4 111	123	-23	4	-10	1	-4 122	11	-23
	002	11	37	74	-4 747	89	-65	11	-29	-4	-4 750	62	-65
	003	30	99	197	-12 590	237	-171	30	-78	-10	-12 597	164	-171
Trave Acciaio 23a-16	001	-1	-17	-3	-4 775	49	21	-1	8	16	-4 763	-81	21
	002	-4	-52	-16	-5 597	-2	62	-4	23	7	-5 594	-35	62
	003	-11	-137	-42	-14 840	-6	166	-11	61	18	-14 832	-93	166
Trave Acciaio 20-24	001	5	6	9	-6 905	-104	-4	5	3	144	-6 896	-200	-4
	002	14	17	-9	-7 848	-223	-12	14	7	201	-7 846	-246	-12
	003	37	46	-25	-20 811	-591	-32	37	18	532	-20 805	-653	-32
Trave Acciaio 5a-6a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 11a-12a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 4-14a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 8-16a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 7-8	001	4	-6	377	241	475	4	4	10	172	241	-383	4
	002	9	-15	942	666	1 165	10	9	29	376	666	-911	10
	003	24	-39	2 497	1 765	3 086	26	24	76	997	1 765	-2 413	26
Trave Acciaio 15a-5	001	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	-91	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 5-6	001	-4	10	172	241	383	-4	-4	-6	377	241	-475	-4
	002	-9	29	376	666	911	-10	-9	-15	942	666	-1 165	-10
	003	-25	77	999	1 768	2 418	-26	-25	-40	2 501	1 768	-3 093	-26
Trave Acciaio 6-7	001	0	-2	356	207	443	0	0	-2	356	207	-443	0
	002	0	-5	881	566	1 074	0	0	-5	881	566	-1 074	0
	003	0	-12	2 336	1 500	2 849	0	0	-12	2 334	1 500	-2 848	0
Trave Acciaio 12-18a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-24a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 16-26a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20-28a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19-20	001	-4	6	360	215	453	-4	-4	-11	164	215	-365	-4
	002	-9	15	861	561	1 064	-10	-9	-30	338	561	-830	-10
	003	-24	39	2 284	1 491	2 825	-27	-24	-80	897	1 491	-2 203	-27
Trave Acciaio 27a-17	001	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	-91	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17-18	001	3	-11	164	216	367	4	3	5	361	216	-456	4
	002	8	-30	339	563	832	10	8	14	862	563	-1 067	10
	003	21	-79	898	1 492	2 204	26	21	38	2 284	1 492	-2 827	26
Trave Acciaio 18-19	001	0	2	342	186	426	0	0	2	341	186	-425	0
	002	0	5	807	480	982	0	0	5	806	480	-982	0
	003	0	12	2 138	1 272	2 602	0	0	13	2 138	1 272	-2 602	0
Trave Acciaio 24-30a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 35a-36a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 41a-42a	001	0	0	36	0	91	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-9	001	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	-91	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 13a-1	001	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	-91	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 37a-38a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	-91	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 9-10	001	3	19	69	51	369	-5	3	-5	401	51	-519	-5
	002	9	56	93	138	900	-15	9	-12	1 036	138	-1 324	-15
	003	23	148	246	368	2 388	-41	23	-33	2 748	368	-3 512	-41
Trave Acciaio 1-2	001	-19	8	66	85	355	-3	-19	-6	376	85	-494	-3

IdTr	CC	Estr. Inz.							Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]
	002	-51	21	85	236	825	-8		-51	-15	927	236	-1 204	-8	
	003	-135	55	224	627	2 188	-21		-135	-39	2 459	627	-3 193	-21	
Trave Acciaio 38a-39a	001	3	-15	38	-37	298	4		3	2	245	-37	-391	4	
	002	1	-43	-8	-110	454	11		1	5	339	-110	-610	11	
	003	3	-114	-21	-292	1 204	28		3	12	898	-292	-1 617	28	
Trave Acciaio 10-11	001	0	-4	394	43	459	0		0	-4	394	43	-459	0	
	002	0	-11	1 015	117	1 150	0		0	-11	1 015	117	-1 150	0	
	003	0	-29	2 694	309	3 050	0		0	-29	2 691	309	-3 049	0	
Trave Acciaio 2-3	001	0	-2	365	57	439	0		0	-2	365	57	-439	0	
	002	0	-6	897	158	1 049	0		0	-6	897	158	-1 049	0	
	003	0	-16	2 380	420	2 783	0		0	-16	2 380	420	-2 783	0	
Trave Acciaio 39a-40a	001	0	1	248	-41	356	0		0	1	247	-41	-356	0	
	002	0	4	346	-117	551	0		0	4	345	-117	-550	0	
	003	0	10	918	-310	1 459	0		0	11	915	-310	-1 458	0	
Trave Acciaio 11-12	001	-3	-4	401	51	518	5		-3	19	69	51	-369	5	
	002	-9	-12	1 035	138	1 323	15		-9	56	93	138	-900	15	
	003	-23	-32	2 744	367	3 505	40		-23	148	245	367	-2 383	40	
Trave Acciaio 3-4	001	19	-6	376	85	494	3		19	8	66	85	-355	3	
	002	51	-15	927	236	1 203	8		51	21	85	236	-825	8	
	003	135	-39	2 459	627	3 192	21		135	55	224	627	-2 188	21	
Trave Acciaio 40a-41a	001	-3	2	244	-37	391	-4		-3	-15	38	-37	-298	-4	
	002	-1	5	338	-110	610	-11		-1	-43	-8	-110	-454	-11	
	003	-3	12	895	-292	1 615	-28		-3	-114	-21	-292	-1 204	-28	
Trave Acciaio 19a-20a	001	0	0	0	0	0	0		0	0	36	0	-91	0	
	002	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	003	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 20a-21a	001	-1	2	51	47	379	0		-1	-1	416	47	-543	0	
	002	-2	4	45	143	961	-1		-2	-2	1 118	143	-1 444	-1	
	003	-5	12	119	378	2 549	-4		-5	-4	2 962	378	-3 827	-4	
Trave Acciaio 21a-22a	001	0	0	414	41	477	0		0	0	413	41	-477	0	
	002	0	-1	1 109	124	1 244	0		0	-1	1 109	124	-1 244	0	
	003	0	-3	2 939	329	3 296	0		0	-3	2 938	329	-3 295	0	
Trave Acciaio 22a-23a	001	1	0	416	47	543	0		1	1	51	47	-379	0	
	002	2	-1	1 117	143	1 443	1		2	4	45	143	-961	1	
	003	5	-3	2 960	379	3 826	3		5	11	119	379	-2 548	3	
Trave Acciaio 1a-2a	001	0	0	0	0	0	0		0	0	36	0	-91	0	
	002	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	003	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 7a-8a	001	0	0	0	0	0	0		0	0	36	0	-91	0	
	002	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	003	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 25a-13	001	0	0	0	0	0	0		0	0	36	0	-91	0	
	002	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	003	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 29a-21	001	0	0	0	0	0	0		0	0	36	0	-91	0	
	002	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	003	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 31a-32a	001	0	0	0	0	0	0		0	0	36	0	-91	0	
	002	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	003	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 2a-3a	001	-3	15	38	-37	298	-4		-3	-2	244	-37	-391	-4	
	002	-2	43	-8	-110	455	-11		-2	-5	336	-110	-609	-11	
	003	-5	115	-21	-293	1 205	-29		-5	-13	889	-293	-1 615	-29	
Trave Acciaio 8a-9a	001	-23	18	46	17	369	-6		-23	-6	340	17	-501	-6	
	002	-55	51	34	59	880	-15		-55	-16	852	59	-1 248	-15	
	003	-147	136	90	157	2 333	-40		-147	-42	2 257	157	-3 307	-40	
Trave Acciaio 13-14	001	-2	-20	74	73	370	6		-2	5	403	73	-518	6	
	002	-7	-58	108	206	904	16		-7	13	1 042	206	-1 324	16	
	003	-19	-153	286	545	2 392	42		-19	33	2 757	545	-3 503	42	
Trave Acciaio 21-22	001	19	-8	67	90	355	3		19	6	376	90	-494	3	
	002	50	-19	88	253	826	7		50	14	928	253	-1 203	7	
	003	134	-51	233	671	2 190	20		134	37	2 462	671	-3 191	20	
Trave Acciaio 32a-33a	001	22	-18	46	17	369	5		22	6	341	17	-502	5	
	002	55	-50	34	59	880	15		55	15	854	59	-1 248	15	
	003	145	-134	90	155	2 332	39		145	40	2 262	155	-3 308	39	
Trave Acciaio 3a-4a	001	0	-1	246	-41	356	0		0	-1	246	-41	-356	0	
	002	0	-4	343	-118	550	0		0	-4	344	-118	-550	0	
	003	0	-11	910	-313	1 459	0		0	-10	911	-313	-1 459	0	
Trave Acciaio 9a-10a	001	0	-2	342	25	450	0		0	-2	342	25	-450	0	
	002	0	-6	854	79	1 101	0		0	-6	855	79	-1 101	0	
	003	0	-17	2 265	210	2 917	0		0	-17	2 265	210	-2 918	0	
Trave Acciaio 14-15	001	0	4	395	61	460	0		0	4	392	61	-459	0	
	002	0	12	1 017	171	1 153	0		0	12	1 015	171	-1 152	0	
	003	0	31	2 690	454	3 048	0		0	31	2 687	454	-3 047	0	
Trave Acciaio 22-23	001	0	2	366	60	439	0		0	2	365	60	-439	0	
	002	0	6	897	169	1 050	0		0	6	897	169	-1 049	0	
	003	0	15	2 380	448	2 784	0		0	15	2 379	448	-2 783	0	
Trave Acciaio 33a-34a	001	0	2	343	25	450	0		0	2	342	25	-450	0	
	002	0	6	856	79	1 101	0		0	6	856	79	-1 101	0	
	003	0	16	2 270	210	2 918	0		0	17	2 268	210	-2 917	0	
Trave Acciaio 4a-5a	001	3	-2	244	-37	391	4		3	15	38	-37	-298	4	
	002	2	-5	336	-110	609	11		2	43	-8	-110	-455	11	
	003	4	-13	890	-293	1 615	29		4	115	-21	-293	-1 205	29	

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave Acciaio 10a-11a	001	23	-6	340	17	501	6	23	18	46	17	-369	6
	002	55	-16	852	59	1 248	15	55	51	34	59	-880	15
	003	146	-42	2 258	157	3 307	40	146	135	90	157	-2 333	40
Trave Acciaio 15-16	001	2	5	401	73	515	-6	2	-20	74	73	-368	-6
	002	7	13	1 040	206	1 320	-16	7	-58	108	206	-902	-16
	003	20	33	2 755	546	3 500	-42	20	-154	287	546	-2 393	-42
Trave Acciaio 23-24	001	-19	6	376	90	494	-3	-19	-8	67	90	-355	-3
	002	-50	14	927	253	1 203	-7	-50	-19	88	253	-826	-7
	003	-134	37	2 460	671	3 190	-20	-134	-51	233	671	-2 190	-20
Trave Acciaio 34a-35a	001	-22	6	341	17	502	-5	-22	-18	46	17	-369	-5
	002	-55	15	853	59	1 248	-15	-55	-51	34	59	-880	-15
	003	-145	41	2 260	155	3 307	-39	-145	-134	90	155	-2 332	-39
Trave Acciaio 21-32a	001	-5	7	225	-5 982	437	-11	-5	-4	-152	-5 972	331	-11
	002	-15	17	287	-6 680	549	-23	-15	-6	-240	-6 677	523	-23
	003	-40	44	760	-17 708	1 455	-62	-40	-16	-636	-17 702	1 386	-62
Trave Acciaio 22-33a	001	-2	-1	410	-10 039	793	1	-2	0	-318	-10 029	687	1
	002	-4	-4	803	-16 179	1 584	3	-4	-1	-728	-16 174	1 532	3
	003	-11	-10	2 129	-42 888	4 199	7	-11	-3	-1 930	-42 875	4 060	7
Trave Acciaio 23-34a	001	2	1	410	-10 031	793	-1	2	0	-318	-10 021	687	-1
	002	4	4	803	-16 168	1 583	-3	4	1	-728	-16 163	1 532	-3
	003	12	10	2 128	-42 862	4 198	-7	12	3	-1 930	-42 848	4 060	-7
Trave Acciaio 24-35a	001	6	-7	224	-5 987	436	11	6	4	-153	-5 978	330	11
	002	15	-17	286	-6 686	548	23	15	6	-240	-6 683	522	23
	003	40	-45	758	-17 727	1 454	62	40	16	-636	-17 721	1 384	62
Trave Acciaio 2a-8a	001	-1	-13	2	-5 924	234	28	-1	15	-176	-5 934	128	28
	002	-9	-34	63	-6 596	379	83	-9	47	-298	-6 598	353	83
	003	-23	-90	166	-17 486	1 004	219	-23	125	-790	-17 493	935	219
Trave Acciaio 3a-9a	001	1	-4	13	-9 927	367	8	1	4	-296	-9 936	261	8
	002	4	-10	145	-15 948	859	18	4	8	-675	-15 953	807	18
	003	11	-27	386	-42 277	2 278	49	11	22	-1 790	-42 291	2 140	49
Trave Acciaio 4a-10a	001	-1	4	13	-9 929	367	-8	-1	-4	-296	-9 939	261	-8
	002	-4	10	145	-15 951	859	-19	-4	-8	-675	-15 956	807	-19
	003	-11	27	386	-42 287	2 278	-49	-11	-22	-1 790	-42 300	2 140	-49
Trave Acciaio 5a-11a	001	1	13	2	-5 922	234	-28	1	-15	-176	-5 932	128	-28
	002	9	34	63	-6 592	379	-82	9	-47	-298	-6 594	353	-82
	003	23	90	166	-17 478	1 004	-218	23	-125	-789	-17 484	935	-218
Fondazione		Travata: Fondazione											
Trave Acciaio 24-41a	001	4	-16	189	5 912	280	9	4	2	-153	5 912	69	9
	002	8	-47	189	6 579	215	28	8	9	-233	6 579	215	28
	003	21	-124	502	17 446	571	75	21	23	-618	17 446	571	75
Trave Acciaio 23-40a	001	1	4	293	9 922	396	-4	1	-3	-277	9 922	185	-4
	002	3	13	460	15 974	525	-11	3	-9	-568	15 974	525	-11
	003	8	34	1 221	42 349	1 391	-29	8	-23	-1 505	42 349	1 391	-29
Trave Acciaio 22-39a	001	-1	-4	293	9 930	396	4	-1	3	-277	9 930	185	4
	002	-3	-13	461	15 985	525	11	-3	9	-568	15 985	525	11
	003	-8	-34	1 221	42 375	1 391	29	-8	23	-1 505	42 375	1 391	29
Trave Acciaio 21-38a	001	-4	16	189	5 906	280	-9	-4	-2	-153	5 906	69	-9
	002	-8	47	189	6 573	215	-28	-8	-9	-233	6 573	215	-28
	003	-21	124	501	17 427	571	-75	-21	-23	-617	17 427	571	-75
Trave Acciaio 2a-1	001	4	-2	-153	5 917	-69	9	4	16	189	5 917	-280	9
	002	8	-9	-233	6 591	-215	28	8	46	189	6 591	-215	28
	003	21	-23	-618	17 475	-571	74	21	122	501	17 475	-571	74
Trave Acciaio 5-9	001	-5	-39	47	5 479	200	54	-5	16	-101	5 479	90	54
	002	-15	-108	64	6 470	216	151	-15	47	-158	6 470	216	151
	003	-40	-287	169	17 156	574	401	-40	124	-420	17 156	574	401
Trave Acciaio 9-13	001	0	11	65	-545	116	-1	0	9	72	-545	-123	-1
	002	1	32	28	-908	-4	-3	1	26	38	-908	-4	-3
	003	2	85	75	-2 407	-12	-7	2	69	101	-2 407	-12	-7
Trave Acciaio 17-21	001	-9	-41	198	10 355	347	70	-9	22	-67	10 355	250	70
	002	-24	-116	241	12 142	398	199	-24	61	-113	12 142	398	199
	003	-62	-307	639	32 196	1 055	528	-62	162	-299	32 196	1 055	528
Trave Acciaio 3a-2	001	1	3	-277	9 921	-184	-4	1	-4	292	9 921	-396	-4
	002	3	9	-568	15 969	-524	-11	3	-13	460	15 969	-524	-11
	003	8	23	-1 505	42 334	-1 389	-29	8	-33	1 219	42 334	-1 389	-29
Trave Acciaio 6-10	001	1	8	81	9 263	319	-12	1	-4	-189	9 263	208	-12
	002	4	23	184	16 498	588	-33	4	-11	-419	16 498	588	-33
	003	10	60	487	43 737	1 558	-88	10	-30	-1 110	43 737	1 558	-88
Trave Acciaio 10-14	001	0	-3	81	-914	113	0	0	-3	94	-914	-126	0
	002	0	-8	70	-2 681	-12	0	0	-7	97	-2 681	-12	0
	003	-1	-20	186	-7 105	-32	0	-1	-20	257	-7 105	-32	0
Trave Acciaio 18-22	001	1	9	333	17 457	566	-15	1	-5	-127	17 457	470	-15
	002	3	25	611	30 425	1 024	-44	3	-14	-301	30 425	1 024	-44
	003	8	67	1 620	80 667	2 716	-116	8	-37	-797	80 667	2 716	-116
Trave Acciaio 4a-3	001	-1	-3	-277	9 924	-184	4	-1	4	292	9 924	-396	4
	002	-3	-9	-568	15 972	-524	11	-3	13	460	15 972	-524	11
	003	-8	-23	-1 505	42 343	-1 390	29	-8	33	1 219	42 343	-1 390	29
Trave Acciaio 7-11	001	-1	-8	81	9 268	319	12	-1	4	-189	9 268	208	12
	002	-4	-23	184	16 503	588	33	-4	11	-419	16 503	588	33
	003	-10	-60	487	43 753	1 558	88	-10	30	-1 110	43 753	1 558	88
Trave Acciaio 11-15	001	0	3	81	-913	113	0	0	2	94	-913	-126	0
	002	0	8	70	-2 679	-12	0	0	7	97	-2 679	-12	0
	003	1	20	187	-7 099	-32	0	1	20	257	-7 099	-32	0
Trave Acciaio 19-23	001	-1	-9	333	17 446	566	15	-1	5	-127	17 446	469	15

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
	002	-3	-25	611	30 410	1 024	44	-3	14	-301	30 410	1 024	44	
	003	-8	-67	1 620	80 631	2 716	116	-8	37	-797	80 631	2 716	116	
Trave Acciaio 5a-4	001	-4	2	-153	5 914	-69	-9	-4	-16	189	5 914	-280	-9	
	002	-8	9	-233	6 587	-215	-28	-8	-46	189	6 587	-215	-28	
	003	-21	23	-618	17 466	-571	-74	-21	-122	501	17 466	-571	-74	
Trave Acciaio 8-12	001	5	39	48	5 502	201	-54	5	-16	-101	5 502	90	-54	
	002	15	108	64	6 496	217	-151	15	-47	-158	6 496	217	-151	
	003	40	287	170	17 228	575	-401	40	-124	-420	17 228	575	-401	
Trave Acciaio 12-16	001	0	-11	64	-517	116	1	0	-9	72	-517	-123	1	
	002	-1	-32	28	-874	-5	3	-1	-26	38	-874	-5	3	
	003	-2	-84	75	-2 319	-12	7	-2	-69	102	-2 319	-12	7	
Trave Acciaio 20-24	001	9	41	196	10 345	342	-71	9	-22	-66	10 345	246	-71	
	002	24	116	238	12 130	392	-199	24	-61	-111	12 130	392	-199	
	003	62	308	631	32 167	1 039	-528	62	-163	-294	32 167	1 039	-528	
Trave Acciaio 1-5	001	9	22	-66	10 331	-251	-68	9	-39	200	10 331	-347	-68	
	002	24	61	-111	12 123	-397	-190	24	-109	242	12 123	-397	-190	
	003	64	161	-295	32 145	-1 052	-505	64	-288	641	32 145	-1 052	-505	
Trave Acciaio 2-6	001	-1	-5	-128	17 418	-477	14	-1	8	339	17 418	-573	14	
	002	-3	-14	-302	30 363	-1 035	41	-3	23	619	30 363	-1 035	41	
	003	-8	-36	-800	80 504	-2 744	108	-8	60	1 642	80 504	-2 744	108	
Trave Acciaio 3-7	001	1	5	-128	17 421	-477	-14	1	-8	339	17 421	-573	-14	
	002	3	14	-302	30 367	-1 035	-41	3	-23	619	30 367	-1 035	-41	
	003	8	36	-800	80 517	-2 744	-108	8	-60	1 642	80 517	-2 744	-108	
Trave Acciaio 4-8	001	-9	-22	-66	10 330	-250	68	-9	39	199	10 330	-346	68	
	002	-24	-61	-111	12 120	-396	190	-24	109	241	12 120	-396	190	
	003	-64	-161	-295	32 140	-1 050	505	-64	288	640	32 140	-1 050	505	
Trave Acciaio 13-17	001	5	15	-109	5 789	-125	-65	5	-41	39	5 789	-218	-65	
	002	16	43	-167	6 803	-261	-185	16	-116	57	6 803	-261	-185	
	003	41	114	-443	18 038	-692	-489	41	-307	152	18 038	-692	-489	
Trave Acciaio 14-18	001	-1	-4	-189	9 472	-238	15	-1	9	55	9 472	-330	15	
	002	-4	-11	-420	16 829	-657	43	-4	25	144	16 829	-657	43	
	003	-10	-30	-1 113	44 616	-1 740	113	-10	67	382	44 616	-1 740	113	
Trave Acciaio 15-19	001	1	4	-189	9 459	-237	-15	1	-9	54	9 459	-330	-15	
	002	4	11	-419	16 813	-656	-42	4	-25	144	16 813	-656	-42	
	003	10	31	-1 112	44 575	-1 738	-113	10	-67	381	44 575	-1 738	-113	
Trave Acciaio 16-20	001	-5	-15	-101	5 626	-107	65	-5	41	31	5 626	-200	65	
	002	-16	-43	-158	6 609	-240	184	-16	116	48	6 609	-240	184	
	003	-41	-113	-419	17 529	-636	489	-41	307	127	17 529	-636	489	

LEGENDA:

- Id_{Tr}

CC

Estr.

Inz./Fin.
- Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche															
Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Piano Terra															
Pilastro Acciaio 5	001	0	-5	609	3 220	1 546	-262	0	-127	-114	3 139	1 546	-262	01	
	002	0	-14	708	3 934	1 809	-725	0	-353	-137	3 934	1 809	-725	01	
	003	-1	-38	1 879	10 437	4 797	-1 925	-1	-938	-364	10 437	4 797	-1 925	01	
Pilastro Acciaio 17	001	0	-7	-556	3 223	-1 259	-245	0	-122	32	3 142	-1 259	-245	01	
	002	0	-21	-654	3 880	-1 494	-652	0	-326	45	3 880	-1 494	-652	01	
	003	1	-56	-1 734	10 286	-3 961	-1 727	1	-864	118	10 286	-3 961	-1 727	01	
Pilastro Acciaio 6	001	0	2	1 021	5 424	2 594	43	0	22	-191	5 343	2 594	43	01	
	002	0	5	1 740	10 353	4 467	124	0	62	-349	10 353	4 467	124	01	
	003	0	12	4 613	27 458	11 843	329	0	166	-925	27 458	11 843	329	01	
Pilastro Acciaio 18	001	0	2	-974	5 467	-2 425	40	0	21	160	5 386	-2 425	40	01	
	002	0	7	-1 666	10 312	-4 200	110	0	58	297	10 312	-4 200	110	01	
	003	0	17	-4 417	27 328	-11 132	292	0	154	787	27 328	-11 132	292	01	
Pilastro Acciaio 7	001	0	-2	1 021	5 425	2 593	-43	0	-22	-191	5 344	2 593	-43	01	
	002	0	-5	1 739	10 352	4 466	-124	0	-63	-349	10 352	4 466	-124	01	
	003	0	-12	4 612	27 450	11 841	-327	0	-165	-924	27 450	11 841	-327	01	
Pilastro Acciaio 19	001	0	-2	-974	5 459	-2 426	-38	0	-20	160	5 378	-2 426	-38	01	
	002	0	-7	-1 666	10 301	-4 201	-109	0	-58	298	10 301	-4 201	-109	01	
	003	0	-17	-4 418	27 315	-11 136	-293	0	-154	789	27 315	-11 136	-293	01	
Pilastro Acciaio 20	001	0	7	-575	3 244	-1 431	244	0	121	94	3 164	-1 431	244	01	
	002	0	21	-676	3 905	-1 697	651	0	325	118	3 905	-1 697	651	01	
	003	-1	56	-1 792	10 361	-4 500	1 728	-1	864	312	10 361	-4 500	1 728	01	
Pilastro Acciaio 8	001	0	5	606	3 219	1 539	262	0	127	-114	3 138	1 539	262	01	
	002	0	14	705	3 932	1 801	725	0	353	-137	3 932	1 801	725	01	
	003	1	38	1 870	10 428	4 776	1 921	1	936	-364	10 428	4 776	1 921	01	
Pilastro Acciaio 1	001	-2	-10	-63	1 002	-968	-72	-2	-24	131	993	-968	-72	01	
	002	-4	-29	-69	1 505	-1 230	-207	-4	-70	177	1 505	-1 230	-207	01	
	003	-11	-77	-183	3 992	-3 262	-549	-11	-187	469	3 992	-3 262	-549	01	
Pilastro Acciaio 9	001	1	-5	-40	521	-106	-54	1	-25	-2	504	-106	-54	01	
	002	2	-16	-58	848	-161	-151	2	-71	1	848	-161	-151	01	
	003	5	-42	-154	2 252	-427	-402	5	-188	1	2 252	-427	-402	01	
Pilastro Acciaio 13	001	-1	-6	36	514	82	-62	-1	-27	7	497	82	-62	01	
	002	-2	-17	54	836	145	-178	-2	-79	4	836	145	-178	01	

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastro Acciaio 21	003	-5	-44	143	2 212	383	-472	-5	-208	10	2 212	383	-472	01
	001	2	-10	62	1 013	959	-75	2	-25	-129	1 003	959	-75	01
	002	4	-29	68	1 518	1 220	-217	4	-72	-176	1 518	1 220	-217	01
	003	11	-76	181	4 026	3 234	-577	11	-191	-465	4 026	3 234	-577	01
Pilastro Acciaio 2	001	0	3	-99	1 875	-1 567	18	0	7	214	1 866	-1 567	18	01
	002	1	8	-164	4 054	-2 893	53	1	19	415	4 054	-2 893	53	01
	003	2	22	-435	10 752	-7 669	140	2	50	1 099	10 752	-7 669	140	01
Pilastro Acciaio 10	001	0	1	-74	996	-204	12	0	6	1	979	-204	12	01
	002	0	4	-150	2 307	-426	33	0	16	5	2 307	-426	33	01
	003	-1	11	-397	6 123	-1 129	89	-1	43	14	6 123	-1 129	89	01
Pilastro Acciaio 14	001	0	1	70	1 024	192	15	0	7	3	1 007	192	15	01
	002	0	4	144	2 351	419	43	0	19	-2	2 351	419	43	01
	003	1	11	381	6 220	1 111	115	1	51	-5	6 220	1 111	115	01
Pilastro Acciaio 22	001	0	3	98	1 880	1 558	20	0	7	-213	1 870	1 558	20	01
	002	-1	8	162	4 061	2 879	56	-1	19	-414	4 061	2 879	56	01
	003	-2	21	430	10 769	7 633	149	-2	51	-1 097	10 769	7 633	149	01
Pilastro Acciaio 3	001	0	-3	-99	1 876	-1 567	-19	0	-7	214	1 866	-1 567	-19	01
	002	-1	-8	-164	4 054	-2 893	-53	-1	-19	415	4 054	-2 893	-53	01
	003	-2	-22	-435	10 753	-7 670	-140	-2	-50	1 099	10 753	-7 670	-140	01
Pilastro Acciaio 11	001	0	-1	-74	996	-204	-12	0	-6	1	979	-204	-12	01
	002	0	-4	-150	2 306	-426	-33	0	-16	5	2 306	-426	-33	01
	003	1	-11	-397	6 115	-1 129	-88	1	-43	14	6 115	-1 129	-88	01
Pilastro Acciaio 15	001	0	-1	70	1 021	192	-15	0	-7	3	1 004	192	-15	01
	002	0	-4	144	2 347	419	-43	0	-19	-2	2 347	419	-43	01
	003	-1	-11	381	6 217	1 111	-115	-1	-51	-5	6 217	1 111	-115	01
Pilastro Acciaio 23	001	0	-3	98	1 879	1 557	-20	0	-7	-213	1 869	1 557	-20	01
	002	1	-8	162	4 060	2 878	-56	1	-19	-414	4 060	2 878	-56	01
	003	2	-21	430	10 767	7 631	-149	2	-51	-1 097	10 767	7 631	-149	01
Pilastro Acciaio 4	001	2	10	-63	1 002	-968	72	2	24	131	992	-968	72	01
	002	4	29	-69	1 505	-1 229	207	4	70	177	1 505	-1 229	207	01
	003	11	77	-183	3 991	-3 259	549	11	187	469	3 991	-3 259	549	01
Pilastro Acciaio 12	001	-1	5	-40	522	-105	54	-1	25	-2	505	-105	54	01
	002	-2	16	-58	849	-160	151	-2	71	0	849	-160	151	01
	003	-5	42	-154	2 251	-425	401	-5	187	1	2 251	-425	401	01
Pilastro Acciaio 16	001	1	6	37	540	94	62	1	27	4	524	94	62	01
	002	2	17	56	868	159	179	2	79	0	868	159	179	01
	003	5	44	148	2 304	423	474	5	209	1	2 304	423	474	01
Pilastro Acciaio 24	001	-2	10	62	1 005	961	76	-2	25	-130	995	961	76	01
	002	-4	29	68	1 508	1 222	218	-4	72	-176	1 508	1 222	218	01
	003	-11	76	181	3 999	3 241	577	-11	192	-467	3 999	3 241	577	01

LEGENDA:

- Id_{PII}**Identificativo del Pilastro.
- CC**Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Lv**Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr.**Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inf./Sup.**

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche							
Id _{Nd}	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00083	001	-383	-3 288	3 766	0	0	0
00083	002	-1 067	-3 822	4 545	0	0	0
00083	003	-2 827	-10 136	12 053	0	0	0
00084	001	69	-5 560	6 316	0	0	0
00084	002	198	-9 398	11 975	0	0	0
00084	003	523	-24 922	31 752	0	0	0
00085	001	-68	-5 561	6 316	0	0	0
00085	002	-198	-9 399	11 976	0	0	0
00085	003	-526	-24 924	31 760	0	0	0
00086	001	383	-3 306	3 767	0	0	0
00086	002	1 067	-3 844	4 547	0	0	0
00086	003	2 831	-10 192	12 063	0	0	0
00087	001	-379	3 289	3 786	0	0	0
00087	002	-1 034	3 823	4 536	0	0	0
00087	003	-2 746	10 139	12 037	0	0	0
00088	001	68	5 560	6 355	0	0	0
00088	002	195	9 397	11 981	0	0	0
00088	003	522	24 920	31 768	0	0	0
00089	001	-70	5 560	6 364	0	0	0
00089	002	-197	9 397	11 993	0	0	0
00089	003	-522	24 919	31 785	0	0	0
00090	001	381	3 307	3 788	0	0	0
00090	002	1 036	3 846	4 539	0	0	0
00090	003	2 745	10 197	12 033	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Nd}**Identificativo del nodo.
- CC**Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- F_x, F_y, F_z, M_x, M_y, M_z**Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A TRAZIONE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche a trazione						
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm²]	[N]	[N]
Piano Terra				Piano Terra		
Trave Acciaio 9-20a	0%	30 222	10,23	1 382	309 305	358 214
	100%	30 248	10,23	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 1-5	0%	48 528	6,37	1 382	309 305	358 214
	100%	48 549	6,37	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 32a-38a	0%	40 778	7,59	1 382	309 305	358 214
	100,0%	40 752	7,59	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 13-17	0%	33 374	9,27	1 382	309 305	358 214
	100%	33 352	9,27	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 10-21a	0%	67 406	4,59	1 382	309 305	358 214
	100%	67 446	4,59	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 2-6	0%	109 779	2,82	1 382	309 305	358 214
	100%	109 812	2,82	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 33a-39a	0%	93 193	3,32	1 382	309 305	358 214
	100,0%	93 155	3,32	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 14-18	0%	75 155	4,12	1 382	309 305	358 214
	100%	75 121	4,12	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 11-22a	0%	67 445	4,59	1 382	309 305	358 214
	100%	67 485	4,58	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 3-7	0%	109 803	2,82	1 382	309 305	358 214
	100%	109 837	2,82	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 34a-40a	0%	93 133	3,32	1 382	309 305	358 214
	100,0%	93 095	3,32	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 15-19	0%	75 129	4,12	1 382	309 305	358 214
	100%	75 096	4,12	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 12-23a	0%	30 281	10,21	1 382	309 305	358 214
	100%	30 308	10,21	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 4-8	0%	48 502	6,38	1 382	309 305	358 214
	100%	48 524	6,37	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 35a-41a	0%	40 819	7,58	1 382	309 305	358 214
	100,0%	40 794	7,58	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 16-20	0%	33 298	9,29	1 382	309 305	358 214
	100%	33 275	9,30	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 1-5	0%	27 306	5,05	616	137 867	159 667
	100,0%	27 323	5,05	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 5-9	0%	35 701	3,86	616	137 867	159 667
	100,0%	35 684	3,86	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 9-20a	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100,0%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 20a-13	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 13-17	0%	33 787	4,08	616	137 867	159 667
	100,0%	33 802	4,08	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 17-21	0%	27 626	4,99	616	137 867	159 667
	100,0%	27 610	4,99	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 2-6	0%	68 562	2,01	616	137 867	159 667
	100,0%	68 579	2,01	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 6-10	0%	87 477	1,58	616	137 867	159 667
	100,0%	87 460	1,58	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 10-21a	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100,0%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 21a-14	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 14-18	0%	80 203	1,72	616	137 867	159 667
	100%	80 220	1,72	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 18-22	0%	68 946	2,00	616	137 867	159 667
	100,0%	68 929	2,00	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 3-7	0%	68 569	2,01	616	137 867	159 667
	100,0%	68 586	2,01	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 7-11	0%	87 470	1,58	616	137 867	159 667
	100,0%	87 454	1,58	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 11-22a	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100,0%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 22a-15	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 15-19	0%	80 129	1,72	616	137 867	159 667
	100%	80 146	1,72	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 19-23	0%	68 927	2,00	616	137 867	159 667
	100,0%	68 910	2,00	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 4-8	0%	27 319	5,05	616	137 867	159 667
	100,0%	27 336	5,04	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 8-12	0%	35 668	3,87	616	137 867	159 667
	100,0%	35 651	3,87	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 12-23a	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100,0%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 23a-16	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 16-20	0%	32 716	4,21	616	137 867	159 667
	100%	32 733	4,21	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 20-24	0%	27 499	5,01	616	137 867	159 667
	100,0%	27 482	5,02	616	137 867	159 667
Trave Acciaio 8a-1	0%	41 435	7,46	1 382	309 305	358 214
	100,0%	41 461	7,46	1 382	309 305	358 214

Travi (AC) - Verifiche a trazione						
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm ²]	[N]	[N]
Trave Acciaio 5-9	0%	29 151	10,61	1 382	309 305	358 214
	100%	29 177	10,60	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 20a-13	0%	34 349	9,00	1 382	309 305	358 214
	100,0%	34 319	9,01	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 17-21	0%	48 371	6,39	1 382	309 305	358 214
	100%	48 349	6,40	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 9a-2	0%	94 241	3,28	1 382	309 305	358 214
	100,0%	94 278	3,28	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 6-10	0%	64 976	4,76	1 382	309 305	358 214
	100%	65 016	4,76	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 21a-14	0%	77 516	3,99	1 382	309 305	358 214
	100,0%	77 471	3,99	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 18-22	0%	109 825	2,82	1 382	309 305	358 214
	100%	109 791	2,82	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 10a-3	0%	94 261	3,28	1 382	309 305	358 214
	100,0%	94 299	3,28	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 7-11	0%	65 014	4,76	1 382	309 305	358 214
	100%	65 054	4,75	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 22a-15	0%	77 491	3,99	1 382	309 305	358 214
	100,0%	77 445	3,99	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 19-23	0%	109 757	2,82	1 382	309 305	358 214
	100%	109 723	2,82	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 11a-4	0%	41 414	7,47	1 382	309 305	358 214
	100,0%	41 440	7,46	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 8-12	0%	29 213	10,59	1 382	309 305	358 214
	100%	29 240	10,58	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 23a-16	0%	34 344	9,01	1 382	309 305	358 214
	100,0%	34 314	9,01	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 20-24	0%	48 432	6,39	1 382	309 305	358 214
	100%	48 411	6,39	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 21-32a	0%	41 353	7,48	1 382	309 305	358 214
	100,0%	41 328	7,48	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 22-33a	0%	94 371	3,28	1 382	309 305	358 214
	100,0%	94 333	3,28	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 23-34a	0%	94 309	3,28	1 382	309 305	358 214
	100,0%	94 271	3,28	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 24-35a	0%	41 393	7,47	1 382	309 305	358 214
	100,0%	41 368	7,48	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 2a-8a	0%	40 856	7,57	1 382	309 305	358 214
	100,0%	40 882	7,57	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 3a-9a	0%	93 066	3,32	1 382	309 305	358 214
	100,0%	93 104	3,32	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 4a-10a	0%	93 087	3,32	1 382	309 305	358 214
	100,0%	93 126	3,32	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 5a-11a	0%	40 838	7,57	1 382	309 305	358 214
	100,0%	40 864	7,57	1 382	309 305	358 214
Fondazione				Fondazione		
Trave Acciaio 24-41a	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 23-40a	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 22-39a	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 21-38a	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 2a-1	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 5-9	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 9-13	0%	5 271	58,68	1 382	309 305	358 214
	100%	5 271	58,68	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 17-21	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 3a-2	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 6-10	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 10-14	0%	14 661	21,10	1 382	309 305	358 214
	100%	14 661	21,10	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 18-22	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 4a-3	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 7-11	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 11-15	0%	14 648	21,12	1 382	309 305	358 214
	100%	14 648	21,12	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 19-23	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 5a-4	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 8-12	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	100%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 12-16	0%	5 068	61,03	1 382	309 305	358 214
	100%	5 068	61,03	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 20-24	0%	0	-	1 382	309 305	358 214

Travi (AC) - Verifiche a trazione						
Id _{Tr}	%L _{L1}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm ²]	[N]	[N]
Trave Acciaio 1-5	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 2-6	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 3-7	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 4-8	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 13-17	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 14-18	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 15-19	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214
Trave Acciaio 16-20	100,0%	0	-	1 382	309 305	358 214
	0%	0	-	1 382	309 305	358 214

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{L1}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{L1}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
A_{net}	Area netta della sezione di verifica.
N_{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.
N_{u,Rd}	Resistenza a rottura della sezione netta.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A COMPRESSIONE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche a compressione				
Id _{Tr}	%L _{L1}	N _{Ed}	N _{c,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
Piano Terra			Piano Terra	
Trave Acciaio 9-20a	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 1-5	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 32a-38a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 13-17	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 10-21a	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 2-6	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 33a-39a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 14-18	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 11-22a	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 3-7	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 34a-40a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 15-19	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 12-23a	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 4-8	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 35a-41a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 16-20	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 1-5	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 5-9	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 9-20a	0%	12 684	137 867	10,87
	100,0%	12 655	137 867	10,89
Trave Acciaio 20a-13	0%	16 698	137 867	8,26
	100%	16 726	137 867	8,24
Trave Acciaio 13-17	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 17-21	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 2-6	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 6-10	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 10-21a	0%	30 654	137 867	4,50
	100,0%	30 625	137 867	4,50
Trave Acciaio 21a-14	0%	40 604	137 867	3,40

Travi (AC) - Verifiche a compressione				
Id _{Tr}	%L _{L1}	N _{Ed}	N _{C,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
	100%	40 632	137 867	3,39
Trave Acciaio 14-18	0%	0	137 867	-
	100%	0	137 867	-
Trave Acciaio 18-22	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 3-7	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 7-11	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 11-22a	0%	30 683	137 867	4,49
	100,0%	30 654	137 867	4,50
Trave Acciaio 22a-15	0%	40 561	137 867	3,40
	100%	40 590	137 867	3,40
Trave Acciaio 15-19	0%	0	137 867	-
	100%	0	137 867	-
Trave Acciaio 19-23	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 4-8	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 8-12	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 12-23a	0%	12 671	137 867	10,88
	100,0%	12 642	137 867	10,91
Trave Acciaio 23a-16	0%	16 621	137 867	8,29
	100%	16 650	137 867	8,28
Trave Acciaio 16-20	0%	0	137 867	-
	100%	0	137 867	-
Trave Acciaio 20-24	0%	0	137 867	-
	100,0%	0	137 867	-
Trave Acciaio 8a-1	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 5-9	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 20a-13	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 17-21	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 9a-2	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 6-10	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 21a-14	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 18-22	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 10a-3	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 7-11	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 22a-15	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 19-23	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 11a-4	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 8-12	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 23a-16	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 20-24	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 21-32a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 22-33a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 23-34a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 24-35a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 2a-8a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 3a-9a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 4a-10a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Trave Acciaio 5a-11a	0%	0	309 305	-
	100,0%	0	309 305	-
Fondazione			Fondazione	
Trave Acciaio 24-41a	0%	40 763	309 305	7,59
	100,0%	40 763	309 305	7,59
Trave Acciaio 23-40a	0%	93 196	309 305	3,32
	100,0%	93 196	309 305	3,32
Trave Acciaio 22-39a	0%	93 255	309 305	3,32
	100,0%	93 255	309 305	3,32
Trave Acciaio 21-38a	0%	40 720	309 305	7,60
	100,0%	40 720	309 305	7,60

Travi (AC) - Verifiche a compressione				
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed}	N _{C,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 2a-1	0%	40 825	309 305	7,58
	100,0%	40 825	309 305	7,58
Trave Acciaio 5-9	0%	39 650	309 305	7,80
	100%	39 650	309 305	7,80
Trave Acciaio 9-13	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 17-21	0%	74 504	309 305	4,15
	100,0%	74 504	309 305	4,15
Trave Acciaio 3a-2	0%	93 165	309 305	3,32
	100,0%	93 165	309 305	3,32
Trave Acciaio 6-10	0%	94 971	309 305	3,26
	100%	94 971	309 305	3,26
Trave Acciaio 10-14	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 18-22	0%	175 640	309 305	1,76
	100,0%	175 640	309 305	1,76
Trave Acciaio 4a-3	0%	93 186	309 305	3,32
	100,0%	93 186	309 305	3,32
Trave Acciaio 7-11	0%	95 006	309 305	3,26
	100%	95 006	309 305	3,26
Trave Acciaio 11-15	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 19-23	0%	175 556	309 305	1,76
	100,0%	175 556	309 305	1,76
Trave Acciaio 5a-4	0%	40 803	309 305	7,58
	100,0%	40 803	309 305	7,58
Trave Acciaio 8-12	0%	39 816	309 305	7,77
	100%	39 816	309 305	7,77
Trave Acciaio 12-16	0%	0	309 305	-
	100%	0	309 305	-
Trave Acciaio 20-24	0%	74 434	309 305	4,16
	100,0%	74 434	309 305	4,16
Trave Acciaio 1-5	0%	74 377	309 305	4,16
	100,0%	74 377	309 305	4,16
Trave Acciaio 2-6	0%	175 280	309 305	1,76
	100,0%	175 280	309 305	1,76
Trave Acciaio 3-7	0%	175 308	309 305	1,76
	100,0%	175 308	309 305	1,76
Trave Acciaio 4-8	0%	74 365	309 305	4,16
	100,0%	74 365	309 305	4,16
Trave Acciaio 13-17	0%	41 726	309 305	7,41
	100,0%	41 726	309 305	7,41
Trave Acciaio 14-18	0%	96 908	309 305	3,19
	100,0%	96 908	309 305	3,19
Trave Acciaio 15-19	0%	96 813	309 305	3,19
	100,0%	96 813	309 305	3,19
Trave Acciaio 16-20	0%	40 547	309 305	7,63
	100,0%	40 547	309 305	7,63

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
N_{C,Rd}	Resistenza a compressione.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE (Elevazione) allo SLU

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm²]	[mm]	[N]
Piano Terra							Piano Terra					
Trave Acciaio 5a-6a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 11a-12a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 4-14a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 8-16a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
IdTr	%L _{Lt}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{C,Rd}	V _{C,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm²]	[mm]	[N]
Trave Acciaio 7-8	0%	3 660	6 469	5 225	2,28	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	3 660	3 665	497	19,28	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	3 660	701	2 925	4,00	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	3 660	-2 265	2 053	5,59	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	3 660	-5 072	2 109	5,45	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 15a-5	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 5-6	0%	3 664	5 082	2 117	5,43	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	3 664	2 269	2 054	5,59	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	3 664	-697	2 928	3,99	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	3 664	-3 666	499	19,22	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	3 664	-6 478	5 225	2,28	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 6-7	0%	3 113	5 978	4 892	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	3 113	3 068	394	23,94	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	3 113	-	2 157	5,38	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	3 113	-3 066	397	23,80	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0 %	3 113	-5 977	4 892	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 12-18a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 23a-24a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 16-26a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 20-28a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 19-20	0%	3 104	5 944	4 798	2,49	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	3 104	3 368	458	21,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	3 104	648	2 691	4,36	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	3 104	-2 073	1 899	6,07	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	3 104	-4 650	1 916	6,02	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 27a-17	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 17-18	0%	3 110	4 657	1 916	6,02	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	3 110	2 076	1 903	6,06	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	3 110	-646	2 699	4,35	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	3 110	-3 371	462	21,14	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	3 110	-5 952	4 799	2,49	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 18-19	0%	2 654	5 488	4 499	2,66	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	2 654	2 817	355	26,90	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	2 654	-2	1 972	5,91	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	2 654	-2 815	356	26,84	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0 %	2 654	-5 487	4 500	2,66	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 24-30a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 35a-36a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 41a-42a	0%	-	118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-	88	26	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	58	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-	1	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{C,Rd}	V _{C,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm²]	[mm]	[N]
Trave Acciaio 17a-9	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0%	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 13a-1	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0%	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 37a-38a	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0%	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 9-10	0%	763	5 007	557	20,90	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	763	2 007	3 433	3,54	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	763	-1 160	3 903	3,11	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	763	-4 330	848	13,97	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	763	-7 329	5 727	2,13	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 1-2	0%	1 298	4 609	511	21,87	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	1 298	1 860	3 166	3,81	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	1 298	-1 042	3 625	3,33	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	1 298	-3 944	849	13,64	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	1 298	-6 695	5 148	2,36	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 38a-39a	0%	-601	59	235	28,29	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-601	1 149	2 156	5,62	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-601	-452	2 547	4,77	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-601	-2 053	1 153	10,42	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100%	-601	-3 572	2 017	6,00	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 10-11	0%	643	6 379	5 619	2,17	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	643	-	61	93,65	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
	50,0%	643	1	1 907	6,34	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	643	-	61	93,65	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
	100,0%	643	-6 379	5 620	2,17	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 2-3	0%	870	5 846	4 986	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	870	3 001	184	56,47	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	870	-2	1 907	6,31	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	870	-3 001	187	55,70	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0%	870	-5 849	4 992	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 39a-40a	0%	-641	3 230	2 062	5,87	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-641	1 656	790	15,04	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-641	1	1 742	6,93	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-641	-1 655	794	14,97	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0%	-641	-3 228	2 059	5,88	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 11-12	0%	761	7 320	5 724	2,13	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	761	4 328	845	14,01	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	761	1 163	3 898	3,12	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	761	-2 003	3 429	3,54	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	761	-4 998	556	20,94	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 3-4	0%	1 298	6 693	5 150	2,36	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	1 298	3 945	848	13,65	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	1 298	1 042	3 623	3,33	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	1 298	-1 860	3 167	3,81	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	1 298	-4 608	514	21,75	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 40a-41a	0%	-601	3 570	2 014	6,01	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-601	2 052	1 156	10,39	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-601	451	2 548	4,76	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-601	-1 150	2 159	5,61	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100%	-601	-59	237	28,07	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	326 640
Trave Acciaio 19a-20a	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0%	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 20a-21a	0%	778	5 326	291	38,22	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	778	2 094	3 930	3,09	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	778	-1 316	4 363	2,79	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	778	-4 729	995	11,95	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	778	-7 961	6 159	1,98	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 21a-22a	0%	677	6 870	6 110	2,00	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	665	3 454	35	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	677	1	1 994	6,06	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	665	-3 453	32	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0%	677	-6 870	6 110	2,00	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 22a-23a	0%	779	7 960	6 154	1,98	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	779	4 728	997	11,93	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{C,Rd}	V _{C,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm²]	[mm]	[N]
Trave Acciaio 1a-2a	50,0%	779	1 321	4 366	2,79	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	779	-2 094	3 931	3,09	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	779	-5 324	293	37,98	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 7a-8a	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
Trave Acciaio 25a-13	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 29a-21	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 31a-32a	0%	-	-	-	-	ELA	0	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-	-30	3	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-	-60	12	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-	-88	27	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-	-118	47	NS	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	0%	-603	-61	236	28,18	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	25,0%	-603	1 152	2 160	5,61	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 2a-3a	50,0%	-603	-450	2 552	4,76	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-603	-2 049	1 163	10,33	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100%	-603	-3 569	2 006	6,04	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	0%	320	-84	281	24,36	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
	25,0%	320	2 026	3 707	3,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	320	-1 010	4 279	2,85	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	320	-4 047	1 462	8,31	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 8a-9a	100%	320	-6 923	4 724	2,59	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	1 129	5 018	638	17,99	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	1 129	2 018	3 362	3,60	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	1 129	-1 146	3 847	3,15	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	1 129	-4 316	802	14,50	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	1 129	-7 318	5 756	2,11	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	1 389	4 613	529	21,06	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 13-14	25,0%	1 389	1 863	3 153	3,82	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	1 389	-1 038	3 617	3,34	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	1 389	-3 941	846	13,63	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	1 389	-6 690	5 149	2,35	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	316	80	276	24,80	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
	25,0%	316	2 025	3 705	3,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	316	-1 012	4 275	2,86	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 32a-33a	75,0%	316	-4 049	1 457	8,34	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	316	-6 925	4 732	2,58	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	-647	3 228	2 045	5,92	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-647	1 655	807	14,73	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-647	-	1 758	6,87	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	75,0%	-647	-1 656	809	14,69	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100,0 %	-647	-3 230	2 047	5,91	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 9a-10a	0%	430	6 117	4 740	2,57	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	430	3 138	671	17,82	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	430	-1	2 473	4,92	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	430	-3 142	672	17,79	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0 %	430	-6 119	4 745	2,57	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	940	6 381	5 616	2,17	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	940	-	64	83,19	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
Trave Acciaio 14-15	50,0%	940	2	1 911	6,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	940	-	64	83,19	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
	100,0 %	940	-6 375	5 604	2,17	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	927	5 849	4 988	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	927	3 003	188	54,92	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	927	1	1 912	6,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	927	-2 999	195	53,24	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 22-23	100,0 %	927	-5 846	4 983	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	430	6 118	4 750	2,57	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	430	3 140	662	18,05	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	430	1	2 466	4,93	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	430	-3 140	667	17,92	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0 %	430	-6 375	5 604	2,17	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	927	5 849	4 988	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 33a-34a	25,0%	927	3 003	188	54,92	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	927	1	1 912	6,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	927	-2 999	195	53,24	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100,0 %	927	-5 846	4 983	2,44	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	430	6 118	4 750	2,57	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	430	3 140	662	18,05	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	430	1	2 466	4,93	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	430	-3 140	667	17,92	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm²]	[mm]	[N]
Trave Acciaio 4a-5a	100,0	430	-6 118	4 748	2,57	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	%											
	0%	-603	3 569	2 005	6,04	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	25,0%	-603	2 050	1 162	10,34	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	50,0%	-603	449	2 554	4,75	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
Trave Acciaio 10a-11a	75,0%	-603	-1 153	2 162	5,60	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	326 640
	100%	-603	61	241	27,62	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	326 640
	0%	320	6 921	4 724	2,59	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	320	4 048	1 461	8,31	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	320	1 009	4 280	2,85	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 15-16	75,0%	320	-2 027	3 710	3,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	320	84	285	24,03	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553
	0%	1 130	7 305	5 745	2,12	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	1 130	4 310	806	14,43	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	1 130	1 147	3 843	3,15	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 23-24	75,0%	1 130	-2 017	3 356	3,60	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	1 130	-5 016	642	17,88	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	1 389	6 690	5 152	2,35	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	1 389	3 942	842	13,69	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	1 389	1 040	3 617	3,34	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
Trave Acciaio 34a-35a	75,0%	1 389	-1 865	3 155	3,82	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	1 389	-4 611	530	21,02	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	0%	316	6 923	4 729	2,58	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	25,0%	316	4 049	1 457	8,34	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	50,0%	316	1 011	4 276	2,86	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	75,0%	316	-2 026	3 710	3,29	ELA	12 245	126 632	0,000	980	3,50	324 553
	100%	316	-80	276	24,80	ELA	7 014	69 195	0,000	536	3,50	324 553

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{Lt}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Lt}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
V_{Ed}	Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ .
M_{Ed,3}	Momento flettente di progetto intorno a 3.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
Tp Vr	Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.
M_{c,Rd}	Momento resistente.
V_{c,Rd}	Taglio resistente.
ρ	Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.
A_v	Area resistente a taglio.
t_w	Spessore anima resistente a taglio.
N_{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione retta allo SLU

Travi (AC) - Verifiche a taglio							
Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm²]	[N/mm²]	[N]	[N]	
Piano Terra				Piano Terra			
Trave Acciaio 5a-6a	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 11a-12a	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 4-14a	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 8-16a	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 7-8	0%	19,58	980	0,00	6 469	126 631	-
	25,0%	34,55	980	0,00	3 665	126 631	-
	50,0%	NS	980	0,00	701	126 631	-
	75,0%	55,91	980	0,00	-2 265	126 631	-
	100%	24,97	980	0,00	-5 072	126 631	-
Trave Acciaio 15a-5	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
Trave Acciaio 5-6	0%	24,92	980	0,00	5 082	126 631	-
	25,0%	55,81	980	0,00	2 269	126 631	-
	50,0%	NS	980	0,00	-697	126 631	-
	75,0%	34,54	980	0,00	-3 666	126 631	-
	100%	19,55	980	0,00	-6 478	126 631	-
Trave Acciaio 6-7	0%	21,18	980	0,00	5 978	126 632	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio							
Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	T _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 12-18a	25,0%	41,28	980	0,00	3 068	126 632	-
	50,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	75,0%	41,30	980	0,00	-3 066	126 632	-
	100,0%	21,19	980	0,00	-5 977	126 632	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
Trave Acciaio 23a-24a	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
Trave Acciaio 16-26a	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
Trave Acciaio 20-28a	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 19-20	0%	21,30	980	0,00	5 944	126 631	-
	25,0%	37,60	980	0,00	3 368	126 631	-
	50,0%	NS	980	0,00	648	126 631	-
	75,0%	61,09	980	0,00	-2 073	126 631	-
	100%	27,23	980	0,00	-4 650	126 631	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 27a-17	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	27,19	980	0,00	4 657	126 631	-
	25,0%	61,00	980	0,00	2 076	126 631	-
Trave Acciaio 17-18	50,0%	NS	980	0,00	-646	126 631	-
	75,0%	37,56	980	0,00	-3 371	126 631	-
	100%	21,28	980	0,00	-5 952	126 631	-
	0%	23,07	980	0,00	5 488	126 632	-
	25,0%	44,95	980	0,00	2 817	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	-2	126 632	-
Trave Acciaio 18-19	75,0%	44,98	980	0,00	-2 815	126 632	-
	100,0%	23,08	980	0,00	-5 487	126 632	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
Trave Acciaio 24-30a	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 35a-36a	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	0%	NS	980	0,00	118	126 632	-
Trave Acciaio 41a-42a	25,0%	NS	980	0,00	88	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	58	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	30	126 632	-
	100,0%	NS	0	0,00	0	0	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 17a-9	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
Trave Acciaio 13a-1	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
Trave Acciaio 37a-38a	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
Trave Acciaio 9-10	0%	25,29	980	0,00	5 007	126 631	-
	25,0%	63,09	980	0,00	2 007	126 631	-
	50,0%	NS	980	0,00	-1 160	126 631	-
	75,0%	29,25	980	0,00	-4 330	126 631	-
	100%	17,28	980	0,00	-7 329	126 631	-
	0%	27,47	980	0,02	4 609	126 625	-
Trave Acciaio 1-2	25,0%	68,08	980	0,02	1 860	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	-1 042	126 625	-
	75,0%	32,11	980	0,02	-3 944	126 625	-
	100%	18,91	980	0,02	-6 695	126 625	-
	0%	47,43	980	0,00	2 670	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	1 149	126 632	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio							
Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	T _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 10-11	50,0%	NS	980	0,00	-452	126 632	-
	75,0%	61,68	980	0,00	-2 053	126 632	-
	100%	35,45	980	0,00	-3 572	126 632	-
	0%	19,85	980	0,00	6 379	126 632	-
	25,0%	38,68	980	0,00	3 274	126 632	-
Trave Acciaio 2-3	50,0%	NS	980	0,00	1	126 632	-
	75,0%	38,68	980	0,00	-3 274	126 632	-
	100,0%	19,85	980	0,00	-6 379	126 632	-
	0%	21,66	980	0,00	5 846	126 632	-
	25,0%	42,20	980	0,00	3 001	126 632	-
Trave Acciaio 39a-40a	50,0%	NS	980	0,00	-2	126 632	-
	75,0%	42,20	980	0,00	-3 001	126 632	-
	100,0%	21,65	980	0,00	-5 849	126 632	-
	0%	39,20	980	0,00	3 230	126 632	-
	25,0%	76,47	980	0,00	1 656	126 632	-
Trave Acciaio 11-12	50,0%	NS	980	0,00	2	126 632	-
	75,0%	76,51	980	0,00	-1 655	126 632	-
	100,0%	39,23	980	0,00	-3 228	126 632	-
	0%	17,30	980	0,00	7 320	126 631	-
	25,0%	29,26	980	0,00	4 328	126 631	-
Trave Acciaio 3-4	50,0%	NS	980	0,00	1 163	126 631	-
	75,0%	63,22	980	0,00	-2 003	126 631	-
	100%	25,34	980	0,00	-4 998	126 631	-
	0%	18,92	980	0,02	6 693	126 625	-
	25,0%	32,10	980	0,02	3 945	126 625	-
Trave Acciaio 40a-41a	50,0%	NS	980	0,02	1 042	126 625	-
	75,0%	68,08	980	0,02	-1 860	126 625	-
	100%	27,48	980	0,02	-4 608	126 625	-
	0%	35,47	980	0,00	3 570	126 632	-
	25,0%	61,71	980	0,00	2 052	126 632	-
Trave Acciaio 19a-20a	50,0%	NS	980	0,00	451	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-1 150	126 632	-
	100%	47,41	980	0,00	-2 671	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 20a-21a	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	23,78	980	0,00	5 326	126 632	-
	25,0%	60,47	980	0,00	2 094	126 632	-
Trave Acciaio 21a-22a	50,0%	96,22	980	0,00	-1 316	126 632	-
	75,0%	26,78	980	0,00	-4 729	126 632	-
	100%	15,91	980	0,00	-7 961	126 632	-
	0%	18,43	980	0,00	6 870	126 632	-
	25,0%	35,91	980	0,00	3 526	126 632	-
Trave Acciaio 22a-23a	50,0%	NS	980	0,00	1	126 632	-
	75,0%	35,92	980	0,00	-3 525	126 632	-
	100,0%	18,43	980	0,00	-6 870	126 632	-
	0%	15,91	980	0,00	7 960	126 632	-
	25,0%	26,78	980	0,00	4 728	126 632	-
Trave Acciaio 1a-2a	50,0%	95,86	980	0,00	1 321	126 632	-
	75,0%	60,47	980	0,00	-2 094	126 632	-
	100%	23,79	980	0,00	-5 324	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 7a-8a	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 25a-13	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 29a-21	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 31a-32a	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	NS	0	0,00	0	0	-
	25,0%	NS	980	0,00	-30	126 632	-
Trave Acciaio 2a-3a	50,0%	NS	980	0,00	-60	126 632	-
	75,0%	NS	980	0,00	-88	126 632	-
	100,0%	NS	980	0,00	-118	126 632	-
	0%	47,37	980	0,00	2 673	126 632	-
	25,0%	NS	980	0,00	1 152	126 632	-
Trave Acciaio 8a-9a	50,0%	NS	980	0,00	-450	126 632	-
	75,0%	61,80	980	0,00	-2 049	126 632	-
	100%	35,48	980	0,00	-3 569	126 632	-
	0%	25,82	980	0,02	4 904	126 625	-
	25,0%	62,50	980	0,02	2 026	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	-1 010	126 625	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio							
Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 13-14	75,0%	31,29	980	0,02	-4 047	126 625	-
	100%	18,29	980	0,02	-6 923	126 625	-
	0%	25,24	980	0,00	5 018	126 631	-
	25,0%	62,75	980	0,00	2 018	126 631	-
	50,0%	NS	980	0,00	-1 146	126 631	-
Trave Acciaio 21-22	75,0%	29,34	980	0,00	-4 316	126 631	-
	100%	17,30	980	0,00	-7 318	126 631	-
	0%	27,45	980	0,02	4 613	126 625	-
	25,0%	67,97	980	0,02	1 863	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	-1 038	126 625	-
Trave Acciaio 32a-33a	75,0%	32,13	980	0,02	-3 941	126 625	-
	100%	18,93	980	0,02	-6 690	126 625	-
	0%	25,83	980	0,02	4 902	126 625	-
	25,0%	62,53	980	0,02	2 025	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	-1 012	126 625	-
Trave Acciaio 3a-4a	75,0%	31,27	980	0,02	-4 049	126 625	-
	100%	18,29	980	0,02	-6 925	126 625	-
	0%	39,23	980	0,00	3 228	126 632	-
	25,0%	76,51	980	0,00	1 655	126 632	-
	50,0%	NS	0	0,00	0	0	-
Trave Acciaio 9a-10a	75,0%	76,47	980	0,00	-1 656	126 632	-
	100,0%	39,20	980	0,00	-3 230	126 632	-
	0%	20,70	980	0,00	6 117	126 632	-
	25,0%	40,35	980	0,00	3 138	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	2	126 632	-
Trave Acciaio 14-15	75,0%	40,30	980	0,00	-3 142	126 632	-
	100,0%	20,69	980	0,00	-6 119	126 632	-
	0%	19,85	980	0,00	6 381	126 632	-
	25,0%	38,65	980	0,00	3 276	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	3	126 632	-
Trave Acciaio 22-23	75,0%	38,73	980	0,00	-3 270	126 632	-
	100,0%	19,86	980	0,00	-6 375	126 632	-
	0%	21,65	980	0,00	5 849	126 632	-
	25,0%	42,17	980	0,00	3 003	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	2	126 632	-
Trave Acciaio 33a-34a	75,0%	42,22	980	0,00	-2 999	126 632	-
	100,0%	21,66	980	0,00	-5 846	126 632	-
	0%	20,70	980	0,00	6 118	126 632	-
	25,0%	40,33	980	0,00	3 140	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	2	126 632	-
Trave Acciaio 4a-5a	75,0%	40,33	980	0,00	-3 140	126 632	-
	100,0%	20,70	980	0,00	-6 118	126 632	-
	0%	35,48	980	0,00	3 569	126 632	-
	25,0%	61,77	980	0,00	2 050	126 632	-
	50,0%	NS	980	0,00	449	126 632	-
Trave Acciaio 10a-11a	75,0%	NS	980	0,00	-1 153	126 632	-
	100%	47,39	980	0,00	-2 672	126 632	-
	0%	18,30	980	0,02	6 921	126 625	-
	25,0%	31,28	980	0,02	4 048	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	1 009	126 625	-
Trave Acciaio 15-16	75,0%	62,47	980	0,02	-2 027	126 625	-
	100%	25,83	980	0,02	-4 903	126 625	-
	0%	17,33	980	0,00	7 305	126 631	-
	25,0%	29,38	980	0,00	4 310	126 631	-
	50,0%	NS	980	0,00	1 147	126 631	-
Trave Acciaio 23-24	75,0%	62,78	980	0,00	-2 017	126 631	-
	100%	25,25	980	0,00	-5 016	126 631	-
	0%	18,93	980	0,02	6 690	126 625	-
	25,0%	32,12	980	0,02	3 942	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	1 040	126 625	-
Trave Acciaio 34a-35a	75,0%	67,90	980	0,02	-1 865	126 625	-
	100%	27,46	980	0,02	-4 611	126 625	-
	0%	18,29	980	0,02	6 923	126 625	-
	25,0%	31,27	980	0,02	4 049	126 625	-
	50,0%	NS	980	0,02	1 011	126 625	-
	75,0%	62,50	980	0,02	-2 026	126 625	-
	100%	25,83	980	0,02	-4 902	126 625	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}

%L_{Lt}

CS

A_v

τ_{T,Ed}

V_{Ed}

V_{c,Rd}

P. Vrf.
- Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Lt}), a partire dall'estremo iniziale.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Area resistente a taglio.

Tensione tangenziale di calcolo per torsione.

Taglio di progetto.

Taglio resistente.

Piano di minima resistenza.

TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A COMPRESSIONE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
Id _{Tr}	N _{Ed}	CS	L _{LT}	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr}	N _{b,Rd}
	[N]		[m]						[N]	[N]
Piano Terra						Piano Terra				
Trave Acciaio 9-20a	-30 235	-	1,03	56,747	0,490	0,782	0,783	Piano XX	889 506	242 144

Travi (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
IdTr	N _{Ed} [N]	CS	L _{LT} [m]	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr} [N]	N _{b,Rd} [N]
Trave Acciaio 1-5	-48 538	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 32a-38a	-40 765	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 13-17	-33 363	-	0,86	47,509	0,490	0,703	0,840	Piano XX	1 269 018	259 721
Trave Acciaio 10-21a	-67 426	-	1,03	56,747	0,490	0,782	0,783	Piano XX	889 506	242 144
Trave Acciaio 2-6	-109 796	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 33a-39a	-93 174	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 14-18	-75 138	-	0,86	47,509	0,490	0,703	0,840	Piano XX	1 269 018	259 721
Trave Acciaio 11-22a	-67 465	-	1,03	56,747	0,490	0,782	0,783	Piano XX	889 506	242 144
Trave Acciaio 3-7	-109 820	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 34a-40a	-93 114	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 15-19	-75 112	-	0,86	47,509	0,490	0,703	0,840	Piano XX	1 269 018	259 721
Trave Acciaio 12-23a	-30 294	-	1,03	56,747	0,490	0,782	0,783	Piano XX	889 506	242 144
Trave Acciaio 4-8	-48 513	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 35a-41a	-40 806	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 16-20	-33 286	-	0,86	47,509	0,490	0,703	0,840	Piano XX	1 269 018	259 721
Trave Acciaio 1-5	-27 314	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 5-9	-35 692	-	1,06	87,934	0,490	1,119	0,578	Piano XX	165 114	79 643
Trave Acciaio 9-20a	12 670	5,92	1,12	93,259	0,490	1,187	0,544	Piano XX	146 798	74 998
Trave Acciaio 20a-13	16 712	3,87	1,28	105,978	0,490	1,364	0,469	Piano XX	113 675	64 703
Trave Acciaio 13-17	-33 794	-	0,89	74,142	0,490	0,956	0,669	Piano XX	232 256	92 200
Trave Acciaio 17-21	-27 618	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 2-6	-68 570	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 6-10	-87 468	-	1,06	87,934	0,490	1,119	0,578	Piano XX	165 114	79 643
Trave Acciaio 10-21a	30 640	2,45	1,12	93,259	0,490	1,187	0,544	Piano XX	146 798	74 998
Trave Acciaio 21a-14	40 618	1,59	1,28	105,978	0,490	1,364	0,469	Piano XX	113 675	64 703
Trave Acciaio 14-18	-80 212	-	0,90	74,685	0,490	0,962	0,665	Piano XX	228 893	91 700
Trave Acciaio 18-22	-68 938	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 3-7	-68 578	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 7-11	-87 462	-	1,06	87,934	0,490	1,119	0,578	Piano XX	165 114	79 643
Trave Acciaio 11-22a	30 668	2,45	1,12	93,259	0,490	1,187	0,544	Piano XX	146 798	74 998
Trave Acciaio 22a-15	40 576	1,59	1,28	105,978	0,490	1,364	0,469	Piano XX	113 675	64 703
Trave Acciaio 15-19	-80 138	-	0,90	74,685	0,490	0,962	0,665	Piano XX	228 893	91 700
Trave Acciaio 19-23	-68 918	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 4-8	-27 328	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 8-12	-35 660	-	1,06	87,934	0,490	1,119	0,578	Piano XX	165 114	79 643
Trave Acciaio 12-23a	12 656	5,93	1,12	93,259	0,490	1,187	0,544	Piano XX	146 798	74 998
Trave Acciaio 23a-16	16 636	3,89	1,28	105,978	0,490	1,364	0,469	Piano XX	113 675	64 703
Trave Acciaio 16-20	-32 724	-	0,90	74,685	0,490	0,962	0,665	Piano XX	228 893	91 700
Trave Acciaio 20-24	-27 490	-	0,93	77,143	0,490	0,990	0,649	Piano XX	214 537	89 434
Trave Acciaio 8a-1	-41 448	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 5-9	-29 164	-	1,03	56,689	0,490	0,781	0,783	Piano XX	891 323	242 257
Trave Acciaio 20a-13	-34 334	-	1,20	65,926	0,490	0,869	0,723	Piano XX	659 048	223 769
Trave Acciaio 17-21	-48 360	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 9a-2	-94 260	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 6-10	-64 996	-	1,03	56,689	0,490	0,781	0,783	Piano XX	891 323	242 257
Trave Acciaio 21a-14	-77 494	-	1,20	65,926	0,490	0,869	0,723	Piano XX	659 048	223 769
Trave Acciaio 18-22	-109 808	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 10a-3	-94 280	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 7-11	-65 034	-	1,03	56,689	0,490	0,781	0,783	Piano XX	891 323	242 257
Trave Acciaio 22a-15	-77 468	-	1,20	65,926	0,490	0,869	0,723	Piano XX	659 048	223 769
Trave Acciaio 19-23	-109 740	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 11a-4	-41 427	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 8-12	-29 226	-	1,03	56,689	0,490	0,781	0,783	Piano XX	891 323	242 257
Trave Acciaio 23a-16	-34 329	-	1,20	65,926	0,490	0,869	0,723	Piano XX	659 048	223 769
Trave Acciaio 20-24	-48 422	-	0,89	49,222	0,490	0,717	0,829	Piano XX	1 182 232	256 538
Trave Acciaio 21-32a	-41 340	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 22-33a	-94 352	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 23-34a	-94 290	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 24-35a	-41 380	-	0,98	54,142	0,490	0,758	0,799	Piano XX	977 144	247 202
Trave Acciaio 2a-8a	-40 869	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 3a-9a	-93 085	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 4a-10a	-93 106	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Trave Acciaio 5a-11a	-40 851	-	0,98	54,200	0,490	0,759	0,799	Piano XX	975 058	247 090
Fondazione					Fondazione					
Trave Acciaio 24-41a	40 763	3,48	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 23-40a	93 196	1,52	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 22-39a	93 255	1,52	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 21-38a	40 720	3,48	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 2a-1	40 825	3,48	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 5-9	39 650	6,12	1,02	56,440	0,490	0,779	0,785	Piano XX	899 178	242 742
Trave Acciaio 9-13	-5 271	-	2,22	122,020	0,490	1,613	0,389	Piano XX	192 382	120 356
Trave Acciaio 17-21	74 504	3,45	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 3a-2	93 165	1,52	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 6-10	94 971	2,56	1,02	56,440	0,490	0,779	0,785	Piano XX	899 178	242 742
Trave Acciaio 10-14	-14 661	-	2,22	122,020	0,490	1,613	0,389	Piano XX	192 382	120 356
Trave Acciaio 18-22	175 640	1,46	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 4a-3	93 186	1,52	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 7-11	95 006	2,56	1,02	56,440	0,490	0,779	0,785	Piano XX	899 178	242 742
Trave Acciaio 11-15	-14 648	-	2,22	122,020	0,490	1,613	0,389	Piano XX	192 382	120 356
Trave Acciaio 19-23	175 556	1,46	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 5a-4	40 803	3,48	1,96	107,925	0,490	1,393	0,459	Piano XX	245 913	141 886
Trave Acciaio 8-12	39 816	6,10	1,02	56,440	0,490	0,779	0,785	Piano XX	899 178	242 742
Trave Acciaio 12-16	-5 068	-	2,22	122,020	0,490	1,613	0,389	Piano XX	192 382	120 356
Trave Acciaio 20-24	74 434	3,45	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 1-5	74 377	3,45	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 2-6	175 280	1,47	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941

Travi (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
Id _{Tr}	N _{Ed} [N]	CS	L _{LT} [m]	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr} [N]	N _{b,Rd} [N]
Trave Acciaio 3-7	175 308	1,47	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 4-8	74 365	3,46	0,89	49,007	0,490	0,715	0,831	Piano XX	1 192 651	256 941
Trave Acciaio 13-17	41 726	VNR	0,86	47,301	0,490	0,701	0,841	Piano XX	1 280 202	260 105
Trave Acciaio 14-18	96 908	2,68	0,86	47,301	0,490	0,701	0,841	Piano XX	1 280 202	260 105
Trave Acciaio 15-19	96 813	2,69	0,86	47,301	0,490	0,701	0,841	Piano XX	1 280 202	260 105
Trave Acciaio 16-20	40 547	VNR	0,86	47,301	0,490	0,701	0,841	Piano XX	1 280 202	260 105

LEGENDA:

- Id_{Tr}

Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- N_{Ed}

Sforzo normale di progetto.
- CS

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- L_{LT}

Lunghezza libera d'Inflessione.
- λ

Coefficiente di snellezza adimensionale.
- α

Fattore di imperfezione.
- φ

Coefficiente φ (per il calcolo di χ).
- χ_{LT}

Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
- P. Vrf.

Piano di minima resistenza.
- N_{cr}

Sforzo Normale Critico Euleriano.
- N_{b,Rd}

Resistenza all'instabilità per compressione.

TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata																
Id _{Tr}	N _{eq,Ed}	M _{eq,Ed,3}	M _{eq,Ed,2}	CS	L _N	L _{Cr}	Dir	λ _{LT}	α	φ	χ	β	k _c	χ _{LT}	N _{cr}	
	[N]	[N·m]	[N·m]		[m]	[m]									[N]	
Piano Terra								Piano Terra								
Trave Acciaio 5a-6a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 11a-12a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 4-14a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 8-16a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 7-8	3 660	3 919	65	2,80	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922	
							y-y	0,045	0,490	1,416	0,451	1,000	0,668	1,000		
Trave Acciaio 15a-5	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 5-6	3 664	3 919	64	2,80	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922	
							y-y	0,045	0,490	1,416	0,451	1,000	0,665	1,000		
Trave Acciaio 6-7	3 113	3 669	26	3,05	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825	
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 12-18a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 23a-24a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 16-26a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 20-28a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 19-20	3 104	3 598	68	3,06	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922	
							y-y	0,045	0,490	1,416	0,451	1,000	0,671	1,000		
Trave Acciaio 27a-17	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 17-18	3 110	3 599	66	3,06	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922	
							y-y	0,045	0,490	1,416	0,451	1,000	0,670	1,000		
Trave Acciaio 18-19	2 654	3 375	26	3,33	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825	
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 24-30a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 35a-36a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 41a-42a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 890	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 17a-9	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 13a-1	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 37a-38a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893	
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 9-10	763	4 295	157	2,64	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922	
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,713	1,000		
Trave Acciaio 1-2	1 298	3 861	46	3,01	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922	
							y-y	0,043	0,490	1,416	0,451	1,000	0,642	1,000		
Trave Acciaio 38a-39a	-601	-	-	VNR	0,00	0,00	x-x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	
							y-y	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Trave Acciaio 10-11	643	4 215	61	2,79	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825	
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 2-3	870	3 744	33	3,15	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825	
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000		
Trave Acciaio 39a-40a	-641	-	-	VNR	0,00	0,00	x-x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	
							y-y	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Travi (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata															
Id _{Tr}	N _{eq,Ed} [N]	M _{eq,Ed,3} [N-m]	M _{eq,Ed,2} [N-m]	CS	L _N [m]	L _{Cr} [m]	Dir	λ _{LT}	α	φ	χ	β	k _c	χ _{LT}	N _{cr} [N]
Trave Acciaio 11-12	761	4 293	154	2,64	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,713	1,000	
Trave Acciaio 3-4	1 298	3 862	45	3,01	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,043	0,490	1,416	0,451	1,000	0,636	1,000	
Trave Acciaio 40a-41a	-601	-	-	VNR	0,00	0,00	x-x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
							y-y	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Trave Acciaio 19a-20a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 20a-21a	778	4 619	13	2,60	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,053	0,490	1,416	0,451	1,000	0,752	1,000	
Trave Acciaio 21a-22a	677	4 582	5	2,63	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 22a-23a	779	4 616	9	2,60	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,053	0,490	1,416	0,451	1,000	0,752	1,000	
Trave Acciaio 1a-2a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 7a-8a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 25a-13	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 29a-21	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 31a-32a	-	35	-	NS	0,80	0,80	x-x	0,041	0,490	0,505	1,000	1,000	0,940	1,000	7 763 893
							y-y	0,031	0,490	0,524	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 2a-3a	-603	-	-	VNR	0,00	0,00	x-x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
							y-y	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Trave Acciaio 8a-9a	320	3 543	132	3,22	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,695	1,000	
Trave Acciaio 13-14	1 129	4 317	161	2,60	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,711	1,000	
Trave Acciaio 21-22	1 389	3 862	42	3,01	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,043	0,490	1,416	0,451	1,000	0,638	1,000	
Trave Acciaio 32a-33a	316	3 549	132	3,21	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,700	1,000	
Trave Acciaio 3a-4a	-647	-	-	VNR	0,00	0,00	x-x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
							y-y	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Trave Acciaio 9a-10a	430	3 559	35	3,34	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 14-15	940	4 212	64	2,77	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 22-23	927	3 741	31	3,15	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 33a-34a	430	3 562	33	3,34	4,60	4,60	x-x	0,098	0,490	1,139	0,568	1,000	0,900	1,000	234 825
							y-y	0,075	0,490	1,472	0,432	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 4a-5a	-603	-	-	VNR	0,00	0,00	x-x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
							y-y	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Trave Acciaio 10a-11a	320	3 543	136	3,21	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,698	1,000	
Trave Acciaio 15-16	1 130	4 309	165	2,60	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,713	1,000	
Trave Acciaio 23-24	1 389	3 864	42	3,01	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,043	0,490	1,416	0,451	1,000	0,634	1,000	
Trave Acciaio 34a-35a	316	3 547	131	3,22	4,45	4,45	x-x	0,096	0,490	1,102	0,586	1,000	0,900	1,000	250 922
							y-y	0,049	0,490	1,416	0,451	1,000	0,698	1,000	

LEGENDA:

Id _{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
N _{eq,Ed}	Sforzo Normale equivalente di progetto.
M _{eq,Ed,3}	Momento equivalente di progetto intorno a 3.
M _{eq,Ed,2}	Momento equivalente di progetto intorno a 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
L _N	Luce netta.
L _{Cr}	Lunghezza di libera inflessione laterale, misurata tra due ritegni torsionali successivi.
λ _{LT}	Coefficiente di snellezza normalizzata (per il calcolo di Φ _{LT}).
α	Fattore di imperfezione.
φ	Coefficiente per il calcolo di χ
χ	Coefficiente di riduzione per instabilità a compressione
β	Coefficiente di riduzione della luce libera di inflessione.
k _c	Coefficiente per il calcolo di χ _{LT}
χ _{LT}	Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
N _{cr}	Sforzo Normale Critico Euleriano.

TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche di deformabilità allo SLE						
Id _{Tr}	Carichi Permanenti + Variabili			Carichi Variabili		
	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]
Piano Terra				Piano Terra		
Trave Acciaio 5a-6a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 11a-12a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 4-14a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200

Travi (AC) - Verifiche di deformabilità allo SLE						
Id _{tr}	Carichi Permanenti + Variabili			Carichi Variabili		
	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]
Trave Acciaio 8-16a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 7-8	4,63	0,3842	1,7800	5,17	0,3444	1,7800
Trave Acciaio 15a-5	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 5-6	4,63	0,3848	1,7800	5,16	0,3450	1,7800
Trave Acciaio 6-7	8,42	0,2186	1,8400	9,45	0,1948	1,8400
Trave Acciaio 12-18a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 23a-24a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 16-26a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 20-28a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 19-20	5,02	0,3545	1,7800	5,62	0,3170	1,7800
Trave Acciaio 27a-17	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 17-18	5,00	0,3557	1,7800	5,60	0,3176	1,7800
Trave Acciaio 18-19	9,24	0,1990	1,8400	10,48	0,1757	1,8400
Trave Acciaio 24-30a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 35a-36a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 41a-42a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 17a-9	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 13a-1	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 37a-38a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 9-10	3,09	0,5769	1,7800	3,42	0,5204	1,7800
Trave Acciaio 1-2	3,31	0,5384	1,7800	3,69	0,4830	1,7800
Trave Acciaio 38a-39a	4,35	0,4092	1,7800	5,04	0,3534	1,7800
Trave Acciaio 10-11	12,69	0,1450	1,8400	14,35	0,1283	1,8400
Trave Acciaio 2-3	10,90	0,1688	1,8400	12,35	0,1490	1,8400
Trave Acciaio 39a-40a	7,44	0,2471	1,8400	8,53	0,2158	1,8400
Trave Acciaio 11-12	3,09	0,5761	1,7800	3,43	0,5197	1,7800
Trave Acciaio 3-4	3,31	0,5380	1,7800	3,69	0,4829	1,7800
Trave Acciaio 40a-41a	4,35	0,4096	1,7800	5,03	0,3536	1,7800
Trave Acciaio 19a-20a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 20a-21a	2,72	0,6549	1,7800	3,00	0,5926	1,7800
Trave Acciaio 21a-22a	12,87	0,1429	1,8400	14,50	0,1269	1,8400
Trave Acciaio 22a-23a	2,72	0,6555	1,7800	3,00	0,5933	1,7800
Trave Acciaio 1a-2a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 7a-8a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 25a-13	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 29a-21	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 31a-32a	NS	0,0001	0,3200	-	0,0000	0,3200
Trave Acciaio 2a-3a	4,34	0,4103	1,7800	5,02	0,3545	1,7800
Trave Acciaio 8a-9a	2,69	0,6611	1,7800	2,99	0,5945	1,7800
Trave Acciaio 13-14	3,15	0,5653	1,7800	3,49	0,5097	1,7800
Trave Acciaio 21-22	3,32	0,5365	1,7800	3,70	0,4814	1,7800
Trave Acciaio 32a-33a	2,70	0,6605	1,7800	3,00	0,5938	1,7800
Trave Acciaio 3a-4a	7,34	0,2506	1,8400	8,42	0,2186	1,8400
Trave Acciaio 9a-10a	6,51	0,2828	1,8400	7,30	0,2519	1,8400
Trave Acciaio 14-15	12,55	0,1466	1,8400	14,21	0,1295	1,8400
Trave Acciaio 22-23	10,84	0,1698	1,8400	12,25	0,1503	1,8400
Trave Acciaio 33a-34a	6,55	0,2811	1,8400	7,34	0,2506	1,8400
Trave Acciaio 4a-5a	4,33	0,4107	1,7800	5,02	0,3546	1,7800
Trave Acciaio 10a-11a	2,69	0,6614	1,7800	2,99	0,5948	1,7800
Trave Acciaio 15-16	3,15	0,5646	1,7800	3,49	0,5094	1,7800
Trave Acciaio 23-24	3,32	0,5362	1,7800	3,70	0,4811	1,7800
Trave Acciaio 34a-35a	2,69	0,6610	1,7800	3,00	0,5940	1,7800

LEGENDA:

Id_{tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
δ_{max}	Spostamento allo SLE.
δ_{amm}	Spostamento Differenziale ammissibile.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A TRAZIONE (Elevazione)

Pilastri (AC) - Verifiche a trazione						
Pilastro	%L _{Li}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm²]	[N]	[N]
Piano Terra						
Pilastro Acciaio 5	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 17	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 6	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 18	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 7	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 19	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 20	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 8	0%	0	-	2 200	492 381	570 240
	100%	0	-	2 200	492 381	570 240
Pilastro Acciaio 1	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 9	0%	0	-	616	137 867	159 667

Pilastri (AC) - Verifiche a trazione						
Pilastro	%L _{LI}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm ²]	[N]	[N]
Pilastro Acciaio 13	100%	0	-	616	137 867	159 667
	0%	0	-	616	137 867	159 667
	99,9%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 21	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 2	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 10	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 14	0%	0	-	616	137 867	159 667
	99,9%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 22	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 3	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 11	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 15	0%	0	-	616	137 867	159 667
	99,9%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 23	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 4	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 12	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 16	0%	0	-	616	137 867	159 667
	99,9%	0	-	616	137 867	159 667
Pilastro Acciaio 24	0%	0	-	616	137 867	159 667
	100%	0	-	616	137 867	159 667

LEGENDA:

Pilastro	Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastriata al livello considerato.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
A_{net}	Area netta della sezione di verifica.
N_{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.
N_{u,Rd}	Resistenza a rottura della sezione netta.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A COMPRESSIONE (Elevazione)

Pilastri (AC) - Verifiche a compressione				
Pilastro	%L _{LI}	N _{Ed}	N _{c,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
Piano Terra				
Pilastro Acciaio 5	0%	23 973	492 381	20,54
	100%	23 868	492 381	20,63
Pilastro Acciaio 17	0%	23 693	492 381	20,78
	100%	23 588	492 381	20,87
Pilastro Acciaio 6	0%	59 109	492 381	8,33
	100%	59 004	492 381	8,34
Pilastro Acciaio 18	0%	58 927	492 381	8,36
	100%	58 822	492 381	8,37
Pilastro Acciaio 7	0%	59 097	492 381	8,33
	100%	58 992	492 381	8,35
Pilastro Acciaio 19	0%	58 885	492 381	8,36
	100%	58 779	492 381	8,38
Pilastro Acciaio 20	0%	23 859	492 381	20,64
	100%	23 754	492 381	20,73
Pilastro Acciaio 8	0%	23 956	492 381	20,55
	100%	23 850	492 381	20,64
Pilastro Acciaio 1	0%	8 871	137 867	15,54
	100%	8 858	137 867	15,56
Pilastro Acciaio 9	0%	4 945	137 867	27,88
	100%	4 923	137 867	28,00
Pilastro Acciaio 13	0%	4 864	137 867	28,34
	99,9%	4 842	137 867	28,47
Pilastro Acciaio 21	0%	8 950	137 867	15,40
	100%	8 937	137 867	15,43
Pilastro Acciaio 2	0%	22 822	137 867	6,04
	100%	22 809	137 867	6,04
Pilastro Acciaio 10	0%	12 901	137 867	10,69
	100%	12 879	137 867	10,70
Pilastro Acciaio 14	0%	13 130	137 867	10,50
	99,9%	13 108	137 867	10,52
Pilastro Acciaio 22	0%	22 862	137 867	6,03
	100%	22 849	137 867	6,03
Pilastro Acciaio 3	0%	22 826	137 867	6,04
	100%	22 813	137 867	6,04
Pilastro Acciaio 11	0%	12 888	137 867	10,70
	100%	12 866	137 867	10,72
Pilastro Acciaio 15	0%	13 117	137 867	10,51
	99,9%	13 095	137 867	10,53
Pilastro Acciaio 23	0%	22 856	137 867	6,03

Pilastri (AC) - Verifiche a compressione				
Pilastro	%L _{LI}	N _{Ed}	N _{C,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
	100%	22 843	137 867	6,04
Pilastro Acciaio 4	0%	8 869	137 867	15,54
	100%	8 856	137 867	15,57
Pilastro Acciaio 12	0%	4 946	137 867	27,87
	100%	4 923	137 867	28,00
Pilastro Acciaio 16	0%	5 069	137 867	27,20
	99,9%	5 047	137 867	27,32
Pilastro Acciaio 24	0%	8 887	137 867	15,51
	100%	8 874	137 867	15,54

LEGENDA:

- Pilastro**
Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
- %L_{LI}**
Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d’inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- N_{Ed}**
Sforzo normale di progetto.
- N_{C,Rd}**
Resistenza a compressione.
- CS**
Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

PILASTRI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A COMPRESSIONE (Elevazione)

Pilastri (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
Pilastro	N _{Ed}	CS	L _{LI}	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr}	N _{b,Rd}
	[N]		[m]						[N]	[N]
Piano Terra										
Pilastro Acciaio 5	23 920	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 17	23 640	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 6	59 056	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 18	58 874	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 7	59 044	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 19	58 832	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 20	23 806	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 8	23 903	VNR	0,47	35,207	0,490	0,613	0,911	Piano YY	3 678 686	448 325
Pilastro Acciaio 1	8 864	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 9	4 934	VNR	0,36	30,196	0,490	0,581	0,938	Piano XX	1 400 199	129 337
Pilastro Acciaio 13	4 853	VNR	0,35	28,903	0,490	0,574	0,945	Piano XX	1 528 315	130 309
Pilastro Acciaio 21	8 944	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 2	22 816	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 10	12 890	VNR	0,36	30,196	0,490	0,581	0,938	Piano XX	1 400 199	129 337
Pilastro Acciaio 14	13 119	VNR	0,35	28,903	0,490	0,574	0,945	Piano XX	1 528 315	130 309
Pilastro Acciaio 22	22 856	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 3	22 820	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 11	12 877	VNR	0,36	30,196	0,490	0,581	0,938	Piano XX	1 400 199	129 337
Pilastro Acciaio 15	13 106	VNR	0,35	28,903	0,490	0,574	0,945	Piano XX	1 528 315	130 309
Pilastro Acciaio 23	22 850	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 4	8 862	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867
Pilastro Acciaio 12	4 934	VNR	0,36	30,196	0,490	0,581	0,938	Piano XX	1 400 199	129 337
Pilastro Acciaio 16	5 058	VNR	0,35	28,903	0,490	0,574	0,945	Piano XX	1 528 315	130 309
Pilastro Acciaio 24	8 880	VNR	0,20	16,602	0,490	0,510	1,000	Piano XX	4 632 299	137 867

LEGENDA:

- Pilastro**
Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
- N_{Ed}**
Sforzo normale di progetto.
- CS**
Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- L_{LI}**
Lunghezza libera d’inflessione.
- λ**
Coefficiente di snellezza adimensionale.
- α**
Fattore di imperfezione.
- φ**
Coefficiente φ (per il calcolo di χ).
- χ_{LT}**
Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
- P. Vrf.**
Piano di minima resistenza.
- N_{cr}**
Sforzo Normale Critico Euleriano.
- N_{b,Rd}**
Resistenza all'instabilità per compressione.

PIANI - VERIFICHE ALLO SLE (Elevazione)

Piani - Verifiche allo SLE								
IdPiano	Q _{Lv}	H _{Lv}	δ _{amm,SLE}	δ _{d,SLE}		Δδ _{SLE}		Note
				X	Y	X	Y	
	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	
Piano Terra	0,00	0,66	0,2200	0,0000	0,0000	0,2200	0,2200	Verificato

LEGENDA:

- IdPiano**
Identificativo del livello o piano.
- Q_{Lv}**
Quota del livello o piano.
- H_{Lv}**
Altezza del livello o piano.
- δ_{amm,SLE}**
Spostamento Differenziale ammissibile.
- δ_{d,SLE}**
Spostamento Differenziale.
- Δδ_{SLE}**
Differenza fra spostamento limite e quello di calcolo nelle direzioni X e Y.

VERIFICHE COLLEGAMENTI ACCIAIO (Elevazione)

Collegamento di tipo NODI RETICOLARI

Colleg. 10919

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}
Pilastro 22
Trave 18-22
Trave 22-39a
Trave 18-22
LEGENDA
N_{beam} Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N_{piastro}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: 4,949; Z: 0,212	Saldata	Generica	5,00	-
LEGENDA						
N_{piastro}	Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.					
Tipo	Tipo di piastra.					
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].					
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.					
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].					
Spessore	Spessore della piastra [mm].					
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva					

Verifiche a Tensione

N_{el}	Ln_{Sez,X}	Ln_{Sez,Y}	N_{Ed,X}	N_{Ed,Y}	R_{d,X}	R_{d,Y}	CS_X	CS_Y
1	0,1586	0,1864	2 608	82 385	177 517	208 587	68,07	2,53
LEGENDA								
N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.							
Ln_{Sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].							
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].							
R_d	Resistenza della sezione resistente [N].							
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).							

Cordoni

N_{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
LEGENDA						
N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.					
Piastre	Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella					
Categoria	Categoria di saldatura					
Tipo Sez	Tipo sezione gola della saldatura					
Altezza Gola	Altezza della sezione di gola [mm].					
Spessore	Spessore del cordone [mm].					
Lunghezza	Lunghezza del cordone [mm].					

Verifiche Cordone

N_{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	22,6	0,0	82,2	0,0	1,5	0,0	235,0	0,85	1,00	2,34
2	0,0	123,0	0,0	82,2	0,0	0,5	235,0	0,85	1,00	1,35
3	123,0	0,0	82,2	0,0	0,5	0,0	235,0	0,85	1,00	1,35
4	0,0	22,6	0,0	82,2	0,0	1,5	235,0	0,85	1,00	2,34
5	160,4	160,4	45,8	44,3	0,1	0,4	235,0	0,85	1,00	1,20
6	83,3	83,3	44,3	45,8	0,0	0,4	235,0	0,85	1,00	2,10
7	83,3	83,3	45,8	44,3	0,4	0,0	235,0	0,85	1,00	2,10
8	160,4	160,4	44,3	45,8	0,4	0,1	235,0	0,85	1,00	1,20

9	35,1	35,1	22,9	35,4	13,1	15,3	235,0	0,85	1,00	3,83
10	45,8	45,8	35,4	22,9	14,2	14,2	235,0	0,85	1,00	3,35
11	45,8	45,8	22,9	35,4	14,2	14,2	235,0	0,85	1,00	3,35
12	35,1	35,1	35,4	22,9	15,3	13,1	235,0	0,85	1,00	3,83
13	0,0	22,6	0,0	77,6	0,0	1,1	235,0	0,85	1,00	2,47
14	123,0	0,0	77,6	0,0	1,0	0,0	235,0	0,85	1,00	1,37
15	0,0	123,0	0,0	77,6	0,0	1,0	235,0	0,85	1,00	1,37
16	22,6	0,0	77,6	0,0	1,1	0,0	235,0	0,85	1,00	2,47
LEGENDA										
N_{cordone}		Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.								
τ_{Par iniz.}		τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].								
τ_{Par fin.}		τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].								
τ_{Ort iniz.}		τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].								
τ_{Ort fin.}		τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].								
σ_{Ort iniz.}		σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].								
σ_{Ort fin.}		σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].								
F_{yk}		Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].								
β₁		Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base								
β₂		Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base								
CS		Coefficiente di sicurezza per la Sigma								

Colleg. 10931

ID Nodo del collegamento: 53

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N _{beam}	
	Trave 22-33a
	Pilastro 22
	Trave 18-22
LEGENDA	
N _{beam}	Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N _{piastra}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: 4,990; Z: 0,312	Saldata	Generica	5,00	-
LEGENDA						
N_{piastra}		Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.				
Tipo		Tipo di piastra.				
Baric.		Coordinate del Baricentro della piastra [m].				
Tipo Collg		Tipo Collegamento piastra.				
Sezione		Ingombro della sezione della piastra [mm].				
Spessore		Spessore della piastra [mm].				
Effetto Leva		Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva				

Verifiche a Tensione

N _{el}	Ln _{Sez,X}	Ln _{Sez,Y}	N _{Ed,X}	N _{Ed,Y}	R _{d,X}	R _{d,Y}	CS _X	CS _Y
1	0,0973	0,1670	16 498	22 849	108 926	186 899	6,60	8,18
LEGENDA								
N_{el}		Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.						
Ln_{Sez}		Lunghezza della sezione resistente [m].						
N_{Ed}		Forza di Progetto MASSIMA [N].						
R_d		Resistenza della sezione resistente [N].						
CS		Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).						

Cordoni

N _{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
LEGENDA N_{cordone} Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza. Piastre Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella Categoria Categoria di saldatura Tipo Sez Tipo sezione gola della saldatura Altezza Gola Altezza della sezione di gola [mm]. Spessore Spessore del cordone [mm]. Lunghezza Lunghezza del cordone [mm].						

Verifiche Cordone

N _{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	42,6	0,0	56,6	0,0	0,9	235,0	0,85	1,00	2,82
2	15,4	0,0	56,6	0,0	2,8	0,0	235,0	0,85	1,00	3,40
3	0,0	15,4	0,0	56,6	0,0	2,8	235,0	0,85	1,00	3,40
4	42,6	0,0	56,6	0,0	0,9	0,0	235,0	0,85	1,00	2,82
5	62,1	62,1	54,5	3,9	11,0	13,2	235,0	0,85	1,00	2,40
6	18,7	18,7	3,9	54,5	12,1	12,1	235,0	0,85	1,00	3,39
7	18,7	18,7	54,5	3,9	12,1	12,1	235,0	0,85	1,00	3,39
8	62,1	62,1	3,9	54,5	13,2	11,0	235,0	0,85	1,00	2,40
9	42,6	0,0	35,7	0,0	3,0	0,0	235,0	0,85	1,00	3,58
10	0,0	15,4	0,0	35,7	0,0	1,2	235,0	0,85	1,00	5,13
11	15,4	0,0	35,7	0,0	1,2	0,0	235,0	0,85	1,00	5,13
12	0,0	42,6	0,0	35,7	0,0	3,0	235,0	0,85	1,00	3,58

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
τ Par iniz.	τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Par fin.	τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
τ Ort iniz.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Ort fin.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
σ Ort iniz.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
σ Ort fin.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
Fyk	Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].
β1	Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base
β2	Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base
CS	Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 10934

ID Nodo del collegamento: 3

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}	
Trave 6-10	
Pilastro 6	
Trave 2-6	
Trave 2-6	
Trave 6-10	
LEGENDA	
N_{beam}	Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N _{piastro}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: -0,082; Z: 0,386	Saldata	Generica	5,00	-

LEGENDA

N_{piastro}	Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.
Tipo	Tipo di piastra.
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].
Spessore	Spessore della piastra [mm].
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva

Verifiche a Tensione

N _{el}	Ln _{Sez,X}	Ln _{Sez,Y}	N _{Ed,X}	N _{Ed,Y}	R _{d,X}	R _{d,Y}	CS _x	CS _y
1	0,1683	0,7231	-485	-68 579	188 355	809 229	NS	11,80

LEGENDA

N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.
Ln_{Sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].

R_d	Resistenza della sezione resistente [N].
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).

Cordoni

N _{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
17	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
18	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
19	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
20	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

LEGENDA
N_{cordone} Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
Piastre Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella
Categoria Categoria di saldatura
Tipo Sez Tipo sezione gola della saldatura
Altezza Gola Altezza della sezione di gola [mm].
Spessore Spessore del cordone [mm].
Lunghezza Lunghezza del cordone [mm].

Verifiche Cordone

N _{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	46,2	0,0	9,6	0,0	2,3	235,0	0,85	1,00	4,23
2	33,1	0,0	9,6	0,0	4,0	0,0	235,0	0,85	1,00	5,76
3	0,0	33,1	0,0	9,6	0,0	4,0	235,0	0,85	1,00	5,76
4	46,2	0,0	9,6	0,0	2,3	0,0	235,0	0,85	1,00	4,23
5	190,4	190,4	43,6	40,0	1,1	1,1	235,0	0,85	1,00	1,02
6	118,9	118,9	40,0	43,6	1,1	1,1	235,0	0,85	1,00	1,58
7	118,9	118,9	43,6	40,0	1,1	1,1	235,0	0,85	1,00	1,58
8	190,4	190,4	40,0	43,6	1,1	1,1	235,0	0,85	1,00	1,02
9	164,8	164,8	82,1	9,2	51,6	54,0	235,0	0,85	1,00	1,04
10	43,9	43,9	9,2	82,1	54,0	51,6	235,0	0,85	1,00	1,76
11	43,9	43,9	82,1	9,2	51,6	54,0	235,0	0,85	1,00	1,76
12	164,8	164,8	9,2	82,1	54,0	51,6	235,0	0,85	1,00	1,04
13	152,4	152,4	35,6	37,3	0,3	0,6	235,0	0,85	1,00	1,27
14	90,1	90,1	37,3	35,6	0,3	0,6	235,0	0,85	1,00	2,05
15	90,1	90,1	35,6	37,3	0,6	0,3	235,0	0,85	1,00	2,05
16	152,4	152,4	37,3	35,6	0,6	0,3	235,0	0,85	1,00	1,27
17	46,2	0,0	11,3	0,0	4,2	0,0	235,0	0,85	1,00	4,18
18	0,0	33,1	0,0	11,3	0,0	2,5	235,0	0,85	1,00	5,70
19	33,1	0,0	11,3	0,0	2,5	0,0	235,0	0,85	1,00	5,70
20	0,0	46,2	0,0	11,3	0,0	4,2	235,0	0,85	1,00	4,18

LEGENDA
N_{cordone} Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
τ Par iniz. τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].
τ Par fin. τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].
τ Ort iniz. τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].
τ Ort fin. τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].
σ Ort iniz. σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].
σ Ort fin. σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].
Fyk Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm²].
β1 Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base
β2 Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base
CS Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 10935

ID Nodo del collegamento: 14

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}
Trave 10-21a
Trave 6-10
Trave 10-14
Trave 6-10
Pilastro 10
LEGENDA
N_{beam} Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N_{piastro}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,452; Y: 1,026; Z: 0,216	Saldata	Generica	5,00	-
LEGENDA N_{piastro} Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza. Tipo Tipo di piastra. Baric. Coordinate del Baricentro della piastra [m]. Tipo Collg Tipo Collegamento piastra. Sezione Ingombro della sezione della piastra [mm]. Spessore Spessore della piastra [mm]. Effetto Leva Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva						

Verifiche a Tensione

N_{el}	Ln_{sez,X}	Ln_{sez,Y}	N_{Ed,X}	N_{Ed,Y}	R_{d,X}	R_{d,Y}	CS_x	CS_y
1	0,1798	0,3025	954	-87 460	201 238	338 462	NS	3,87
LEGENDA N_{el} Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica. Ln_{sez} Lunghezza della sezione resistente [m]. N_{Ed} Forza di Progetto MASSIMA [N]. R_d Resistenza della sezione resistente [N]. CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).								

Cordoni

N_{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
17	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
18	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
19	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
20	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
LEGENDA N_{cordone} Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza. Piastre Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella Categoria Categoria di saldatura Tipo Sez Tipo sezione gola della saldatura Altezza Gola Altezza della sezione di gola [mm]. Spessore Spessore del cordone [mm]. Lunghezza Lunghezza del cordone [mm].						

Verifiche Cordone

N_{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	95,2	0,0	25,4	0,0	1,2	235,0	0,85	1,00	2,03
2	66,3	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	235,0	0,85	1,00	2,81
3	0,0	66,3	0,0	25,4	0,0	0,0	235,0	0,85	1,00	2,81
4	95,2	0,0	25,4	0,0	1,2	0,0	235,0	0,85	1,00	2,03
5	17,1	17,1	38,2	40,5	2,1	2,6	235,0	0,85	1,00	4,54
6	73,3	73,3	40,5	38,2	2,1	2,6	235,0	0,85	1,00	2,39
7	73,3	73,3	38,2	40,5	2,6	2,1	235,0	0,85	1,00	2,39
8	17,1	17,1	40,5	38,2	2,6	2,1	235,0	0,85	1,00	4,54
9	41,6	41,6	35,2	28,1	5,3	5,3	235,0	0,85	1,00	3,65
10	3,6	3,6	28,1	35,2	5,9	4,8	235,0	0,85	1,00	5,60
11	3,6	3,6	35,2	28,1	4,8	5,9	235,0	0,85	1,00	5,60
12	41,6	41,6	28,1	35,2	5,3	5,3	235,0	0,85	1,00	3,65
13	78,1	78,1	72,5	69,7	0,7	0,7	235,0	0,85	1,00	1,87

14	179,6	179,6	69,7	72,5	0,7	0,7	235,0	0,85	1,00	1,03
15	179,6	179,6	72,5	69,7	0,7	0,7	235,0	0,85	1,00	1,03
16	78,1	78,1	69,7	72,5	0,7	0,7	235,0	0,85	1,00	1,87
17	95,2	0,0	30,0	0,0	0,3	0,0	235,0	0,85	1,00	2,00
18	0,0	66,3	0,0	30,0	0,0	1,4	235,0	0,85	1,00	2,75
19	66,3	0,0	30,0	0,0	1,4	0,0	235,0	0,85	1,00	2,75
20	0,0	95,2	0,0	30,0	0,0	0,3	235,0	0,85	1,00	2,00
LEGENDA										
N cordone			Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.							
τ Par iniz.			τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].							
τ Par fin.			τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].							
τ Ort iniz.			τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].							
τ Ort fin.			τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].							
σ Ort iniz.			σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].							
σ Ort fin.			σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].							
Fyk			Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].							
β1			Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base							
β2			Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base							
CS			Coefficiente di sicurezza per la Sigma							

Colleg. 10936

ID Nodo del collegamento: 15

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}	
Trave 14-18	
Trave 21a-14	
Trave 14-18	
Trave 10-14	
Pilastro 14	
LEGENDA	
N_{beam}	Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N piastro	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,452; Y: 3,246; Z: 0,216	Saldata	Generica	5,00	-
LEGENDA						
N piastro		Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.				
Tipo		Tipo di piastra.				
Baric.		Coordinate del Baricentro della piastra [m].				
Tipo Collg		Tipo Collegamento piastra.				
Sezione		Ingombro della sezione della piastra [mm].				
Spessore		Spessore della piastra [mm].				
Effetto Leva		Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva				

Verifiche a Tensione

N el	Ln Sez,X	Ln Sez,Y	N Ed,X	N Ed,Y	R d,X	R d,Y	CS x	CS y
1	0,1850	0,2913	-590	40 632	206 996	325 982	NS	8,02
LEGENDA								
N el		Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.						
Ln Sez		Lunghezza della sezione resistente [m].						
N Ed		Forza di Progetto MASSIMA [N].						
R d		Resistenza della sezione resistente [N].						
CS		Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).						

Cordoni

N cordone	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60

11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
17	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
18	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
19	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60
20	1	d'angolo	lineare	2,83	4	60

LEGENDA

N_{cordone}

Piastre

Categoria

Tipo Sez

Altezza Gola

Spessore

Lunghezza

Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.

Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella

Categoria di saldatura

Tipo sezione gola della saldatura

Altezza della sezione di gola [mm].

Spessore del cordone [mm].

Lunghezza del cordone [mm].

Verifiche Cordone										
N _{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	98,1	0,0	32,9	0,0	0,4	235,0	0,85	1,00	1,93
2	66,3	0,0	32,9	0,0	1,4	0,0	235,0	0,85	1,00	2,70
3	0,0	66,3	0,0	32,9	0,0	1,4	235,0	0,85	1,00	2,70
4	98,1	0,0	32,9	0,0	0,4	0,0	235,0	0,85	1,00	1,93
5	70,4	70,4	65,3	68,6	0,8	0,7	235,0	0,85	1,00	2,03
6	166,0	166,0	68,6	65,3	0,8	0,7	235,0	0,85	1,00	1,11
7	166,0	166,0	65,3	68,6	0,7	0,8	235,0	0,85	1,00	1,11
8	70,4	70,4	68,6	65,3	0,7	0,8	235,0	0,85	1,00	2,03
9	11,4	11,4	46,6	39,7	5,5	6,2	235,0	0,85	1,00	4,13
10	50,1	50,1	39,7	46,6	6,2	5,5	235,0	0,85	1,00	2,91
11	50,1	50,1	46,6	39,7	5,5	6,2	235,0	0,85	1,00	2,91
12	11,4	11,4	39,7	46,6	6,2	5,5	235,0	0,85	1,00	4,13
13	29,0	29,0	44,1	42,3	2,5	1,9	235,0	0,85	1,00	3,78
14	90,7	90,7	42,3	44,1	2,5	1,9	235,0	0,85	1,00	1,98
15	90,7	90,7	44,1	42,3	1,9	2,5	235,0	0,85	1,00	1,98
16	29,0	29,0	42,3	44,1	1,9	2,5	235,0	0,85	1,00	3,78
17	98,1	0,0	27,9	0,0	1,1	0,0	235,0	0,85	1,00	1,96
18	0,0	66,3	0,0	27,9	0,0	0,1	235,0	0,85	1,00	2,78
19	66,3	0,0	27,9	0,0	0,1	0,0	235,0	0,85	1,00	2,78
20	0,0	98,1	0,0	27,9	0,0	1,1	235,0	0,85	1,00	1,96

LEGENDA

N_{cordone}

τ Par iniz.

τ Par fin.

τ Ort iniz.

τ Ort fin.

σ Ort iniz.

σ Ort fin.

Fyk

β1

β2

CS

Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.

τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].

τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].

σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].

Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm²].

Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base

Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base

Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 10937							
ID Nodo del collegamento: 54							
Materiali Collegamenti							
Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}

Trave 14-18

Pilastro 14

Trave 21a-14

LEGENDA

N_{beam}

Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre						
N _{piastra}	Tipo	Baric.	Tipo Collig	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: 3,241; Z: 0,476	Saldata	Generica	5,00	-

LEGENDA

N_{piastra}

Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.

Tipo	Tipo di piastra.
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].
Spessore	Spessore della piastra [mm].
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva

Verifiche a Tensione

N_{el}	Ln_{Sez,X}	Ln_{Sez,Y}	N_{Ed,X}	N_{Ed,Y}	R_{d,X}	R_{d,Y}	CS_X	CS_Y
1	0,0973	0,1670	2 356	13 108	108 926	186 899	46,23	14,26

LEGENDA

N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.
Ln_{Sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].
R_d	Resistenza della sezione resistente [N].
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).

Cordoni

N_{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
Piastre	Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella
Categoria	Categoria di saldatura
Tipo Sez	Tipo sezione gola della saldatura
Altezza Gola	Altezza della sezione di gola [mm].
Spessore	Spessore del cordone [mm].
Lunghezza	Lunghezza del cordone [mm].

Verifiche Cordone

N_{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	0,7	0,0	2,5	0,0	0,4	235,0	0,85	1,00	74,98
2	3,4	0,0	2,5	0,0	0,8	0,0	235,0	0,85	1,00	45,85
3	0,0	3,4	0,0	2,5	0,0	0,8	235,0	0,85	1,00	45,85
4	0,7	0,0	2,5	0,0	0,4	0,0	235,0	0,85	1,00	74,98
5	47,7	47,7	32,8	24,5	14,6	15,5	235,0	0,85	1,00	3,34
6	1,4	1,4	24,5	32,8	15,5	14,6	235,0	0,85	1,00	4,95
7	1,4	1,4	32,8	24,5	14,6	15,5	235,0	0,85	1,00	4,95
8	47,7	47,7	24,5	32,8	15,5	14,6	235,0	0,85	1,00	3,34
9	0,7	0,0	1,9	0,0	0,8	0,0	235,0	0,85	1,00	89,01
10	0,0	3,4	0,0	1,9	0,0	0,5	235,0	0,85	1,00	50,57
11	3,4	0,0	1,9	0,0	0,5	0,0	235,0	0,85	1,00	50,57
12	0,0	0,7	0,0	1,9	0,0	0,8	235,0	0,85	1,00	89,01

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
τ Par iniz.	τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Par fin.	τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
τ Ort iniz.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Ort fin.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
σ Ort iniz.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
σ Ort fin.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
Fyk	Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].
β1	Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base
β2	Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base
CS	Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 10938

ID Nodo del collegamento: 61

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}

Trave 21a-14
Trave 10-21a
Trave 10-21a
Trave 21a-14
LEGENDA
N_{beam} Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N _{piastro}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: 2,075; Z: 0,569	Saldata	Generica	5,00	-

LEGENDA

N_{piastro}	Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.
Tipo	Tipo di piastra.
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].
Spessore	Spessore della piastra [mm].
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva

Verifiche a Tensione

N _{el}	Ln _{Sez,X}	Ln _{Sez,Y}	N _{Ed,X}	N _{Ed,Y}	R _{d,X}	R _{d,Y}	CS _X	CS _Y
1	0,1731	0,7671	-42	-67 446	193 707	858 394	NS	12,73

LEGENDA

N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.
Ln_{Sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].
R_d	Resistenza della sezione resistente [N].
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).

Cordoni

N _{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
Piastre	Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella
Categoria	Categoria di saldatura
Tipo Sez	Tipo sezione gola della saldatura
Altezza Gola	Altezza della sezione di gola [mm].
Spessore	Spessore del cordone [mm].
Lunghezza	Lunghezza del cordone [mm].

Verifiche Cordone

N _{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	101,5	101,5	28,4	28,2	11,2	11,7	235,0	0,85	1,00	1,88
2	172,6	172,6	28,2	28,4	11,4	11,5	235,0	0,85	1,00	1,14
3	172,6	172,6	28,4	28,2	11,5	11,4	235,0	0,85	1,00	1,14
4	101,5	101,5	28,2	28,4	11,7	11,2	235,0	0,85	1,00	1,88
5	89,1	89,1	21,1	19,3	2,9	3,5	235,0	0,85	1,00	2,18
6	54,5	54,5	19,3	21,1	2,8	3,5	235,0	0,85	1,00	3,41
7	54,5	54,5	21,1	19,3	3,5	2,8	235,0	0,85	1,00	3,41
8	89,1	89,1	19,3	21,1	3,5	2,9	235,0	0,85	1,00	2,18
9	65,0	65,0	11,5	14,0	3,7	3,1	235,0	0,85	1,00	3,00
10	43,3	43,3	14,0	11,5	3,7	3,1	235,0	0,85	1,00	4,38
11	43,3	43,3	11,5	14,0	3,1	3,7	235,0	0,85	1,00	4,38
12	65,0	65,0	14,0	11,5	3,1	3,7	235,0	0,85	1,00	3,00
13	94,4	94,4	19,8	19,9	10,9	10,3	235,0	0,85	1,00	2,06
14	144,1	144,1	19,9	19,8	10,7	10,5	235,0	0,85	1,00	1,37
15	144,1	144,1	19,8	19,9	10,5	10,7	235,0	0,85	1,00	1,37
16	94,4	94,4	19,9	19,8	10,3	10,9	235,0	0,85	1,00	2,06

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
τ Par iniz.	τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

τ Par fin.	τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
τ Ort iniz.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Ort fin.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
σ Ort iniz.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
σ Ort fin.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
Fyk	Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].
β_1	Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base
β_2	Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base
CS	Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 10939

ID Nodo del collegamento: 71

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N_{beam}
Trave 10-21a
Pilastro 10
Trave 6-10
LEGENDA
N_{beam} Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N_{piastro}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: 1,030; Z: 0,492	Saldata	Generica	5,00	-
LEGENDA						
N_{piastro}	Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.					
Tipo	Tipo di piastra.					
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].					
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.					
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].					
Spessore	Spessore della piastra [mm].					
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva					

Verifiche a Tensione

N_{el}	Ln_{Sez,X}	Ln_{Sez,Y}	N_{Ed,X}	N_{Ed,Y}	R_{d,X}	R_{d,Y}	CS_X	CS_Y
1	0,0982	0,1658	-2 406	12 879	109 838	185 505	45,65	14,40
LEGENDA								
N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.							
Ln_{Sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].							
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].							
R_d	Resistenza della sezione resistente [N].							
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).							

Cordoni

N_{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
LEGENDA						
N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.					
Piastre	Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella					
Categoria	Categoria di saldatura					
Tipo Sez	Tipo sezione gola della saldatura					
Altezza Gola	Altezza della sezione di gola [mm].					
Spessore	Spessore del cordone [mm].					
Lunghezza	Lunghezza del cordone [mm].					

Verifiche Cordone

Ncordone	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	0,8	0,0	1,5	0,0	0,8	235,0	0,85	1,00	NS
2	3,4	0,0	1,5	0,0	0,2	0,0	235,0	0,85	1,00	53,79
3	0,0	3,4	0,0	1,5	0,0	0,2	235,0	0,85	1,00	53,79
4	0,8	0,0	1,5	0,0	0,8	0,0	235,0	0,85	1,00	NS
5	12,1	12,1	16,8	8,3	12,5	13,8	235,0	0,85	1,00	8,03
6	33,5	33,5	8,3	16,8	13,2	13,2	235,0	0,85	1,00	5,03
7	33,5	33,5	16,8	8,3	13,2	13,2	235,0	0,85	1,00	5,03
8	12,1	12,1	8,3	16,8	13,8	12,5	235,0	0,85	1,00	8,03
9	0,8	0,0	2,6	0,0	0,1	0,0	235,0	0,85	1,00	73,70
10	0,0	3,4	0,0	2,6	0,0	0,9	235,0	0,85	1,00	45,84
11	3,4	0,0	2,6	0,0	0,9	0,0	235,0	0,85	1,00	45,84
12	0,0	0,8	0,0	2,6	0,0	0,1	235,0	0,85	1,00	73,70

LEGENDA

Ncordone

τ Par iniz.

τ Par fin.

τ Ort iniz.

τ Ort fin.

σ Ort iniz.

σ Ort fin.

Fyk

β1

β2

CS

Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.

τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].

τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].

σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm²].

σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm²].

Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm²].

Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base

Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base

Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 10940

ID Nodo del collegamento: 13

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

Nbeam
Trave 2-6
Pilastro 2
Trave 3a-2
Trave 2-6

LEGENDA

Nbeam

Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

Npiastra	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,452; Y: -0,846; Z: 0,211	Saldata	Generica	5,00	-

LEGENDA

Npiastra	Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.
Tipo	Tipo di piastra.
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].
Spessore	Spessore della piastra [mm].
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva

Verifiche a Tensione

Nel	LnSez,X	LnSez,Y	NEd,X	NEd,Y	Rd,X	Rd,Y	CSx	CSy
1	0,1619	0,1874	2 674	-82 115	181 199	209 729	67,76	2,55

LEGENDA

Nel	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.
LnSez	Lunghezza della sezione resistente [m].
NEd	Forza di Progetto MASSIMA [N].
Rd	Resistenza della sezione resistente [N].
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).

Cordoni

Ncordone	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
LEGENDA						
N cordone		Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.				
Piastre		Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella				
Categoria		Categoria di saldatura				
Tipo Sez		Tipo sezione gola della saldatura				
Altezza Gola		Altezza della sezione di gola [mm].				
Spessore		Spessore del cordone [mm].				
Lunghezza		Lunghezza del cordone [mm].				

Verifiche Cordone										
Ncordone	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	122,8	0,0	82,3	0,0	0,5	235,0	0,85	1,00	1,35
2	22,4	0,0	82,3	0,0	1,5	0,0	235,0	0,85	1,00	2,34
3	0,0	22,4	0,0	82,3	0,0	1,5	235,0	0,85	1,00	2,34
4	122,8	0,0	82,3	0,0	0,5	0,0	235,0	0,85	1,00	1,35
5	82,9	82,9	43,9	45,5	0,4	0,0	235,0	0,85	1,00	2,11
6	159,5	159,5	45,5	43,9	0,4	0,1	235,0	0,85	1,00	1,20
7	159,5	159,5	43,9	45,5	0,1	0,4	235,0	0,85	1,00	1,20
8	82,9	82,9	45,5	43,9	0,0	0,4	235,0	0,85	1,00	2,11
9	12,5	12,5	3,2	61,8	13,6	14,8	235,0	0,85	1,00	3,07
10	68,2	68,2	61,8	3,2	14,6	13,8	235,0	0,85	1,00	2,14
11	68,2	68,2	3,2	61,8	13,8	14,6	235,0	0,85	1,00	2,14
12	12,5	12,5	61,8	3,2	14,8	13,6	235,0	0,85	1,00	3,07
13	122,8	0,0	77,5	0,0	1,0	0,0	235,0	0,85	1,00	1,38
14	0,0	22,4	0,0	77,5	0,0	1,1	235,0	0,85	1,00	2,48
15	22,4	0,0	77,5	0,0	1,1	0,0	235,0	0,85	1,00	2,48
16	0,0	122,8	0,0	77,5	0,0	1,0	235,0	0,85	1,00	1,38
LEGENDA										
N cordone		Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.								
τ Par iniz.		τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].								
τ Par fin.		τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].								
τ Ort iniz.		τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].								
τ Ort fin.		τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].								
σ Ort iniz.		σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].								
σ Ort fin.		σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].								
Fyk		Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].								
β1		Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base								
β2		Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base								
CS		Coefficiente di sicurezza per la Sigma								

Colleg. 10941

ID Nodo del collegamento: 70

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N _{beam}	
	Trave 2-6
	Pilastro 2
	Trave 9a-2
LEGENDA	
N _{beam}	Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

Npiastra	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: -0,885; Z: 0,313	Saldata	Generica	5,00	-
LEGENDA						
N piastra		Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.				
Tipo		Tipo di piastra.				
Baric.		Coordinate del Baricentro della piastra [m].				
Tipo Collg		Tipo Collegamento piastra.				

Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].
Spessore	Spessore della piastra [mm].
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva

Verifiche a Tensione

N _{el}	Ln _{sez,X}	Ln _{sez,Y}	N _{Ed,X}	N _{Ed,Y}	R _{d,X}	R _{d,Y}	CS _x	CS _y
1	0,0982	0,1658	-16 579	22 809	109 838	185 505	6,63	8,13

LEGENDA

N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.
Ln_{sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].
R_d	Resistenza della sezione resistente [N].
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).

Cordoni

N _{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
Piastre	Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella
Categoria	Categoria di saldatura
Tipo Sez	Tipo sezione gola della saldatura
Altezza Gola	Altezza della sezione di gola [mm].
Spessore	Spessore del cordone [mm].
Lunghezza	Lunghezza del cordone [mm].

Verifiche Cordone

N _{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	42,7	0,0	35,8	0,0	3,0	235,0	0,85	1,00	3,58
2	15,3	0,0	35,8	0,0	1,0	0,0	235,0	0,85	1,00	5,13
3	0,0	15,3	0,0	35,8	0,0	1,0	235,0	0,85	1,00	5,13
4	42,7	0,0	35,8	0,0	3,0	0,0	235,0	0,85	1,00	3,58
5	42,5	42,5	26,8	31,8	12,3	13,2	235,0	0,85	1,00	3,65
6	38,2	38,2	31,8	26,8	13,3	12,1	235,0	0,85	1,00	3,88
7	38,2	38,2	26,8	31,8	12,1	13,3	235,0	0,85	1,00	3,88
8	42,5	42,5	31,8	26,8	13,2	12,3	235,0	0,85	1,00	3,65
9	42,7	0,0	56,6	0,0	0,7	0,0	235,0	0,85	1,00	2,82
10	0,0	15,3	0,0	56,6	0,0	2,7	235,0	0,85	1,00	3,40
11	15,3	0,0	56,6	0,0	2,7	0,0	235,0	0,85	1,00	3,40
12	0,0	42,7	0,0	56,6	0,0	0,7	235,0	0,85	1,00	2,82

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
τ Par iniz.	τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Par fin.	τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
τ Ort iniz.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Ort fin.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
σ Ort iniz.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
σ Ort fin.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
Fyk	Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].
β1	Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base
β2	Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base
CS	Coefficiente di sicurezza per la Sigma

Colleg. 11980

ID Nodo del collegamento: 4

Materiali Collegamenti

Piastre	Saldature	Bulloni	Chiodi	Viti	Spinotti	Precarico	Tipologia serraggio
S235	S235	-	-	-	-	No	Non Controllato

Beam

N _{beam}
Trave 18-22
Trave 18-22
Trave 14-18

Trave 14-18
Pilastro 18
LEGENDA
N_{beam} Identificativo del beam coinvolto nel collegamento

Piastre

N _{piastra}	Tipo	Baric.	Tipo Collg	Sezione	Spessore	Effetto Leva
1	Fazzoletto	X: 4,447; Y: 4,197; Z: 0,385	Saldata	Generica	5,00	-

LEGENDA

N_{piastra}	Identificativo della piastra nel collegamento di appartenenza.
Tipo	Tipo di piastra.
Baric.	Coordinate del Baricentro della piastra [m].
Tipo Collg	Tipo Collegamento piastra.
Sezione	Ingombro della sezione della piastra [mm].
Spessore	Spessore della piastra [mm].
Effetto Leva	Indica se il calcolo è stato effettuato considerando l'Effetto Leva

Verifiche a Tensione

N _{el}	Ln _{Sez,X}	Ln _{Sez,Y}	N _{Ed,X}	N _{Ed,Y}	R _{d,X}	R _{d,Y}	CS _X	CS _Y
1	0,1727	0,4274	-1 192	-80 220	193 302	478 225	NS	5,96

LEGENDA

N_{el}	Identificativo della piastra o del beam soggetta a verifica.
Ln_{Sez}	Lunghezza della sezione resistente [m].
N_{Ed}	Forza di Progetto MASSIMA [N].
R_d	Resistenza della sezione resistente [N].
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta).

Cordoni

N _{cordone}	Piastre	Categoria	Tipo Sez	Altezza Gola	Spessore	Lunghezza
1	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
2	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
3	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
4	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
5	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
6	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
7	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
8	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
9	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
10	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
11	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
12	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
13	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
14	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
15	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
16	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
17	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
18	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
19	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50
20	1	d'angolo	lineare	2,83	4	50

LEGENDA

N_{cordone}	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
Piastre	Identificativo delle piastre a cui è associato il cordone nella relativa tabella
Categoria	Categoria di saldatura
Tipo Sez	Tipo sezione gola della saldatura
Altezza Gola	Altezza della sezione di gola [mm].
Spessore	Spessore del cordone [mm].
Lunghezza	Lunghezza del cordone [mm].

Verifiche Cordone

N _{cordone}	τ Par iniz.	τ Par fin.	τ Ort iniz.	τ Ort fin.	σ Ort iniz.	σ Ort fin.	Fyk	β1	β2	CS
1	0,0	37,5	0,0	11,9	0,0	4,2	235,0	0,85	1,00	5,05
2	23,9	0,0	11,9	0,0	2,2	0,0	235,0	0,85	1,00	7,47
3	0,0	23,9	0,0	11,9	0,0	2,2	235,0	0,85	1,00	7,47
4	37,5	0,0	11,9	0,0	4,2	0,0	235,0	0,85	1,00	5,05
5	153,5	153,5	37,8	36,1	0,4	0,1	235,0	0,85	1,00	1,26
6	90,3	90,3	36,1	37,8	0,4	0,0	235,0	0,85	1,00	2,04
7	90,3	90,3	37,8	36,1	0,0	0,4	235,0	0,85	1,00	2,04
8	153,5	153,5	36,1	37,8	0,1	0,4	235,0	0,85	1,00	1,26
9	40,4	40,4	81,3	4,5	48,8	50,9	235,0	0,85	1,00	1,81
10	167,6	167,6	4,5	81,3	50,9	48,8	235,0	0,85	1,00	1,04
11	167,6	167,6	81,3	4,5	48,8	50,9	235,0	0,85	1,00	1,04
12	40,4	40,4	4,5	81,3	50,9	48,8	235,0	0,85	1,00	1,81
13	175,6	175,6	37,3	41,5	1,3	1,3	235,0	0,85	1,00	1,11
14	108,1	108,1	41,5	37,3	1,3	1,3	235,0	0,85	1,00	1,73
15	108,1	108,1	37,3	41,5	1,3	1,3	235,0	0,85	1,00	1,73
16	175,6	175,6	41,5	37,3	1,3	1,3	235,0	0,85	1,00	1,11
17	37,5	0,0	9,8	0,0	1,9	0,0	235,0	0,85	1,00	5,15

18	0,0	23,9	0,0	9,8	0,0	4,0	235,0	0,85	1,00	7,65
19	23,9	0,0	9,8	0,0	4,0	0,0	235,0	0,85	1,00	7,65
20	0,0	37,5	0,0	9,8	0,0	1,9	235,0	0,85	1,00	5,15

LEGENDA

N cordone	Numero progressivo del cordone nel collegamento di appartenenza.
τ Par iniz.	τ Parallela alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Par fin.	τ Parallela alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
τ Ort iniz.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
τ Ort fin.	τ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
σ Ort iniz.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto iniziale - [N/mm ²].
σ Ort fin.	σ Ortogonale alla lunghezza - punto finale - [N/mm ²].
Fyk	Resistenza di calcolo del materiale di base [N/mm ²].
β1	Coefficiente riduttivo Beta1 della resistenza di base
β2	Coefficiente riduttivo Beta2 della resistenza di base
CS	Coefficiente di sicurezza per la Sigma

<u>INFORMAZIONI GENERALI</u>	pag.	2
<u>MATERIALI ACCIAIO</u>	pag.	2
<u>TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI</u>	pag.	2
<u>SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO</u>	pag.	2
<u>ANALISI CARICHI</u>	pag.	3
<u>TIPOLOGIE DI CARICO</u>	pag.	3
<u>SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche</u>	pag.	3
<u>SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)</u>	pag.	4
<u>SERVIZIO(SLE): Frequente</u>	pag.	4
<u>SERVIZIO(SLE): Quasi permanente</u>	pag.	4
<u>LIVELLI O PIANI</u>	pag.	4
<u>NODI</u>	pag.	5
<u>TRAVI IN ELEVAZIONE</u>	pag.	8
<u>PILASTRI</u>	pag.	12
<u>SOLAI E BALCONI</u>	pag.	13
<u>CARICHI SUI NODI (PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE)</u>	pag.	14
<u>CARICHI SULLE TRAVI</u>	pag.	14
<u>CARICHI SUI PILASTRI</u>	pag.	22
<u>NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.	22
<u>TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.	26
<u>PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.	31
<u>NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.	32
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A TRAZIONE (Elevazione)</u>	pag.	32
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A COMPRESSIONE (Elevazione)</u>	pag.	35
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE (Elevazione) allo SLU</u>	pag.	37
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione retta allo SLU</u>	pag.	41
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A COMPRESSIONE (Elevazione)</u>	pag.	44
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)</u>	pag.	46
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)</u>	pag.	47
<u>PILASTRI (AC) - VERIFICHE A TRAZIONE (Elevazione)</u>	pag.	48
<u>PILASTRI (AC) - VERIFICHE A COMPRESSIONE (Elevazione)</u>	pag.	49
<u>PILASTRI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A COMPRESSIONE (Elevazione)</u>	pag.	50
<u>PIANI - VERIFICHE ALLO SLE (Elevazione)</u>	pag.	50
<u>VERIFICHE COLLEGAMENTI ACCIAIO (Elevazione)</u>	pag.	50